

# ! IMPORTANT

## READ BEFORE YOU BEGIN INSTALLATION

**IT IS CRITICAL FOR YOUR SAFETY THAT YOU CAREFULLY READ AND FOLLOW THE SAFETY CAUTIONS AND INSTALLATION INSTRUCTIONS BOTH PRIOR TO AND DURING INSTALLATION.**

### USER SAFETY CAUTION

During installation, be mindful of the potential for sharp edges on the product or vehicle. Taking proper safety precautions helps ensure a safe and smooth installation process.

**Always wear protective gloves and handle components with care to reduce the risk of injury.**



### TEMPERATURE SURFACE CAUTION

During high temperatures or extended sun exposure, surfaces of this product may become hot to the touch, posing a risk of burns or injury. Use caution when handling the product in hot weather and allow time for it to cool before contact.

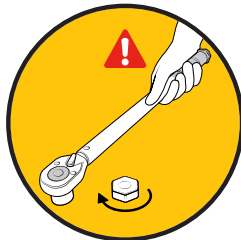
**Always check surface temperature before use to ensure safe handling conditions.**



### FASTENER TORQUE CAUTION

All fasteners must be tightened to the specified torque values provided in the installation instructions to ensure proper fit and safe operation of the tonneau cover. Under- or over-tightening can lead to product failure, potential damage to your vehicle, injury, or safety hazards while driving.

**Always use a calibrated torque wrench and follow the specifications in the installation instructions.**



### PINCH POINT SAFETY CAUTION

This tonneau cover may create pinch points when closing or operating near solid surfaces such as the truck bed rails or tailgate. To prevent injury, keep hands, fingers, and other body parts clear of moving parts during operation.

**Always operate the cover slowly and with caution to ensure safe and proper use.**



# ! IMPORTANT

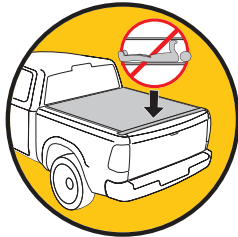
## READ BEFORE YOU BEGIN INSTALLATION

**IT IS CRITICAL FOR YOUR SAFETY THAT YOU CAREFULLY READ AND FOLLOW THE SAFETY CAUTIONS AND INSTALLATION INSTRUCTIONS BOTH PRIOR TO AND DURING INSTALLATION.**

### ENTRAPMENT SAFETY WARNING

This tonneau cover does not feature a manual release mechanism from inside the truck bed. To prevent the risk of entrapment, never allow anyone to be inside the bed of the truck when the cover is closed.

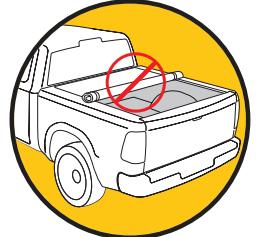
**Always ensure the area is clear before closing the cover, and keep the cover securely latched when not in use to avoid accidental closure.**



### COVER ATTACHMENT WARNING

A partially rolled up or unsecured cover may detach during transit, risking vehicle or property damage and personal injury.

**Always verify the tonneau cover is properly secured before operating the vehicle.**



### CARGO TRANSPORT WARNING

When transporting cargo that is taller than the truck bed, the cover must be fully rolled open and securely fastened with both retainer straps. An unsecured cover can detach while driving, risking vehicle or property damage and personal injury.

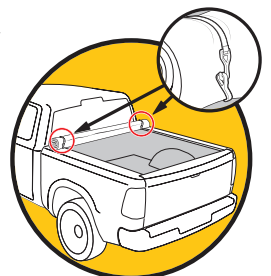
**Never operate the vehicle with a partially rolled up cover.**



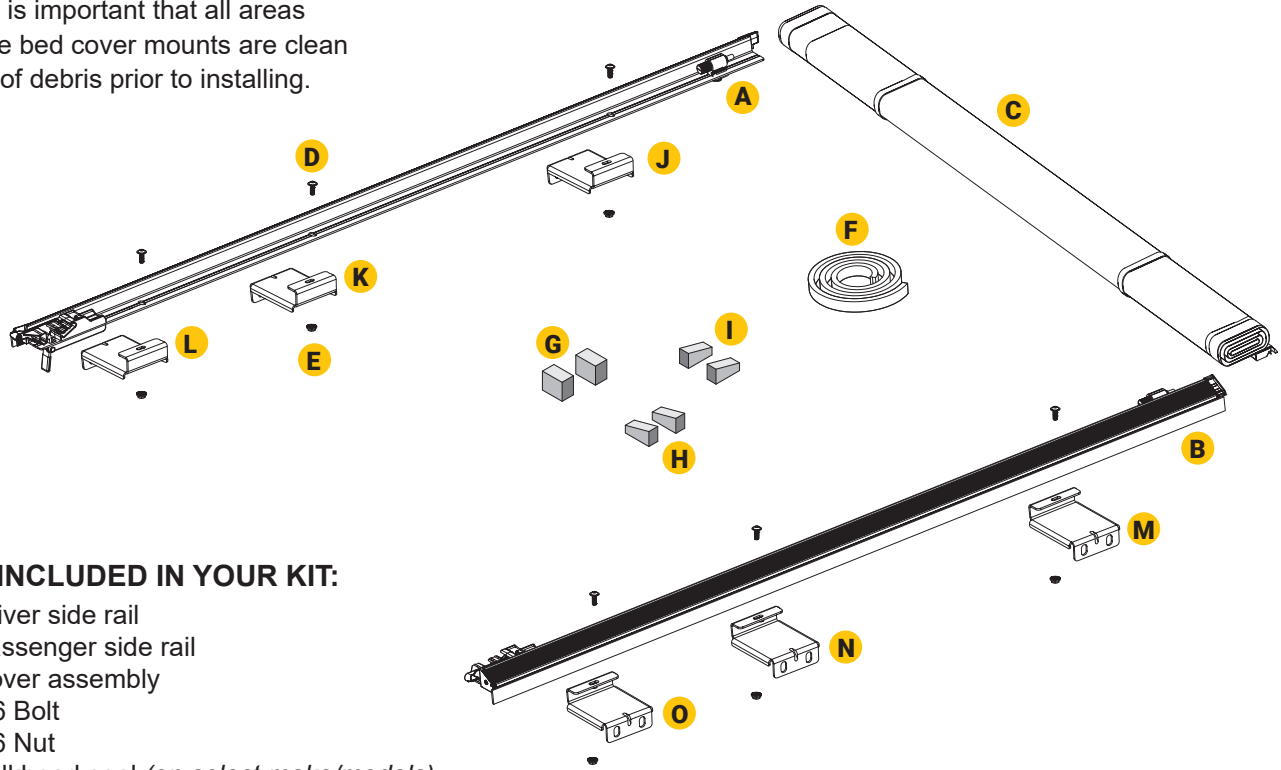
### COVER POSITION WARNING

Before operating the vehicle, always verify the tonneau cover is either fully rolled open and secured with both retainer straps or fully rolled closed and securely latched down.

**Never operate the vehicle if the tonneau cover is not properly secured.**

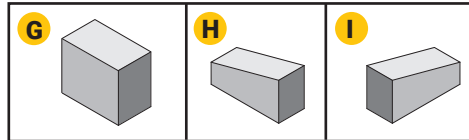
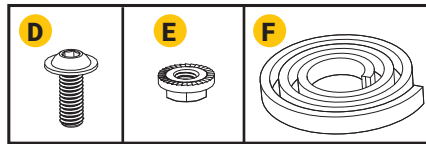


**NOTE:** It is important that all areas where the bed cover mounts are clean and free of debris prior to installing.



### PARTS INCLUDED IN YOUR KIT:

- A** 1x Driver side rail
- B** 1x Passenger side rail
- C** 1x Cover assembly
- D** 6x M6 Bolt
- E** 6x M6 Nut
- F** 1x Bulkhead seal (on select make/models)
- G** 2x Front corner seals
- H** 2x End plug seals
- I** 2x End plug seals
- J** 1x Driver side front bracket
- K** 1x Driver side middle bracket
- L** 1x Driver side rear bracket
- M** 1x Passenger side front bracket
- N** 1x Passenger side middle bracket
- O** 1x Passenger side rear bracket



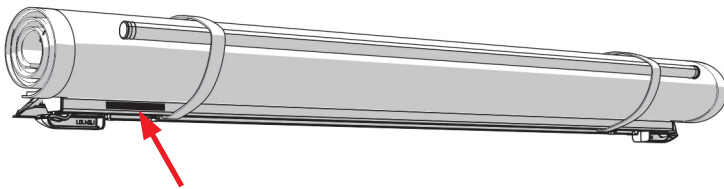
### TOOLS REQUIRED

- 4mm Allen wrench
- 10mm wrench or socket
- 12mm wrench or socket

### TOOLS RECOMMENDED

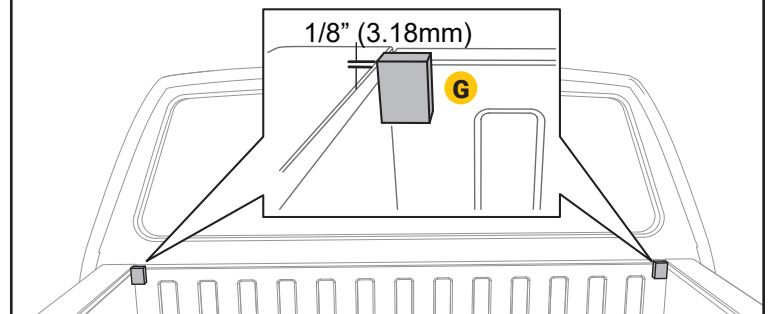
- Spring clamps
- Scissors/utility knife
- Isopropyl alcohol

**1** The serial number for the cover is located here.

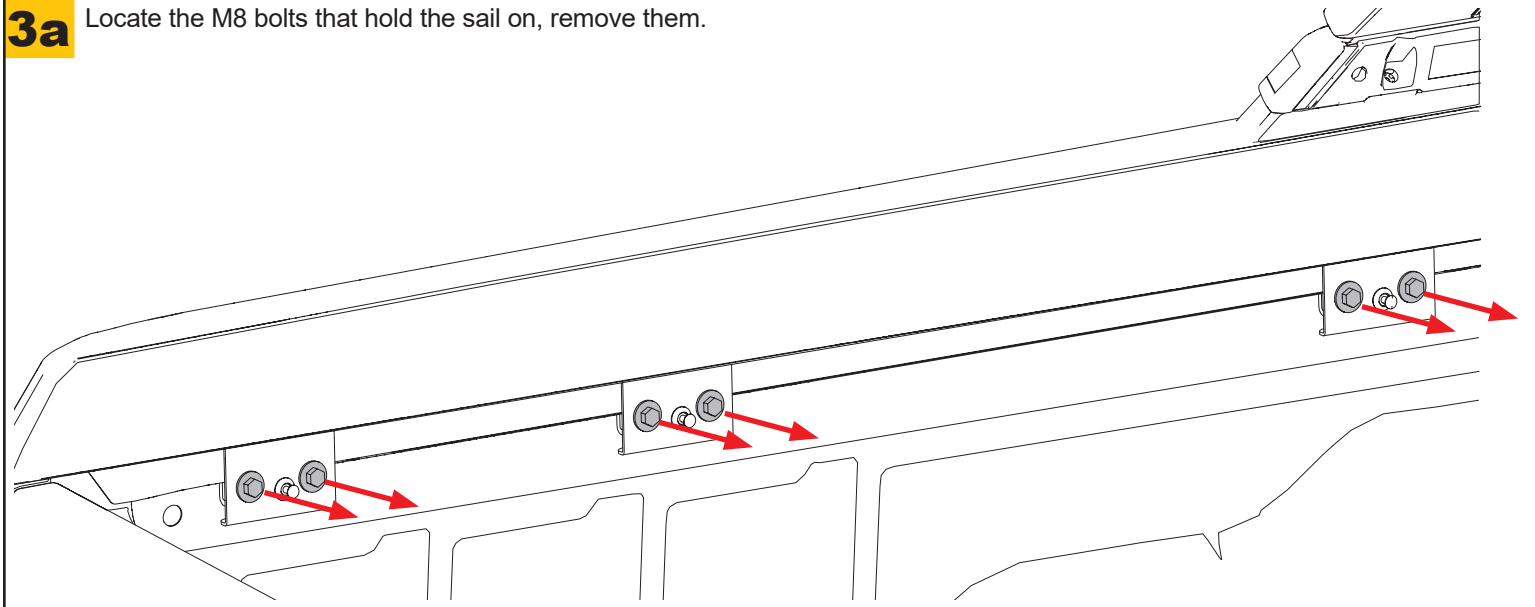


For future reference, write it here:

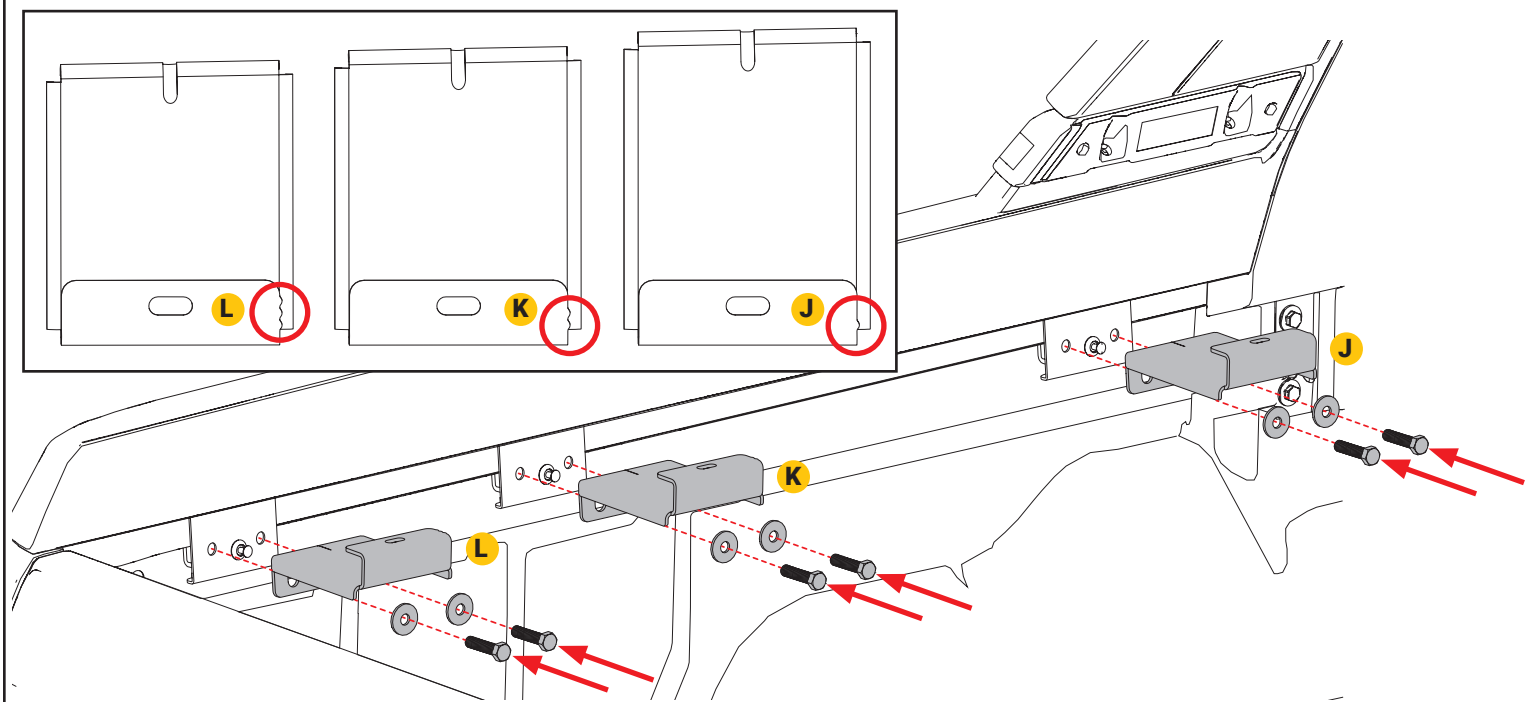
**2** Install corner seal (G) included with cover (A) by cleaning the front of the bulkhead with soap and water to remove dirt and debris. Clean the area with isopropyl alcohol to remove wax or grease and to evaporate any remaining water. Allow the surface to dry. Peel the white paper backing and adhere the seal to front corners as shown. Apply pressure evenly to the entire seal to ensure proper adhesion.



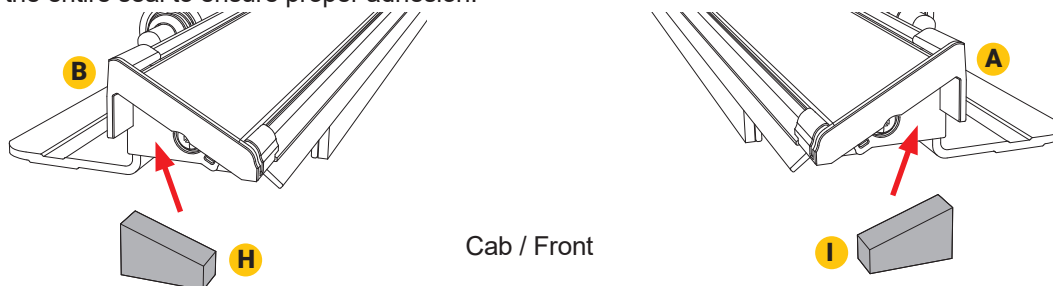
**3a** Locate the M8 bolts that hold the sail on, remove them.



**3b** Re-use the same M8 bolts to install the driver side front, middle and rear brackets. Repeat on passenger side. ID marks are located on each bracket. They should be facing the cab. The driver side bracket with one mark (J) is closest to the cab, two marks (K) are for the middle and three marks (L) are for the rear. Repeat on other side using passenger side bracket front (M), middle (N) and rear (O). **Leave loose for now.**

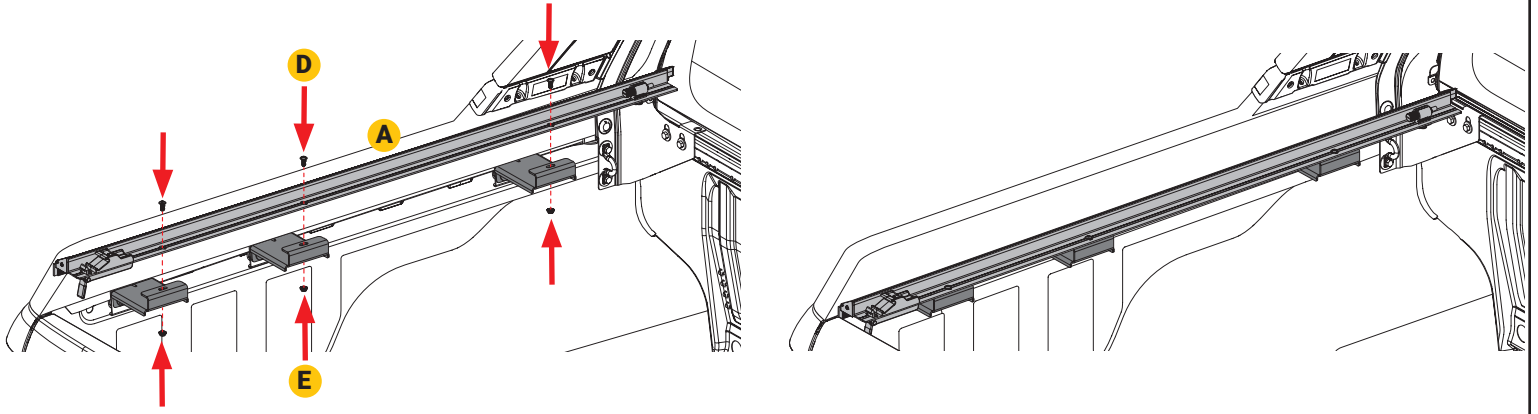


**4** Install end plug seals (H & I) included with cover (A) by cleaning the front of the side rails (A & B) with soap and water to remove dirt and debris. Clean the area with isopropyl alcohol to remove wax or grease and to evaporate any remaining water. Allow the surface to dry. Peel the white paper backing and adhere the seals to the front of the side rails (A & B) as shown. Apply pressure evenly to the entire seal to ensure proper adhesion.

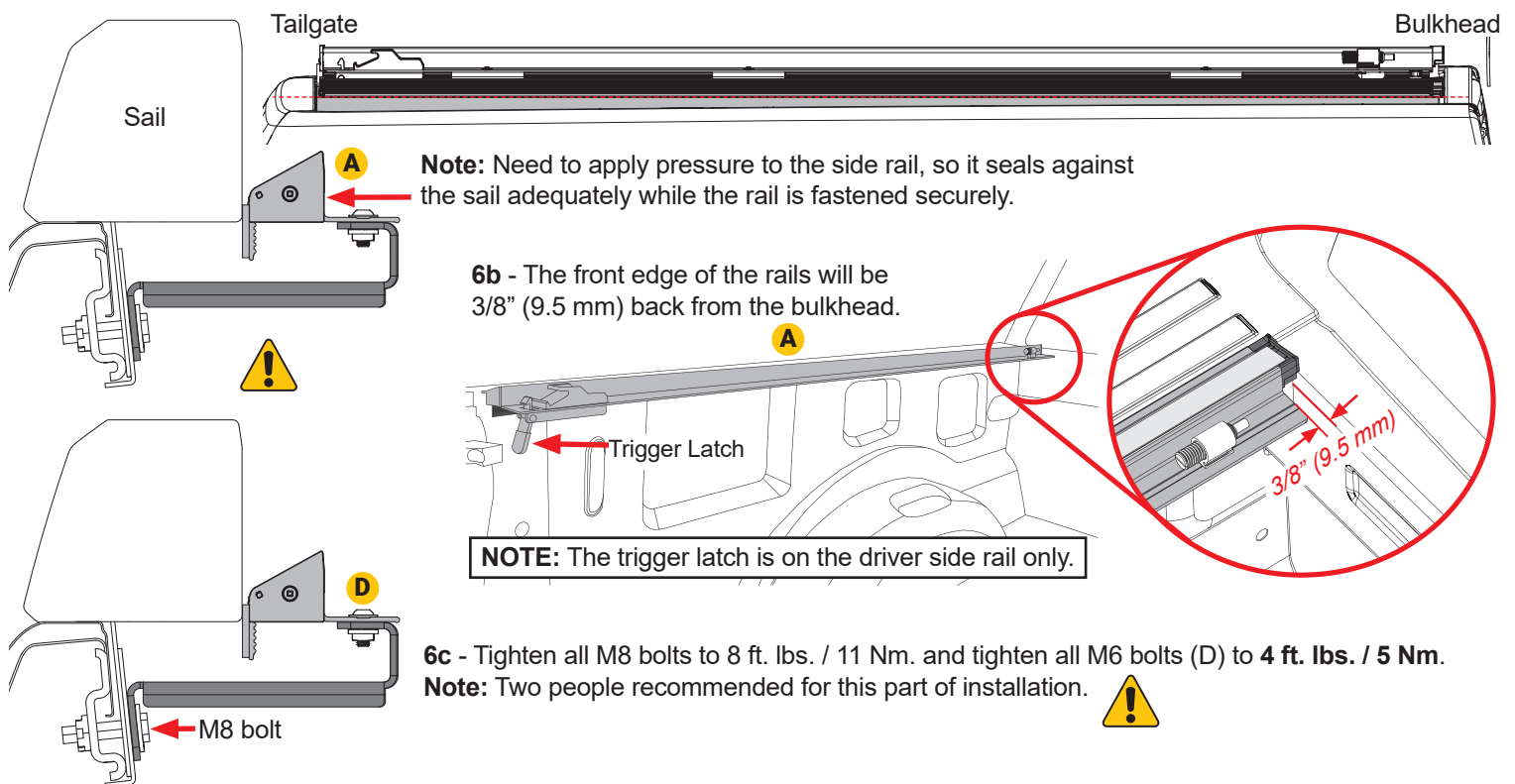




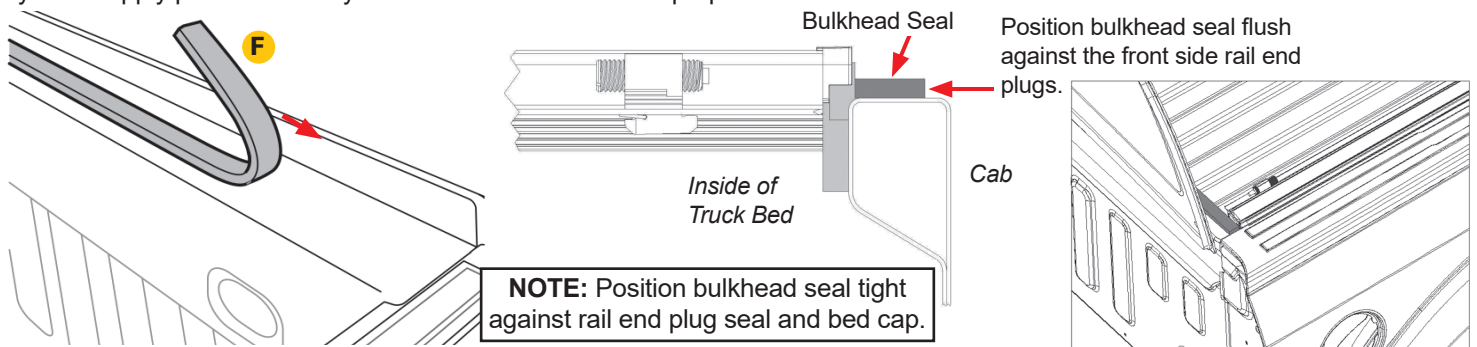
- 5** Install the driver side rail (A) using the M6 bolt (D) and the M6 nut (E) to attach the rail to the brackets you installed in step 3b. Repeat on other side with passenger side rail (B) using the same bolt and nut. **Leave loose for now.**



- 6** **6a** - Position the driver side rail (A) against the sail while tightening M6 bolts. Side rails should be level with the top of the bulkhead and top of the tailgate. Side rails can be adjusted up or down slightly to create optimal seal on tailgate or bulkhead.

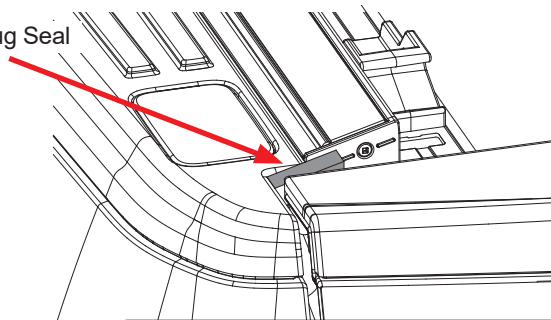


- 7** Install bulkhead seal (F) included with cover (C) by cleaning the top of the bulkhead with soap and water to remove dirt and debris. Clean the area with isopropyl alcohol to remove wax or grease and to evaporate any remaining water. Allow the surface to dry. Peel the white paper backing and adhere the seal from one bulkhead edge to the other. Remove any excess with scissors or a utility knife. Apply pressure evenly to the entire seal to ensure proper adhesion.



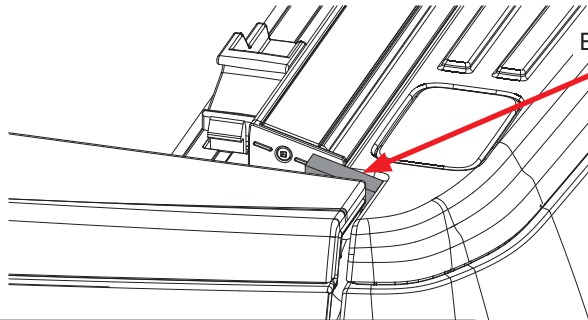
- 8** Many truck tailgates, when closed, have corner gaps that allow moisture to enter the truck bed. Install end plug seals (H & I) included with cover (C) by cleaning the rear of the side rails (A & B) with soap and water to remove dirt and debris. Clean the area with isopropyl alcohol to remove wax or grease and to evaporate any remaining water. Allow the surface to dry. Peel the white paper backing and adhere the seals to the rear of the side rails (A & B) as shown. Apply pressure evenly to the entire seal to ensure proper adhesion. This blocks moisture from entering the truck bed at the tailgate.

**H** End Plug Seal



Driver Side Shown

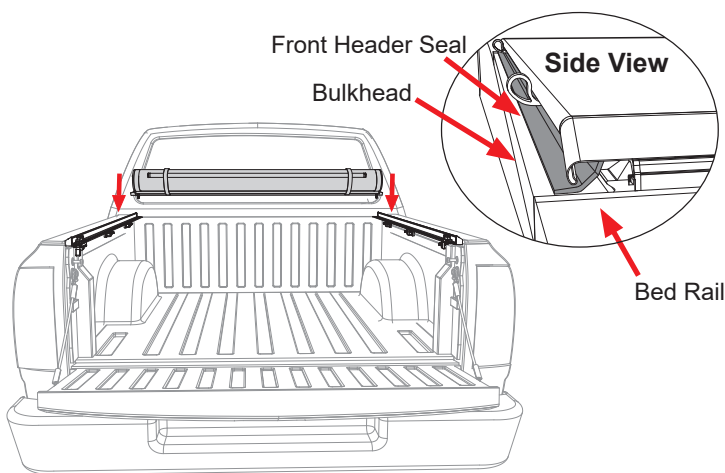
End Plug Seal **I**



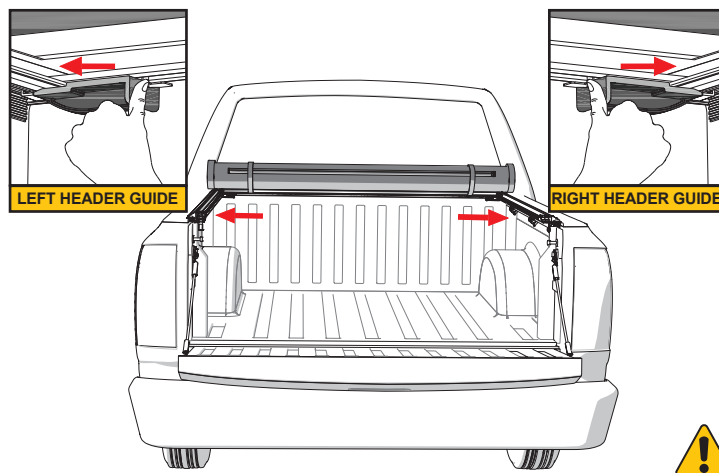
Passenger Side Shown

**NOTE:** If moisture does enter at the tailgate area then generally the moisture will run down the tailgate and out through the bottom of the tailgate and away from the truck.

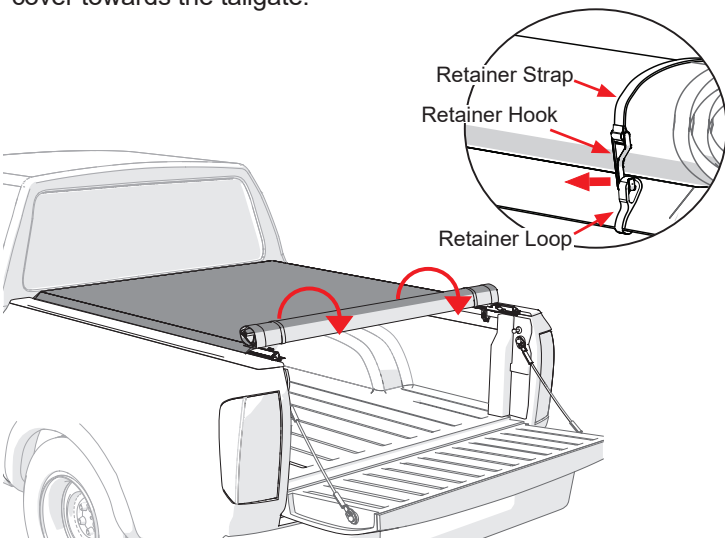
- 9** Place the cover (C) on the side rails towards the front of the truck bed (near the cab). The front header seal is designed to help shed water and should sit on top of the bulkhead.



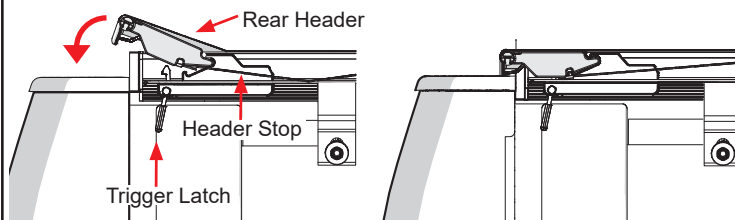
- 10** To connect the cover assembly (C) to the side rails (A and B), slide the right and left header guides into the locked position. A clicking sound will indicate a secure attachment.



- 11** To drive with the cover in the closed position, disengage the retainer hooks from the retainer loops and unroll the cover towards the tailgate.



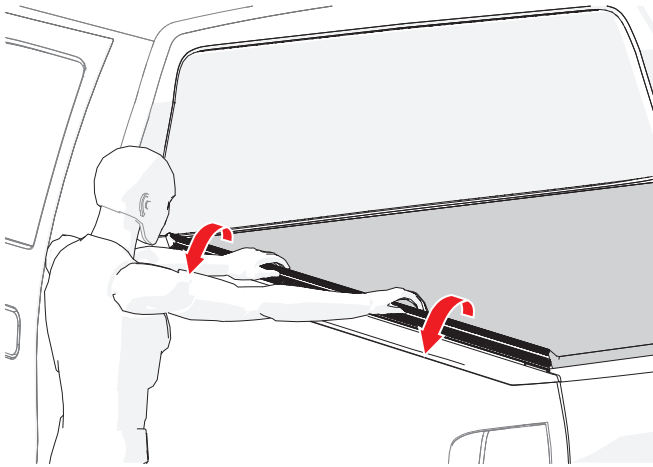
- 12** Place the rear header into the header stops which are located on both side rails. Rotate the rear header downwards until you feel the cover latch in place. A clicking sound will indicate a correctly installed cover.



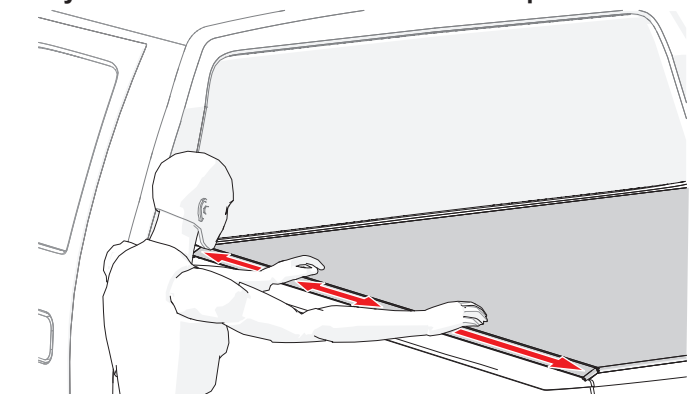
**Preferred method of closure:** Close tailgate, then close cover on top of the tailgate. This method will not work with some truck applications. Use the alternative method instead.

**Alternative method of closure:** Close and latch the cover, then close the tailgate with the seal inside the tailgate. It will take a little time to train the seal to close on the inside.

- 13** Once the cover is closed, grab the fabric flap and evenly pull it over the hook track engaging the loop to the hook.



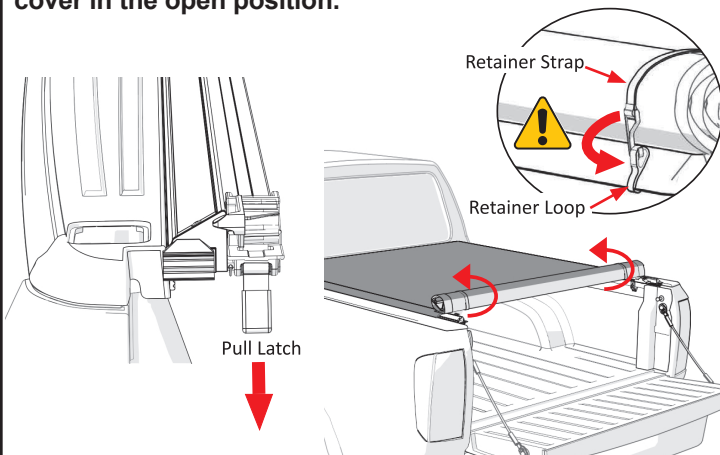
- 14** With both sides of the hook and loop engaged, use the palms of your hand to firmly push the loop strip into the hook track. Do this to both driver and passenger sides. **You are ready to drive with the cover in the closed position.**



**HOOK AND LOOP MUST ALWAYS BE ADJUSTED AFTER ROLLING COVER CLOSED!**

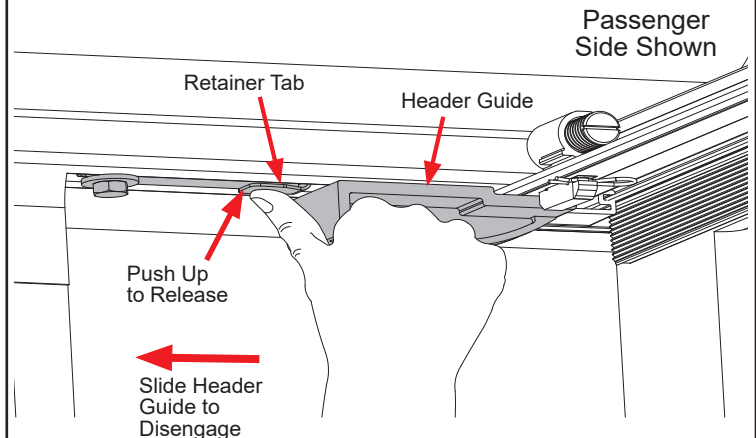
### OPENING THE COVER

To drive with the cover in the open position, pull the latch towards you to release the cover (located on driver side rail). Roll the cover toward the cab of the truck, making sure that both sides roll evenly. Secure the cover by placing both retainer hooks into the retainer loops. **You are ready to drive with the cover in the open position.**



### REMOVING THE COVER

To remove the cover from the side rails, push up on the retainer tab and then slide the header guide away from the side rail. Do this on both the driver and passenger side. Carefully lift the cover off the side rails.

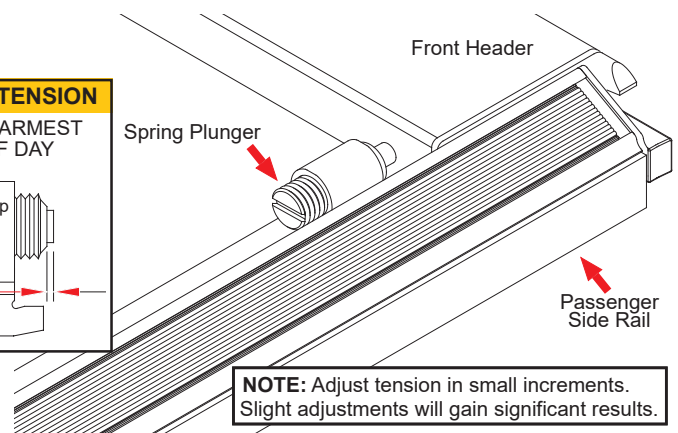
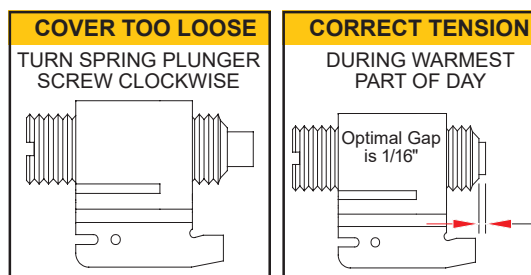


### AUTOMATIC TENSION CONTROL ADJUSTMENT

ProX15 is equipped with Automatic Tension Control. This helps compensate for material expansion and contraction caused by extreme temperature changes. Proper tension allows the cover to look and perform at its best. While preset at the factory, you can check cover tension after installation as well as seasonally.

If the cover feels too tight or too loose when opening or closing it, adjust the tension during the warmest part of the day. With the cover closed, release the hook and loop fastener from both side rails near the cab. Check compression of both spring plungers against the front header per Detail C. Roll the cover open and make adjustments. Repeat until satisfactory tension has been achieved.

#### DETAIL C



# LIMITED LIFETIME WARRANTY

## WARRANTY COVERAGE

This truck bed cover is warranted against defects in materials or workmanship as follows. This warranty is void if the product has been damaged in an accident, or due to neglect, unforeseeable use, improper installation, improper servicing, or other cause not arising out of defects in material or workmanship.

### LIMITED LIFETIME WARRANTY ON HARD PARTS

All hardware included with your truck bed cover, including rails, clamps and bows carry a limited lifetime warranty, subject to the terms below.

### LIMITED LIFETIME WARRANTY FOR FABRIC

The fabric on your truck bed cover carries a limited lifetime warranty, subject to the terms below.

## WARRANTY IS NOT TRANSFERABLE

The warranty is to the initial consumer purchasing the truck bed cover and it is not transferable to a subsequent end user. Proof of purchase may be required to enforce these warranty rights.

## WARRANTY CONDITIONS

Failure to follow these warnings and care instructions will void the warranty:

- Clean with mild automotive soap and water only.
- Do not use conditioners that contain silicone or petroleum.
- The tonneau cover must be secured at all points when the vehicle is in motion. When not fully closed with the rear latch engaged the cover must be completely rolled up and secured at the cab with both provided retainer straps attached. Do NOT drive with the bed cover in a partially open position.
- Cargo should not contact the tarp at any point. Protrusions in the tarp will stress the fabric. Cargo may also shift while traveling causing it to press against the fabric and damage it.
- Check rail clamps for tightness after a week of driving following the installation of the cover and periodically thereafter.
- Do NOT roll the cover into the rear cab window. Do NOT stow the cover against the cab of the truck.
- If the cover is going to be rolled open for an extended amount of time, periodically re-roll the cover and secure the retainer straps to ensure the cover doesn't rest against the cab of the truck.
- Before opening, the cover must be free of all foreign materials including snow and ice.
- Do NOT tow your vehicle from the rear with the cover on your vehicle. If towing from the rear is required, the cover MUST be removed from the vehicle and properly stored.

## WARRANTY PERFORMANCE

If all warranty conditions are met, a defective truck bed cover, tarp, or hardware component will either be repaired or replaced (at our option). We reserve the right, for any warranty, to substitute a newer model of bed cover having similar form and function, to offer a warranty discount on an entire replacement system, and/or provide remedies other than those mentioned in this document.

## WARRANTY PROCESS

A Return Material Authorization number must be obtained from our Customer Service Department prior to returning any product. We may require the original item to be returned postage prepaid for final determination. Shipping charges will apply for any repair or replacement. Other than postage or shipping charges, no charge will be made for repair or replacement under this warranty. This warranty gives you specific legal rights. As a consumer, you may also have additional rights and remedies under the laws of your state.

## WARRANTY REGISTRATION

Warranty registration must be on file and/or proof of original purchase (detailed and dated receipt) required for warranty to be effective.

Register online at <https://realtruck.com/truxedo-warranty/>

**REGISTER  
YOUR  
WARRANTY  
ONLINE**







## **SAFETY INSTRUCTIONS**

- DO NOT place objects on or against cover or framework.
- DO NOT tie cargo to truck bed cover framework.
- DO NOT attempt to drive with the cover in the partially open position.
- DO NOT operate vehicle with objects on top of the cover.
- NEVER allow children or pets to occupy pickup box while cover is closed.
- Cover is not airtight. Special care is required to keep cargo clean and dry.
- Tonneau covers won't prevent theft of contents inside truck box.
- The cover assembly (tarp) must be rolled fully open and secured with retainer straps when towing vehicle backwards.
- If the cover is going to be rolled open for an extended amount of time, periodically re-roll the cover and secure the retainer straps to ensure the cover doesn't rest against the cab of the truck.
- A fully rolled cover in the open position must always be secured with retainer straps.

## **TROUBLESHOOTING TIPS**

### **WRINKLES ON THE FABRIC AFTER ROLLING COVER CLOSED**

- Pull the fabric taut from each side. For best results, the help of a second person pulling on the opposite side is preferable.

### **SAGGING FABRIC BETWEEN THE CROSS BOWS**

- Adjustment to automatic tension control may be required.

### **WIND LIFTS UP THE EDGE OF THE FABRIC**

- Make sure to engage the hook and loop on the driver and passenger side rails after closing the cover. This may need to be done periodically when taking long trips.

### **FABRIC FLUTTERS EXCESSIVELY WHEN DRIVING**

- Check cover tension, refer to the Automatic Tension Control section.
- Make sure hook and loop fasteners are set. See Step 13 - 14.

### **SNOW AND ICE ACCUMULATION ON THE FABRIC**

- Use broom or brush to remove loose snow and ice. DO NOT use sharp or pointed tools to remove snow and ice.
- Direct sunlight will help melt snow and ice off the fabric.

### **TONNEAU COVER WILL NOT LATCH**

- Check side rails to make sure they are level. See Step 6.
- Make sure the header seal is not caught between side rails & header.
- Check the position of side rails on the pickup box. They may be positioned too low. See Step 6.
- Make sure the cover has proper tension, refer to the Automatic Tension Control section.

### **FABRIC IS TOO TIGHT OR TOO LOOSE**

- See Automatic Tension Control section to adjust tension.

### **FABRIC HAS SHIFTED TOO FAR TO ONE SIDE**

- Unlatch the cover at the tailgate, release the hook and loop along both sides, go to the shorter side of the tarp and tug. The fabric will slide in the aluminum headers. Pull on the shorter side until the tarp appears centered on the whole system. Latch the cover and secure the hook and loop down both sides. Repeat if more adjustment is needed.

## **COVER CARE AND MAINTENANCE**

- Clean with soap and water. The cover can be treated with any vinyl protectant specifically made for tonneau covers.
- It is recommended that you periodically check that the cover is securely attached to your truck bed. Inspect the clamps and front header guide slides to ensure they were properly installed and have not come loose during operation.
- It is recommended that you periodically inspect and service the rear latch closure. Clean away any excess dirt or grime.
- Covers that are used frequently or are subject to vibrations and impacts from rough roadways may require adjustment.

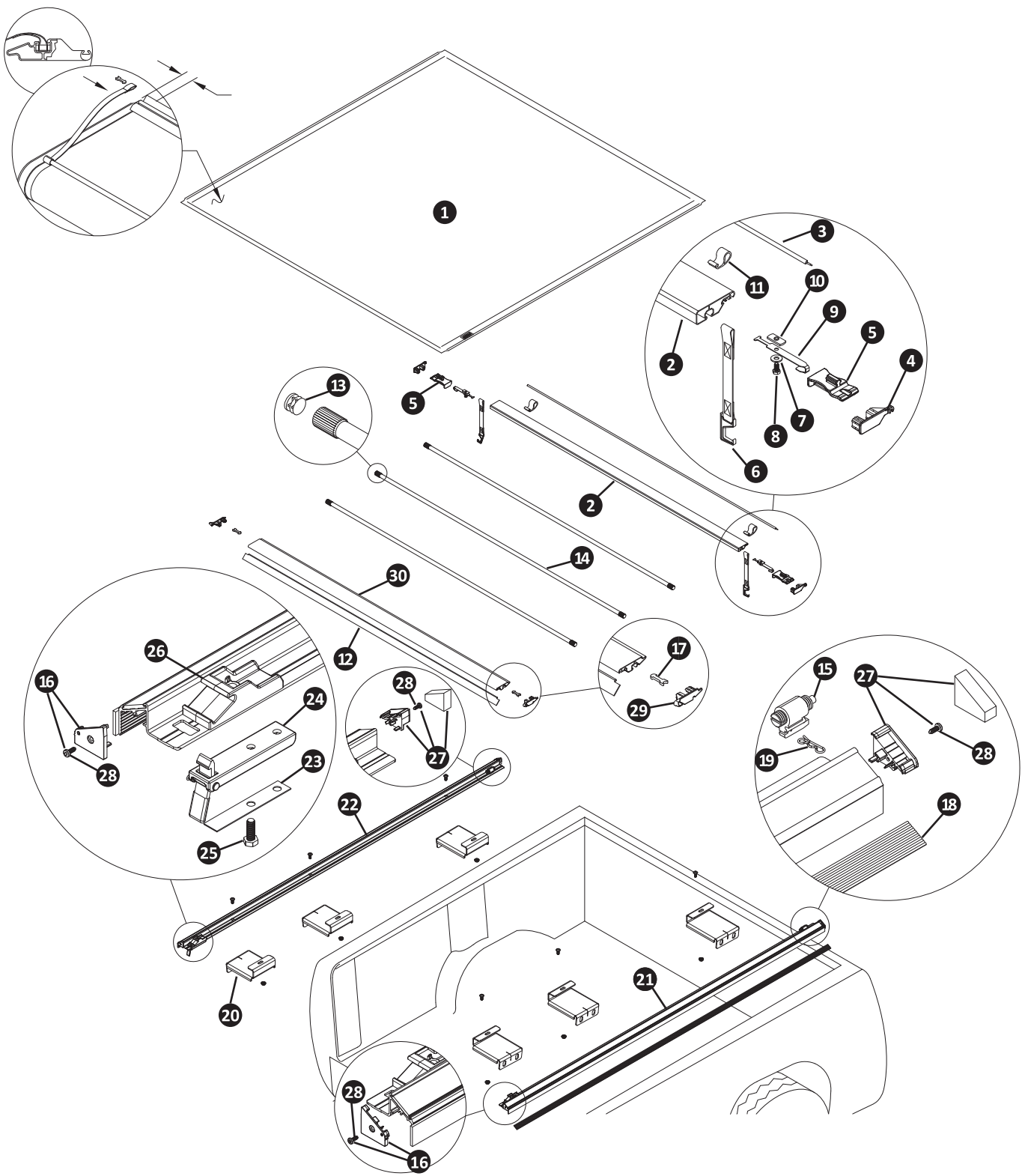
## **FAQ**

### **WHY IS THERE A HOLE PUNCHED AT THE REAR OF THE PASSENGER SIDE RAIL OF THE TRUXEDO LO PRO, DEUCE AND PRO X15 BUT NO LATCH?**

All side rails are punched identically to keep them uniform, to ensure manufacturing efficiency and to reduce tooling costs. By doing this, TruXedo can build and ship more covers while maintaining competitively priced products of the highest quality.

### **WHY IS MY COVER HOLDING WATER AFTER IT RAINS?**

Water pooling on the cover is normal because our cross bows are not arched. Since they are designed to sit flat some water may accumulate on the top of the cover. Once you drive your truck, the water will shed from the cover. Make sure to retighten the hook and loop fasteners along the length of the bed.



### TRUXEDO® LO PRO REPLACEMENT PARTS

1	*	Truxedo® Lo Pro Replacement Cover	11	*	Extruded Retainer Loop	21	*	Side Rail, Passenger's Side
2	*	Black Front Header	12	*	Header Seal Rear	22	*	Side Rail, Driver's Side
3	*	Header Seal Front	13	1705052	End Plug, 1" OD	23	1705727	Flat Spring, 5/8" x 3 7/8"
4	1118915	Front Header End Plugs (Set of Two)	14	*	Black Bow	24	1704213	Latch Assembled
5	1704707	Header Guide	15	1115356	Tension Control	25	1702926	Cap Screw, 5/16" x 7/8"
6	*	Retainer Strap	16	1118951	Rear Side Rail End Plugs (Set of Two)	26	1704187	Header Stop
7	1700428	Washer Flat 5/16"	17	1115354	Header Insert Retainer Clip	27	1118950	Front Side Rail End Plugs (Set of Two)
8	1704606	Cap Screw, 5/16-18 x 5/8"	18	*	Hook and Loop Fasteners	28	1706547	Square Head Screw (#1 Drive)
9	1117591	Header Guide Retainer	19	1707003	Hitch pin	29	1117467	Rear Header 08 End Plugs (Set of Two)
10	1704194	Weld Nut 5/16-18 ZP	20	1119295	Bracket Kit	30	*	Black Rear Header

# ! WICHTIG

**BITTE LESEN, BEVOR SIE MIT DER INSTALLATION BEGINNEN.**

**ES IST ENTSCHEIDEND FÜR IHRE SICHERHEIT, DASS SIE DIE SICHERHEITSHINWEISE UND INSTALLATIONSANWEISUNGEN SOWOHL VOR ALS AUCH WÄHREND DER INSTALLATION SORGFÄLTIG LESEN UND BEFOLGEN.**

## SICHERHEITSHINWEIS FÜR BENUTZER

Achten Sie während der Installation auf scharfe Kanten am Produkt oder am Fahrzeug. Die Einhaltung angemessener Sicherheitsvorkehrungen trägt zu einem sicheren und reibungslosen Installationsprozess bei.

**Tragen Sie immer Schutzhandschuhe und handhaben Sie die Komponenten mit Vorsicht, um das Verletzungsrisiko zu verringern.**



## SICHERHEITSHINWEIS ZUR OBERFLÄCHENTEMPERATUR

Bei hohen Temperaturen oder längerer Sonneneinstrahlung können sich die Oberflächen dieses Produkts erwärmen und es besteht Verbrennungs- und Verletzungsgefahr. Handhaben Sie das Produkt bei heißem Wetter mit Vorsicht und lassen Sie es vor dem Kontakt abkühlen.

**Überprüfen Sie vor der Verwendung immer die Oberflächentemperatur, um eine sichere Handhabung zu gewährleisten.**



## ANZUGSDREHMOMENT FÜR BEFESTIGUNGEN

Die Befestigungen müssen mit den angegebenen Drehmomentwerten gemäß den Installationsanweisungen festgezogen werden. Dadurch wird die ordnungsgemäße Passform und der sichere Betrieb Ladeflächenabdeckung sichergestellt. Ein zu schwaches oder zu starkes Anziehen kann zu Produktfehlern, möglichen Schäden an Ihrem Fahrzeug, Verletzungen oder Sicherheitsrisiken während der Fahrt führen.

**Verwenden Sie immer einen kalibrierten Drehmomentschlüssel und befolgen Sie die Spezifikationen in den Installationsanweisungen.**



## SICHERHEITSHINWEIS ZU QUETSCHGEFAHREN

Diese Ladeflächenabdeckung kann beim Schließen oder beim Betrieb in der Nähe von festen Oberflächen, wie z. B. den Schienen der Ladefläche oder der Heckklappe, Quetschgefahren verursachen. Halten Sie Hände, Finger und andere Körperteile beim Betrieb von beweglichen Teilen fern, um Verletzungen zu vermeiden.

**Bedienen Sie die Abdeckung immer langsam und vorsichtig, um einen sicheren und ordnungsgemäßen Gebrauch zu gewährleisten.**





## ! WICHTIG

**BITTE LESEN, BEVOR SIE MIT DER INSTALLATION BEGINNEN.**

**ES IST ENTSCHEIDEND FÜR IHRE SICHERHEIT, DASS SIE DIE SICHERHEITSHINWEISE UND INSTALLATIONSANWEISUNGEN SOWOHL VOR ALS AUCH WÄHREND DER INSTALLATION SORGFÄLTIG LESEN UND BEFOLGEN.**

### SICHERHEITSHINWEIS ZUR QUETSCHGEFAHR

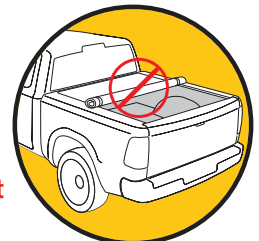
Dieser Ladeflächenabdeckung hat keine manuelle Entriegelung innen an der Ladefläche. Es dürfen sich keine Personen auf der Ladefläche des Lkw befinden, wenn die Abdeckung geschlossen ist, um Quetschgefahren zu vermeiden.



**Achten Sie immer darauf, dass der Bereich frei ist, bevor Sie die Abdeckung schließen. Verriegeln Sie die Abdeckung, wenn sie nicht gebraucht wird, um ein versehentliches Schließen zu vermeiden.**

### SICHERHEITSHINWEIS ZUR BEFESTIGUNG DER ABDECKUNG

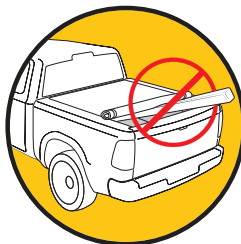
Eine teilweise hochgerollte oder nicht gesicherte Abdeckung kann sich während des Transports lösen und Fahrzeug-, Sach- und Personenschaden verursachen.



**Überprüfen Sie immer, ob die Abdeckung ordnungsgemäß gesichert ist, bevor Sie das Fahrzeug betreiben.**

### SICHERHEITSHINWEIS ZUM GÜTERTRANSPORT

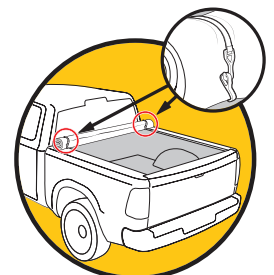
Beim Transport von Gütern, die höher sind als der Lkw-Aufbau, muss die Abdeckung vollständig hochgerollt und mit beiden Haltegurten gesichert sein. Eine nicht gesicherte Abdeckung kann sich während der Fahrt lösen und Fahrzeug-, Sach- und Personenschaden verursachen.



**Betreiben Sie das Fahrzeug nie mit einer teilweise hochgerollten Abdeckung.**

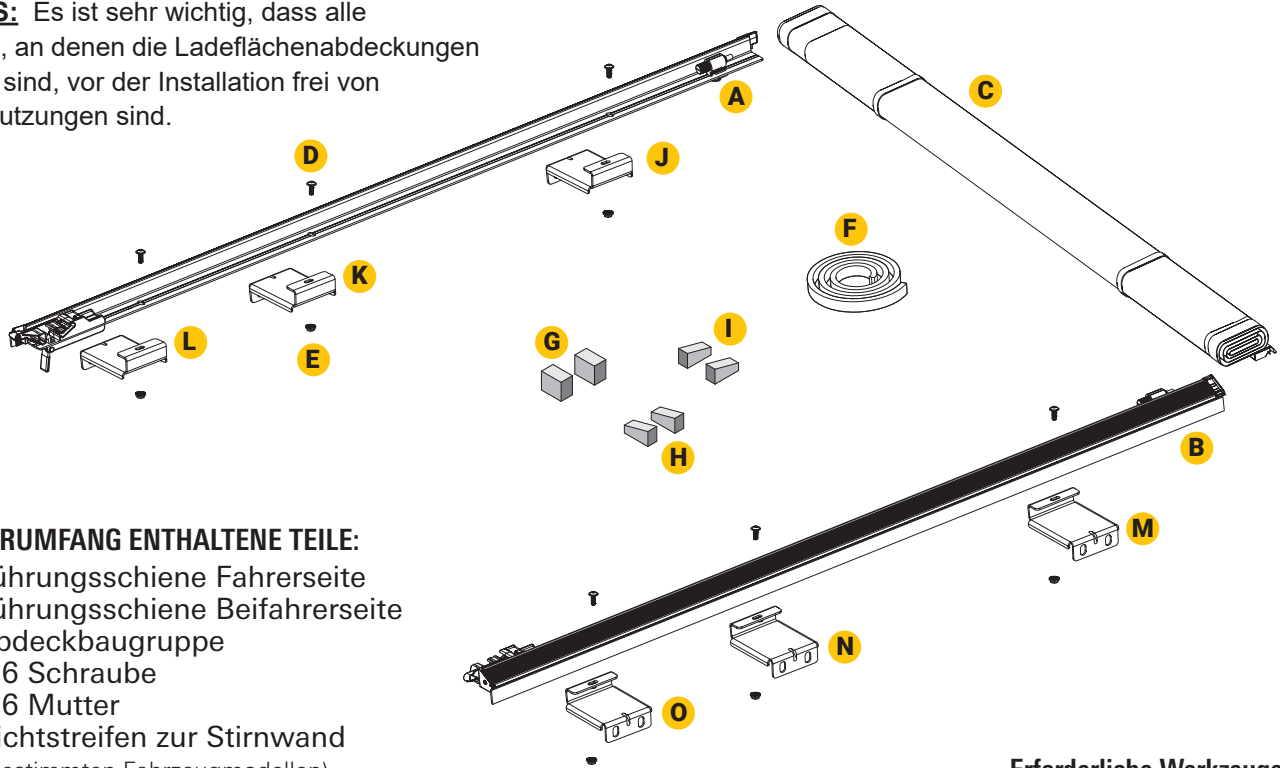
### SICHERHEITSHINWEIS ZUR POSITIONIERUNG DER ABDECKUNG

Überprüfen Sie vor dem Betreiben des Fahrzeugs immer, ob die Ladeflächenabdeckung entweder vollständig hochgerollt und mit beiden Haltegurten gesichert oder vollständig geschlossen und sicher verriegelt ist.



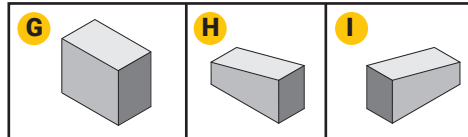
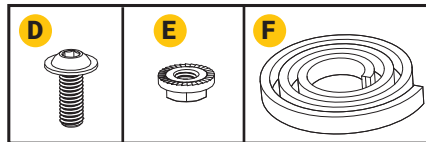
**Betreiben Sie das Fahrzeug nie, wenn die Ladeflächenabdeckung nicht ordnungsgemäß gesichert ist.**

**HINWEIS:** Es ist sehr wichtig, dass alle Bereiche, an denen die Ladeflächenabdeckungen befestigt sind, vor der Installation frei von Verschmutzungen sind.



### IM LIEFERUMFANG ENTHALTENE TEILE:

- A** 1x Führungsschiene Fahrerseite
- B** 1x Führungsschiene Beifahrerseite
- C** 1x Abdeckbaugruppe
- D** 6x M6 Schraube
- E** 6x M6 Mutter
- F** 1x Dichtstreifen zur Stirnwand  
(bei bestimmten Fahrzeugmodellen)
- G** 2x Vordere Eckdichtungen
- H** 2x Endstopfen-Dichtungen
- I** 2x Endstopfen-Dichtungen
- J** 1x Halterung vorne Fahrerseite
- K** 1x Halterung Mitte Fahrerseite
- L** 1x Halterung hinten Fahrerseite
- M** 1x Halterung vorne Beifahrerseite
- N** 1x Halterung Mitte Beifahrerseite
- O** 1x Halterung hinten Beifahrerseite



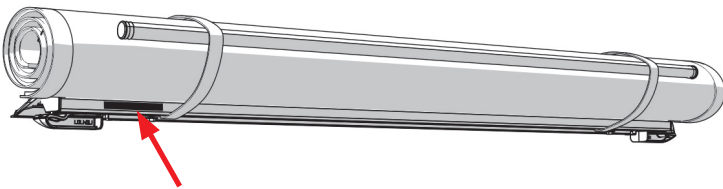
### Erforderliche Werkzeuge

- 4 mm Inbusschlüssel
- 10 mm Schraubenschlüssel oder Stecknuss
- 12 mm Schraubenschlüssel oder Stecknuss

### Empfohlene Werkzeuge

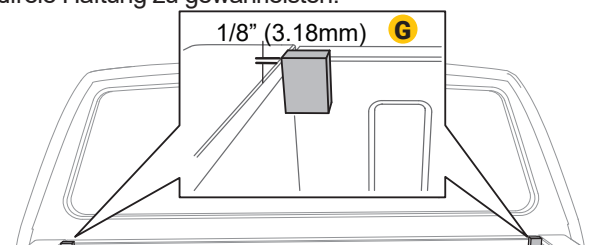
- Federzwingen
- Schere / Universalmesser
- Isopropylalkohol

**1** Die Seriennummer für die Abdeckung befindet sich hier.

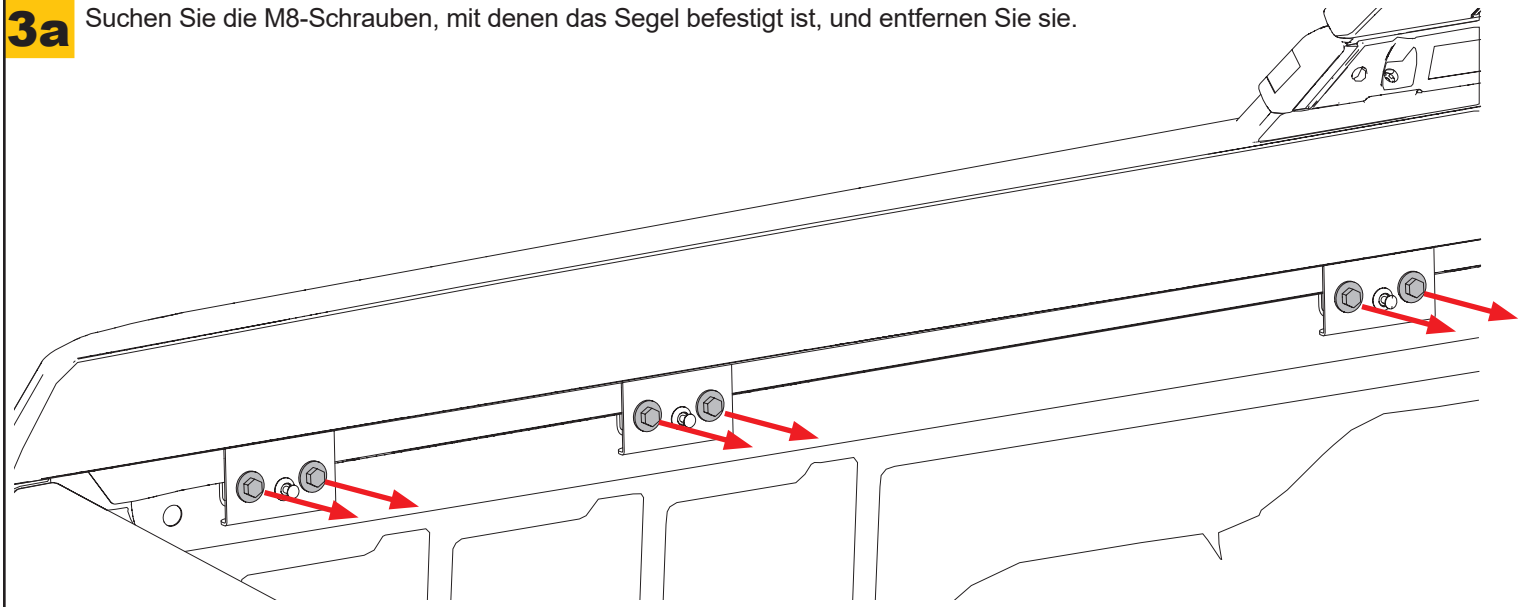


Notieren Sie sie zur späteren Verwendung hier:

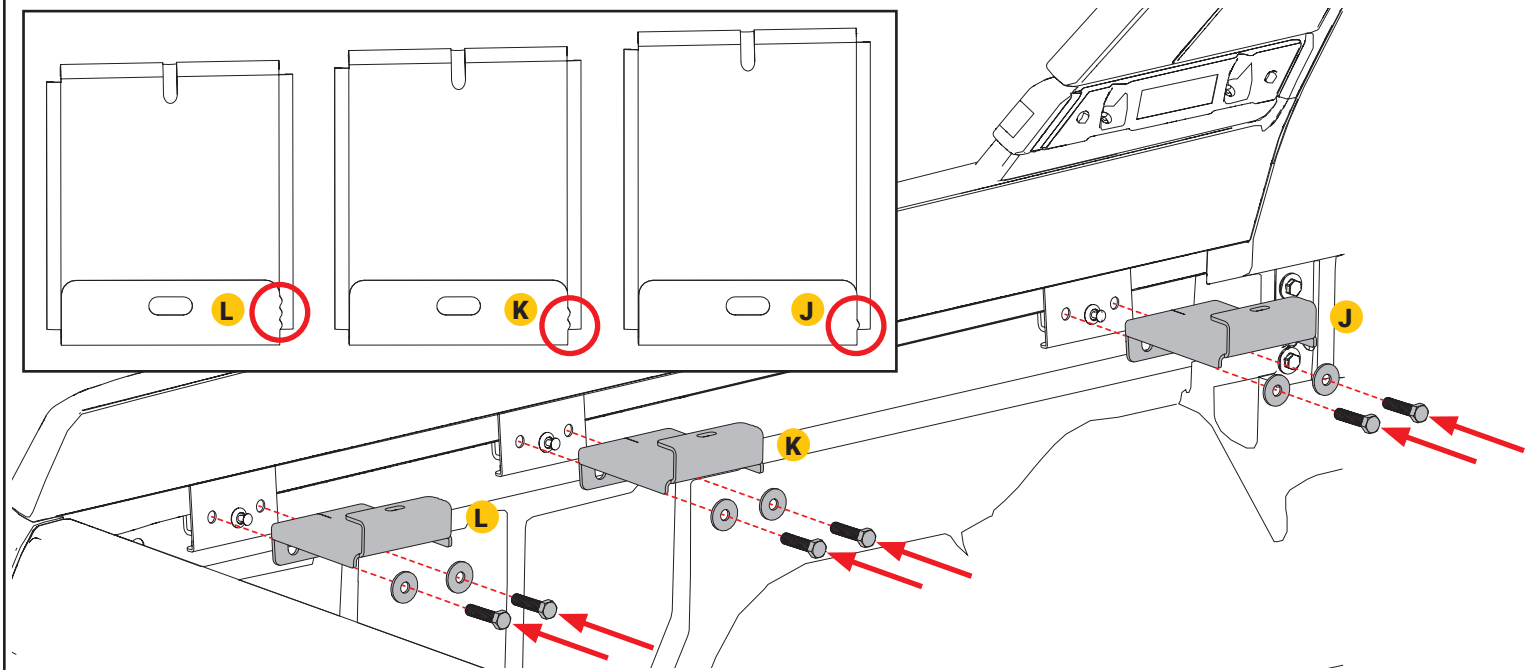
**2** Montieren Sie die mit der Abdeckung (A) gelieferten Dichtungsecke (G), indem Sie zuvor die Vorderseite der Schottwand mit Wasser und Seife reinigen, um Verschmutzungen und Ablagerungen zu entfernen. Reinigen Sie den Bereich mit Isopropanol, um Wachs oder Fett zu entfernen und jegliches Restwasser zu verdampfen. Lassen Sie die Oberfläche trocknen. Ziehen Sie den weißen Papierträger ab und bringen Sie die Dichtung an den vorderen Ecken an, wie gezeigt. Üben Sie einen gleichmäßigen Druck auf die gesamte Dichtung aus, um eine einwandfreie Haftung zu gewährleisten.



### 3a Suchen Sie die M8-Schrauben, mit denen das Segel befestigt ist, und entfernen Sie sie.



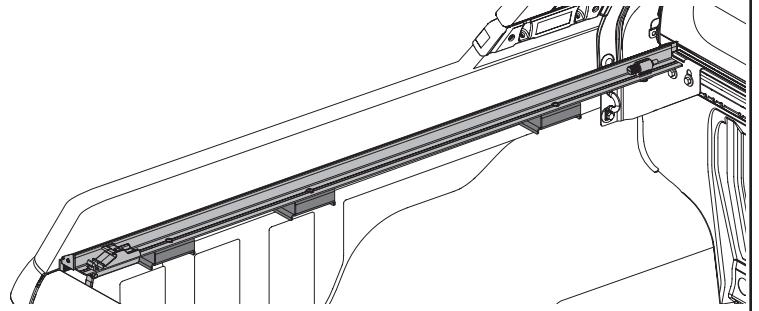
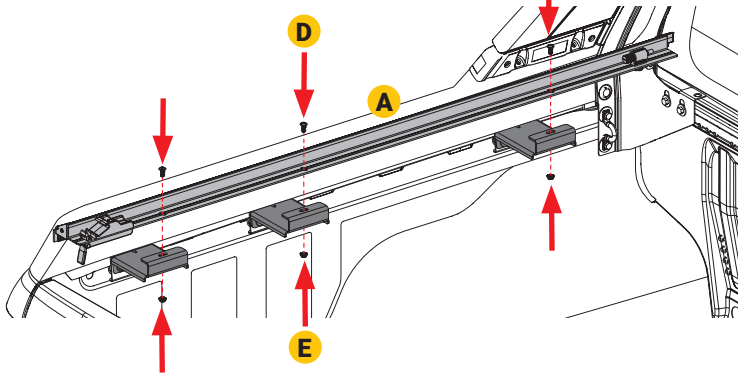
### 3b Verwenden Sie dieselben M8-Schrauben erneut, um die vordere, mittlere und hintere Halterung auf der Fahrerseite zu montieren. Wiederholen Sie den Vorgang auf der Beifahrerseite. Die Kennzeichnungen befinden sich auf jeder Halterung und sollten zur Fahrerkabine zeigen. Die Fahrerseiten-Halterung mit einer Markierung (J) befindet sich am nächsten zur Kabine, zwei Markierungen (K) kennzeichnen die mittlere Halterung und drei Markierungen (L) die hintere. Wiederholen Sie den Vorgang auf der Beifahrerseite mit den Halterungen vorne (M), Mitte (N) und hinten (O). **Ziehen Sie die Schrauben vorerst noch nicht fest.**



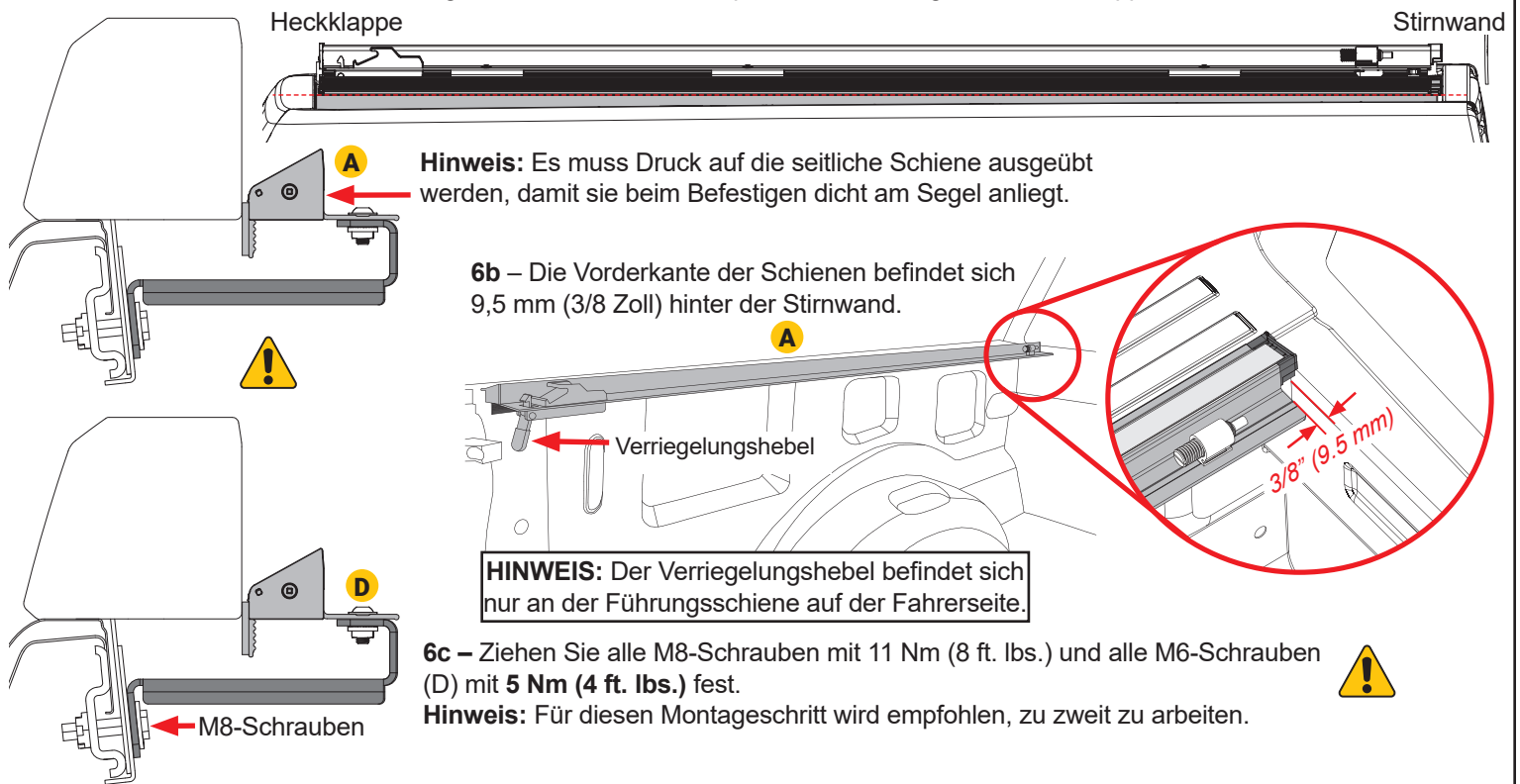
### 4 Bringen Sie die mit der Abdeckung (A) gelieferten Endstopfendichtungen (H und I) an, indem Sie zuvor die Vorderseite der Seitenschienen (A und B) mit Wasser und Seife reinigen, um Verschmutzungen und Ablagerungen zu entfernen. Reinigen Sie den Bereich mit Isopropanol, um Wachs oder Fett zu entfernen und jegliches Restwasser zu verdampfen. Lassen Sie die Oberfläche trocknen. Ziehen Sie den weißen Papierträger ab und bringen Sie die Dichtung an der Vorderseite der Seitenschienen (A und B) an, wie gezeigt. Üben Sie einen gleichmäßigen Druck auf die gesamte Dichtung aus, um eine einwandfreie Haftung zu gewährleisten.



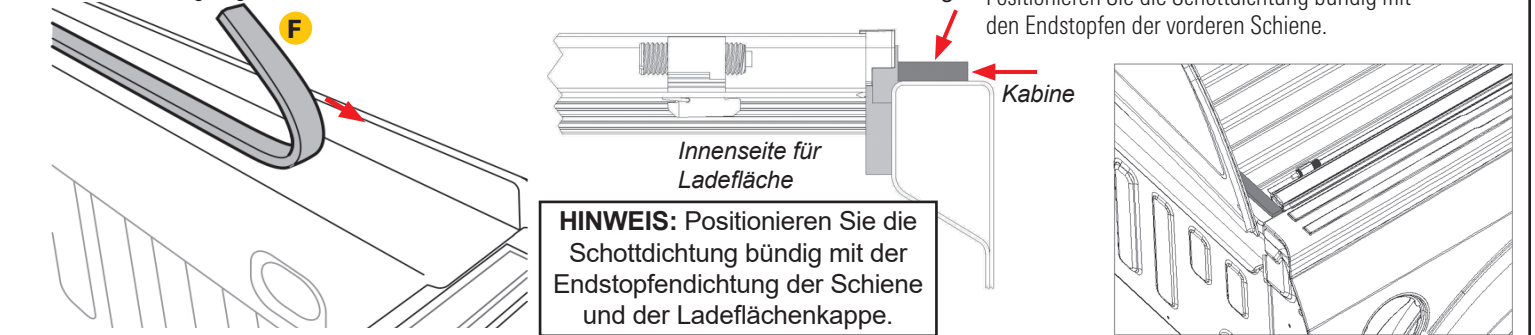
- 5** Montieren Sie die Führungsschiene auf der Fahrerseite (A) mit der M6-Schraube (D) und der M6-Mutter (E), um die Schiene an den in Schritt 3b installierten Halterungen zu befestigen. Wiederholen Sie den Vorgang auf der Beifahrerseite mit der Führungsschiene (B) unter Verwendung derselben Schrauben und Muttern. **Ziehen Sie die Befestigungen vorerst noch nicht fest.**



- 6** **6a** – Richten Sie die Führungsschiene auf der Fahrerseite (A) am Segel aus, während Sie die M6-Schrauben anziehen. Die seitlichen Schienen sollten bündig mit der Oberkante der Stirnwand und der Oberkante der Heckklappe liegen. Die Schienen können leicht nach oben oder unten eingestellt werden, um eine optimale Abdichtung an der Heckklappe oder Stirnwand zu erreichen.



- 7** Montieren Sie die mit der Abdeckung (A) gelieferte Schottdichtung (E), indem Sie zuvor die Vorderseite der Schottwand mit Wasser und Seife reinigen, um Verschmutzungen und Ablagerungen zu entfernen. Reinigen Sie den Bereich mit Isopropanol, um Wachs oder Fett zu entfernen und jegliches Restwasser zu verdampfen. Lassen Sie die Oberfläche trocknen. Ziehen Sie den weißen Papierträger ab und bringen Sie die Dichtung von einer Schottwandkante zur anderen an. Entfernen Sie jegliche Rückstände mit einer Schere oder einem Universalmesser. Üben Sie einen gleichmäßigen Druck auf die gesamte Dichtung aus, um eine einwandfreie Haftung zu gewährleisten.

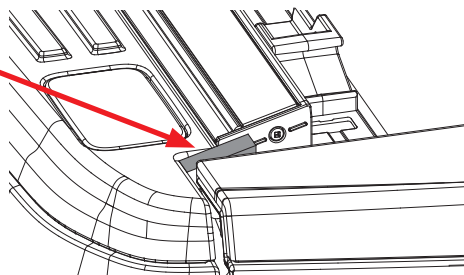




- 8** Viele Ladeklappen haben im geschlossenen Zustand Eckspalte, durch die Feuchtigkeit in die Ladefläche eindringen kann. Bringen Sie die mit der Abdeckung (A) gelieferten Endstopfendichtungen (G und H) an, indem Sie zuvor die Rückseite der Seitenschienen (A und B) mit Wasser und Seife reinigen, um Verschmutzungen und Ablagerungen zu entfernen. Reinigen Sie den Bereich mit Isopropanol, um Wachs oder Fett zu entfernen und jegliches Restwasser zu verdampfen. Lassen Sie die Oberfläche trocknen. Ziehen Sie den weißen Papierträger ab und bringen Sie die Dichtung an der Rückseite der Seitenschienen (A und B) an, wie gezeigt. Üben Sie einen gleichmäßigen Druck auf die gesamte Dichtung aus, um eine einwandfreie Haftung zu gewährleisten. Dadurch wird verhindert, dass an der Ladeklappe Feuchtigkeit in die Ladefläche eindringen kann.

Endstopfendichtung

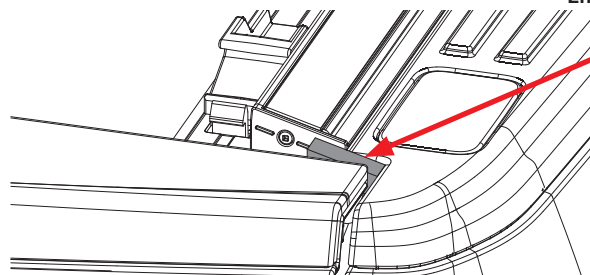
H



Fahrerseite abgebildet

Endstopfendichtung

I



Beifahrerseite abgebildet

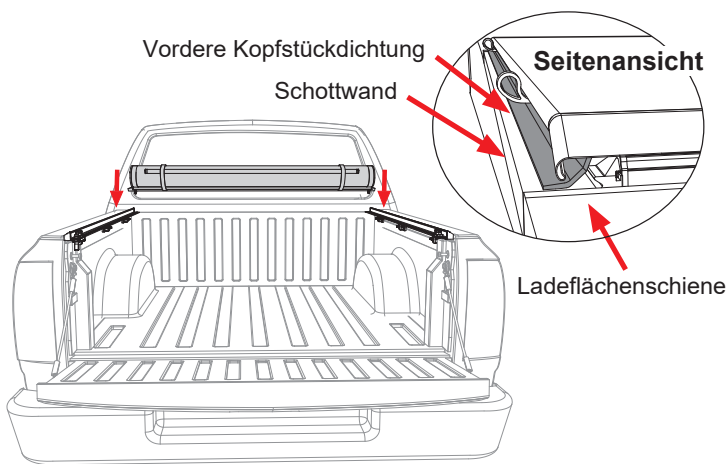
**HINWEIS:** Wenn Feuchtigkeit im Ladeklappenbereich eindringt, läuft diese im Allgemeinen an der Ladeklappe hinunter und unten ab der Ladeklappe hinaus und vom Truck weg.

- 9** Platzieren Sie die Abdeckung (C) an den Seitenschienen in Richtung Vorderseite der Ladefläche (nahe an der Kabine). Die vordere Kopfstückdichtung soll helfen, Wasser abzuleiten und muss oben auf der Schottwand sitzen.

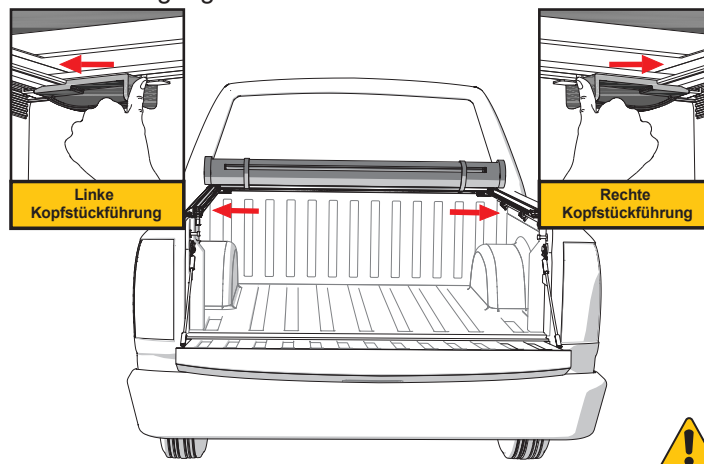
Vordere Kopfstückdichtung  
Schottwand

Seitenansicht

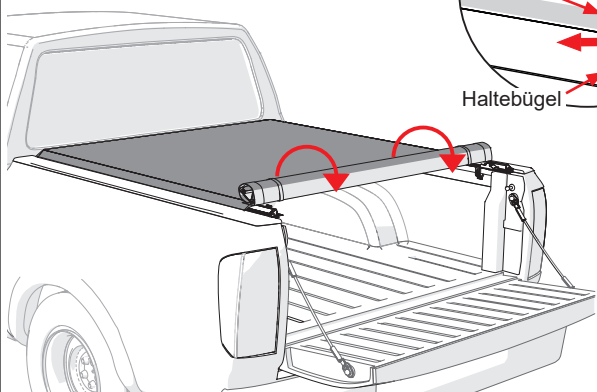
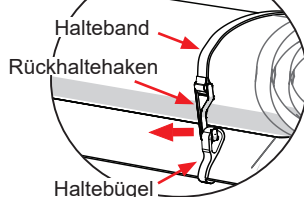
Ladeflächenschiene



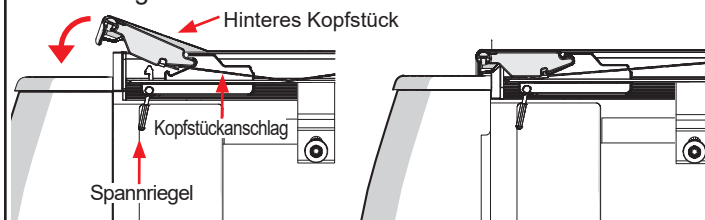
- 10** Um die Abdeckung (C) mit den Seitenschienen (A und B) zu verbinden, schieben Sie die rechten und linken Kopfstückführungen in die Sperrstellung. Ein Klickgeräusch weist auf eine sichere Befestigung hin.



- 11** Um mit der Abdeckung in geschlossener Position zu fahren, lösen Sie die Rückhaltehaken aus den Haltebügeln und entrollen Sie die Abdeckung in Richtung der Ladeklappe.



- 12** Platzieren Sie das hintere Kopfstück in den Kopfstückanschlägen auf beiden Seitenschienen. Drehen Sie das hintere Kopfstück nach unten, bis sie fühlen, dass die Abdeckung einrastet. Ein Klickgeräusch weist auf eine korrekt installierte Abdeckung hin.

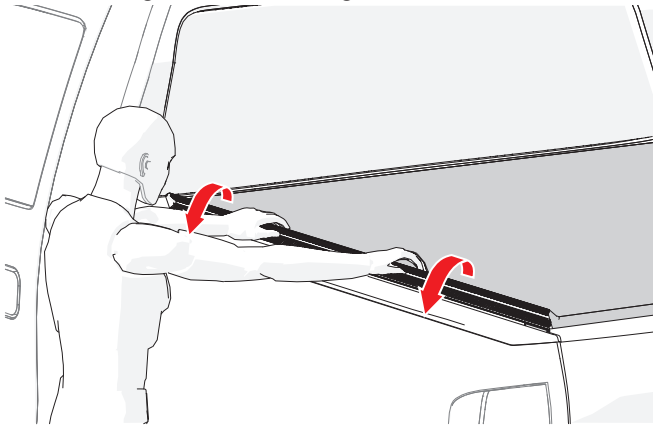


**Bevorzugtes Schließverfahren:** Ladeklappe schließen und dann Abdeckung oben an der Ladeklappe schließen. Dieses Verfahren funktioniert bei einigen Truck-Anwendungen nicht. Verwenden Sie dann stattdessen das Alternativverfahren.

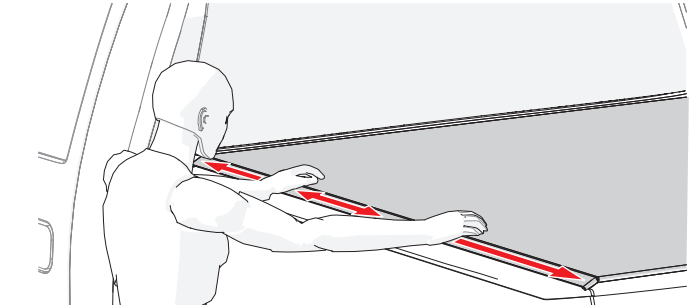
**Alternatives Schließverfahren:** Die Abdeckung schließen und verriegeln und dann die Ladeklappe mit der Dichtung darin schließen. Es braucht etwas Übung, bis die Dichtung innen schließt.



- 13** Sobald die Abdeckung geschlossen ist, die Stofflasche greifen und gleichmäßig über die Hakenbahn ziehen, sodass der Bügel in den Haken greift.



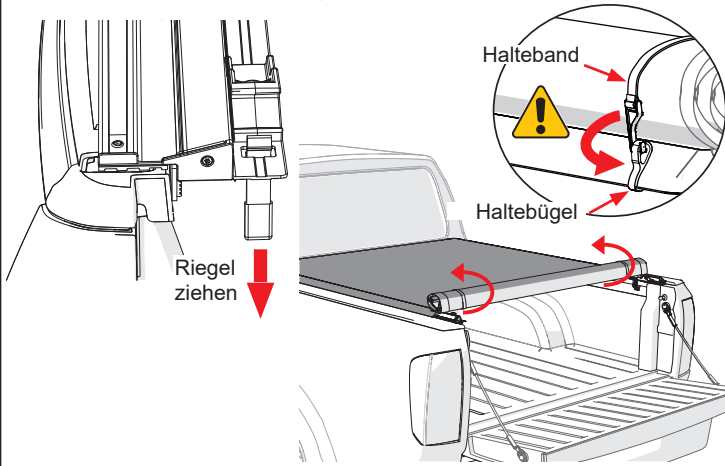
- 14** Wenn beide Seiten des Hakens und des Bügels eingearbeitet sind, mit Ihren Handflächen den Bügelstreifen fest in die Hakenbahn drücken. Gehen Sie sowohl auf der Fahrerseite als auch auf der Beifahrerseite so vor. Nun sind sie bereit, mit geschlossener Abdeckung zu fahren.



**! HAKEN UND MÜSSEN NACH SCHLIESSEN DER ABDECKUNG IMMER JUSTIERT WERDEN!**

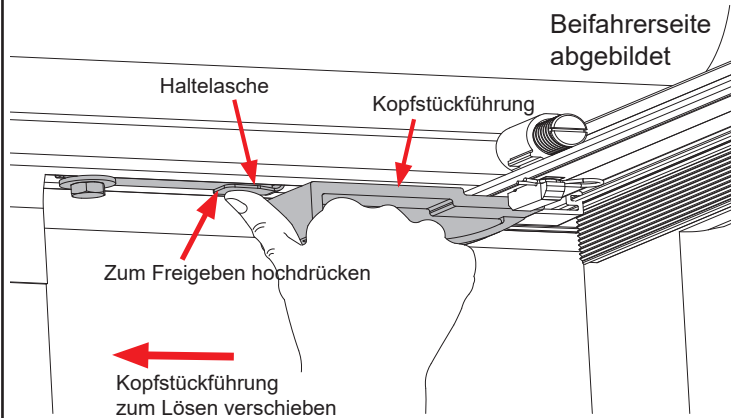
### ABDECKUNG ÖFFNEN

Um mit geöffneter Abdeckung zu fahren, ziehen Sie den Riegel zum Lösen der Abdeckung an sich heran (auf der fahrerseitigen Schiene). Rollen Sie die Abdeckung in Kabinenrichtung, und achten Sie dabei darauf, dass beide Seiten gleichmäßig abrollen. Sichern Sie die Abdeckung, indem Sie beide Rückhaltehaken in den Haltebügeln platzieren. **Nun sind sie bereit, mit geöffneter Abdeckung zu fahren.**



### ABDECKUNG ENTFERNEN

Um die Abdeckung aus den Seitenschienen zu entfernen, drücken Sie die Haltelasche hoch und schieben Sie dann die Kopfstückführung von der Seitenschiene weg. Gehen Sie sowohl auf der Fahrerseite als auch auf der Beifahrerseite so vor. Heben Sie die Abdeckung vorsichtig von den Seitenschienen ab.



### EINSTELLUNG DER AUTOMATISCHEN SPANNUNGSREGELUNG

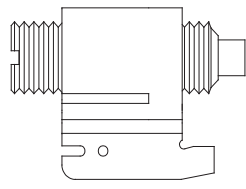
Die Abdeckung verfügt über eine automatische Spannungsregelung. Dies hilft, die Ausdehnung und Kontraktion des Materials durch extreme Temperaturänderungen auszugleichen. Mit korrekter Spannung sieht die Abdeckung nicht nur besser aus, sondern kann auch ihre optimale Leistung entfalten. Sie können die im Werk voreingestellte Spannung der Abdeckung nach dem Einbau wie auch jahreszeitlich überprüfen.

Wenn sich die Abdeckung beim Öffnen oder Schließen zu straff oder zu schlaff anfühlt, justieren Sie die Spannung zur wärmsten Tageszeit. Lösen Sie bei geschlossener Abdeckung den Haken und die Bügelhalterung von beiden Seitenschienen in der Nähe der Kabine. Prüfen Sie die Kompression beider Federstößel gegen das vordere Kopfstück gemäß Detail C. Rollen Sie die Abdeckung auf und nehmen Sie Anpassungen vor. Wiederholen Sie dies, bis eine zufriedenstellende Spannung erreicht ist.

#### DETAILANSICHT C

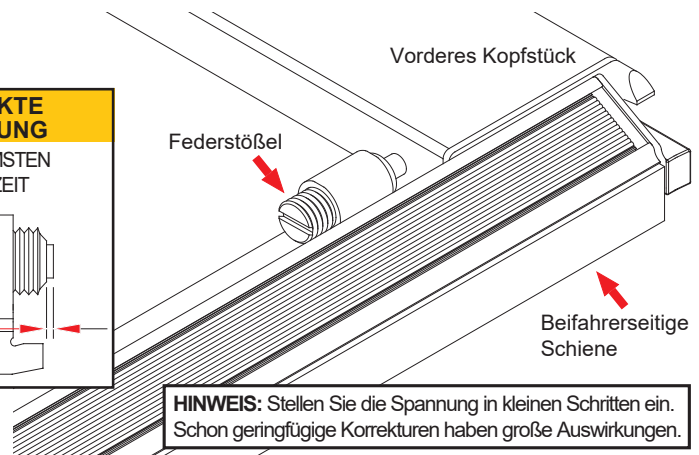
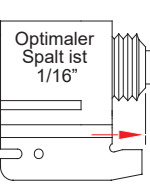
##### ABDECKUNG ZU SCHLAF

FEDERSTÖßELSCHRAUBE IM UHRZEIGERSINN DREHEN



##### KORREKTE SPANNUNG

ZUR WÄRMSTEN TAGESZEIT



**HINWEIS:** Stellen Sie die Spannung in kleinen Schritten ein. Schon geringfügige Korrekturen haben große Auswirkungen.

# BEGRENZTE LEBENSZEITGARANTIE

## GEWÄHRLEISTUNG

Diese Ladenflächenabdeckung verfügt über eine Garantie gegen Material- oder Verarbeitungsfehler wie unten beschrieben. Diese Garantie erlischt, wenn das Produkt bei einem Unfall beschädigt wurde oder aufgrund von Fahrlässigkeit, unvorhersehbarer Beanspruchung, unsachgemäßem Einbau, unsachgemäßer Wartung oder einer anderen Ursache, die nicht auf Material- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen ist.

### BEGRENZTE LEBENSZEITGARANTIE AUF HARTTEILE

Alle zu Ihrer Ladeflächenabdeckung gehörenden Hartwaren einschließlich Schienen, Klemmen und Bögen verfügen über eine begrenzte Lebenszeitgarantie gemäß den untenstehenden Bedingungen.

### BEGRENZTE LEBENSZEITGARANTIE AUF GEWEBE

Das Gewebe Ihrer Ladeflächenabdeckung ist mit einer begrenzten Lebenszeitgarantie gemäß den untenstehenden Bedingungen versehen.

## GARANTIE IST NICHT ÜBERTRAGBAR

Die Garantie bezieht sich auf den Erstkäufer der Ladeflächenabdeckung und kann nicht auf einen nachfolgenden Endverbraucher übertragen werden. Zur Geltendmachung dieser Garantieansprüche muss unter Umständen ein Kaufnachweis vorgelegt werden.

## GARANTIEBEDINGUNGEN

Bei Nichtbeachtung dieser Warnhinweise und Pflegeanweisungen wird die Garantie ungültig.

- Nur mit einem milden Autoshampoo und Wasser reinigen.
- Keine silikon- oder erdöhlhaltigen Pflegeprodukte verwenden.
- Wenn sich das Fahrzeug bewegt, muss die Abdeckplane an allen vorgesehenen Punkten gesichert sein. Wenn sie nicht vollständig geschlossen mit eingerastetem hinterem Riegel ist, muss die Abdeckung komplett aufgerollt und mit beiden mitgelieferten Haltebändern an der Kabine gesichert werden. NIEMALS mit einer teilweise geöffneten Ladeflächenabdeckung fahren.
- Die Ladung darf an keinem Punkt die Plane berühren. Ausbuchtungen in der Plane belasten das Gewebe. Die Ladung kann sich auch während der Fahrt verschieben und gegen das Gewebe drücken und es beschädigen.
- Überprüfen Sie nach einer Woche Fahreinsatz nach dem Einbau der Abdeckung die Schienenklemmen auf Festigkeit und anschließend in regelmäßigen Abständen.
- Rollen Sie die Abdeckung NICHT in die Heckscheibe der Kabine. Verstauen Sie die Abdeckung NICHT gegen die Kabine.
- Wenn die Abdeckung für längere Zeit aufgerollt wird, entrollen Sie sie regelmäßig neu und sichern Sie die Haltebänder, damit die Abdeckung nicht an der Kabine anliegt.
- Vor dem Öffnen muss die Abdeckung frei von jeglichen Fremdstoffen einschließlich Schnee und Eis sein.
- Schleppen Sie Ihr Fahrzeug mit angebrachter Abdeckung NICHT von hinten ab. Ist ein Abschleppen von hinten erforderlich, MUSS die Abdeckung vom Fahrzeug entfernt und ordnungsgemäß verstaut werden.

## GARANTIELEISTUNGEN

Wenn alle Garantiebedingungen erfüllt sind, wird eine defekte Ladeflächenabdeckung, Plane oder Hardwarekomponente entweder repariert oder ersetzt (nach unserem Ermessen). Wir behalten uns bei allen Gewährleistungen vor, einen Austausch gegen einen neueres Abdeckungsmodell mit ähnlicher Form und Funktion vorzunehmen, einen Gewährleistungsnachlass auf ein komplettes Ersatzsystem anzubieten und/oder andere Abhilfen vorzusehen als in diesem Dokument erwähnt.

## GARANTIEPROZESS

Vor der Rückgabe eines Produkts muss bei unserer Kundendienstabteilung eine Rückgabeberechtigungsnummer angefragt werden. Wir können eventuell verlangen, das Originalteil für eine abschließende Entscheidung mit im Voraus bezahlten Porto zurückzusenden. Bei einer Reparatur oder Ersatzlieferung fallen grundsätzlich Versandkosten an. Neben den Post- und Versandgebühren werden für die Reparatur oder Ersatzlieferung im Rahmen dieser Garantie keine Gebühren in Rechnung gestellt. Diese Garantie gewährt Ihnen besondere gesetzliche Rechte. Als Verbraucher haben Sie unter Umständen auch weitere Rechte und Rechtsansprüche gemäß den Gesetzen Ihres Landes.

## GARANTIEREGISTRIERUNG

Für eine wirksame Garantie muss die Garantierregistrierung hinterlegt sein und/oder ein Originalkaufbeleg (detaillierte und mit Datum versehene Quittung) vorgelegt werden.

Registrieren Sie sich online unter <https://realtruck.com/truxedo-warranty/>

**REGISTRIEREN  
SIE IHRE  
GARANTIE  
ONLINE**







## SICHERHEITSHINWEISE

- NIEMALS Gegenstände auf oder gegen die Abdeckung oder den Rahmen legen.
- NIEMALS Ladegut mit dem Rahmen der Ladeflächenabdeckung verbinden.
- NICHT mit teilweise geöffneter Abdeckung fahren.
- NICHT mit auf der Abdeckung liegenden Gegenständen fahren.
- NIEMALS bei geschlossener Abdeckung Kinder oder Tiere auf die Pritsche lassen.
- Die Abdeckung ist nicht luftdicht. Es ist besonders darauf zu achten, dass die Ladung sauber und trocken bleibt.
- Abdeckplanen können nicht den Diebstahl von Inhalten im Laderaum verhindern.
- Die Abdeckung (Plane) muss vollständig aufgerollt und mit Haltebändern gesichert sein, wenn das Fahrzeug rückwärts abgeschleppt wird.
- Wenn die Abdeckung für längere Zeit aufgerollt wird, entrollen Sie sie regelmäßig neu und sichern Sie die Haltebänder, damit die Abdeckung nicht an der Kabine anliegt.
- Eine vollständig aufgerollte Abdeckung in offener Stellung muss immer mit Haltebändern gesichert sein.

## TIPPS ZUR FEHLERBEHEBUNG

### FALTEN IM GEWEBE NACH SCHLIESSEN DER ABDECKUNG

- Die Plane auf beiden Seiten spannen. Für optimale Ergebnisse ist zu empfehlen, dass eine zweite Person am anderen Ende zieht.

### DURCHHÄNGENDES GEWEBE ZWISCHEN DEN QUERBÖGEN

- Möglicherweise ist eine Justierung der automatischen Spannungsregelung erforderlich.

### WIND HEBT DIE GEWEBEKANTE HOCH

- Sicherstellen, dass nach Schließen der Abdeckung Haken und Bügel an den fahrer- und beifahrerseitigen Schienen eingerastet sind. Bei längeren Fahrten ist dies möglicherweise in regelmäßigen Abständen zu kontrollieren.

### ÜBERMÄSSIG FLATTERNDE PLANE WÄHREND DER FAHRT

- Die Spannung der Abdeckung überprüfen, wie im Abschnitt Automatische Spannungsregelung beschrieben.
- Sicherstellen, dass die Haken- und Bügelverschlüsse eingestellt sind. Siehe Schritt 13 - 14.

### SCHNEE- UND EISANSAMMLUNGEN AUF DER PLANE

- Losen Schnee und Eis mit einem Besen oder einer Bürste entfernen. KEINE scharfen oder spitzen Werkzeuge zum Entfernen von Schnee und Eis verwenden.
- Direkte Sonneneinstrahlung hilft, das Gewebe von Schnee und Eis zu befreien.

### ABDECKPLANE RASTET NICHT EIN

- Sicherstellen, dass die Seitenschienen auf gleicher Höhe stehen. Siehe Schritt 6.
- Sicherstellen, dass die Kopfstückdichtung nicht zwischen Seitenschienen und Kopfstück eingeklemmt ist.
- Die Position der Seitenschienen an der Pritsche prüfen. Möglicherweise sind sie zu niedrig positioniert. Siehe Schritt 6.
- Eine angemessene Spannung der Abdeckung sicherstellen, wie im Abschnitt Automatische Spannungsregelung beschrieben.

### PLANE IST ZU STRAFF ODER ZU SCHLAF

- Siehe Einstellung der Spannung im Abschnitt Automatische Spannungsregelung.

### PLANE IST ZU SEHR AUF EINE SEITE GERUTSCHT

- Die Abdeckung an der Ladeklappe entriegeln, Haken und Bügel an beiden Seiten lösen, zur kürzeren Seite der Plane gehen und daran ziehen. Das Gewebe gleitet in den Aluminiumkopfstücken. An der kürzeren Seite ziehen, bis die Plane im Gesamtsystem zentriert ist. Die Abdeckung verriegeln und Haken und Bügel an beiden Seiten sichern. Den Vorgang wiederholen, wenn weitere Justierungen erforderlich sind.

## PFLEGE UND WARTUNG DER ABDECKUNG

- Mit Seife und Wasser reinigen. Die Abdeckung kann mit einem beliebigen speziell für Abdeckplanen vorgesehenen Vinylpflegemittel behandelt werden.
- Es empfiehlt sich, in regelmäßigen Abständen nachzuprüfen, ob die Abdeckung sicher an der Ladefläche angebracht ist. Die Klemmen und Führungsschienen des vorderen Kopfstücks überprüfen, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß installiert wurden und sich während des Betriebs nicht gelöst haben.
- Es empfiehlt sich, den hinteren Riegelverschluss regelmäßig zu überprüfen. Jegliche Verschmutzungen oder Ablagerungen entfernen.
- Abdeckungen, die häufig verwendet werden oder Vibrationen und Stößen durch unebene Fahrbahnen ausgesetzt sind, müssen möglicherweise nachjustiert werden.

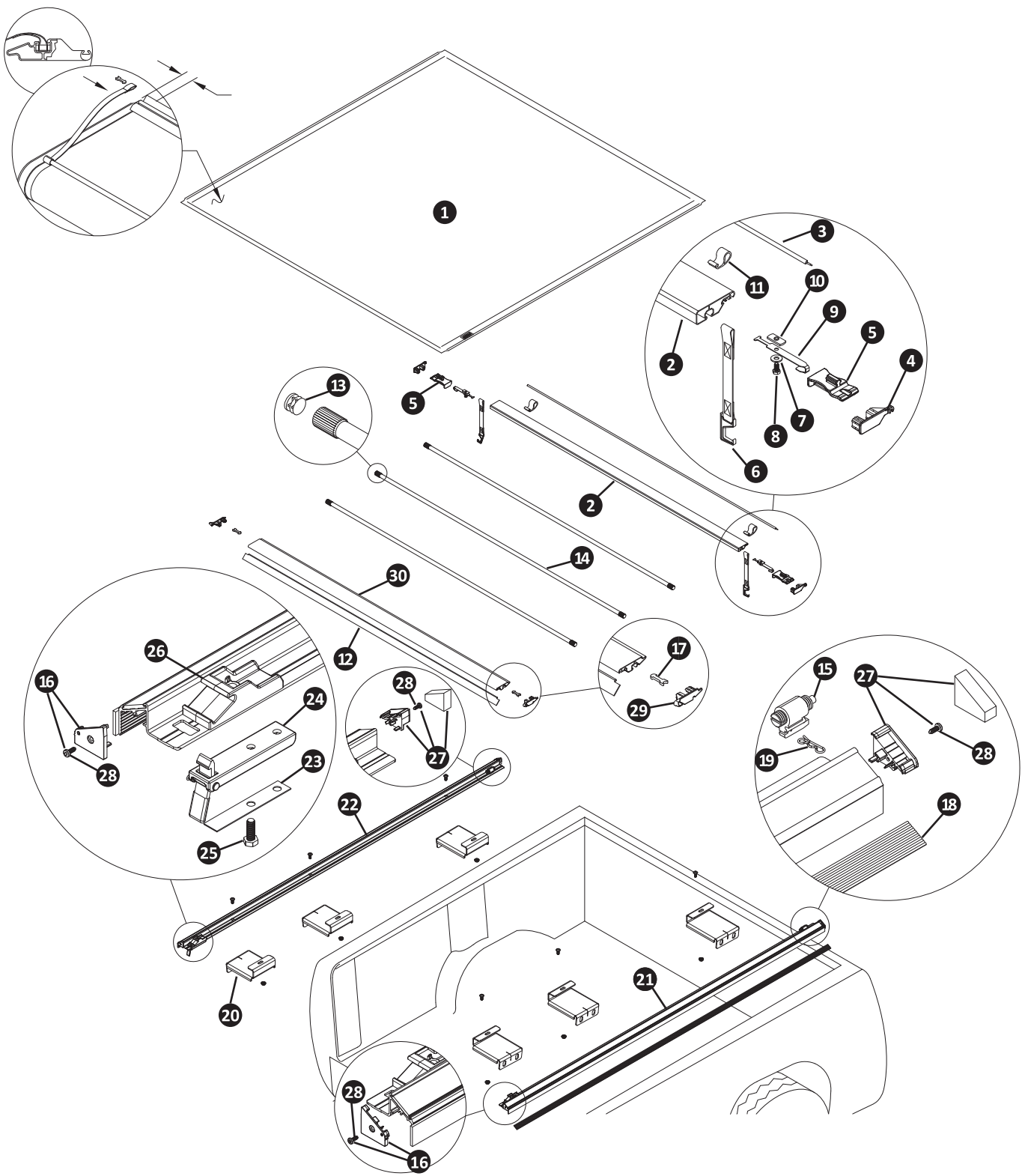
## Häufig gestellte Fragen (FAQ)

### WARUM BEFINDET SICH HINTEN AN DER BEIFAHRESEITIGEN SCHIENE DER TRUXEDO LO PRO, DEUCE UND PRO X15 EIN STANZLOCH, ABER KEINEN VERRIEGELUNG?

Alle Seitenschienen sind identisch ausgestanzt, um sie einheitlich zu halten, eine hohe Fertigungseffizienz zu gewährleisten und die Werkzeugkosten zu reduzieren. Auf diese Weise kann TruXedo mehr Abdeckungen bauen und versenden und gleichzeitig wettbewerbsfähige Produkte höchster Qualität anbieten.

### WARUM BLEIBT NACH REGENFÄLLEN WASSER AUF MEINER ABDECKUNG?

Wasserlachen auf der Abdeckung sind normal, da unsere Querbögen nicht gewölbt sind. Da sie für einen flachen Sitz ausgelegt sind, kann sich oben auf der Plane etwas Wasser ansammeln. Sobald Sie fahren, läuft das Wasser von der Abdeckung ab. Achten Sie darauf, die Haken- und Bügelverschlüsse über die Ladeflächenlänge nachzuziehen.



## TRUXEDO® LO PRO REPLACEMENT PARTS / ERSATZTEILE

1	*	TruXedo® Lo Pro Ersatzabdeckung	11	*	Extrudierte Halteschlaufe	21	*	Seitenschiene, Beifahrerseite
2	*	Schwarzer vorderer Header	12	*	Hinterer Header-Dichtung	22	*	Seitenschiene, Fahrerseite
3	*	Vordere Header-Dichtung	13	1705052	Endstopfen, 1" AD	23	1705727	Flachfeder, 5/8" x 3 7/8"
4	1118915	Endstopfen für vorderen Header (Satz mit zwei Stück)	14	*	Schwarzer Bogen	24	1704213	Montierter Riegel
5	1704707	Kopfstückführung	15	1115356	Spannungsregelung	25	1702926	Kopfschraube, 5/16" x 7/8"
6	*	Halteband	16	1118951	Hinterer Schienenendstopfen (Satz mit zwei Stück)	26	1704187	Kopfstückanschlag
7	1700428	Unterlegscheibe flach 5/16"	17	1115354	Kopfstückeinsatz-Halteklammer	27	1118950	Vordere Schienenendstopfen (Zweiersatz)
8	1704606	Sechskantschraube, 5/16"-18 x 5/8"	18	*	Klettverschlüsse (Haken- und Flauschband)	28	1706547	Vierkantschraube (#1 Antrieb)
9	1117591	Header-Führungs-Halteclip	19	1707003	Splint	29	1117467	Hinteres Kopfstück 08 Endstopfen (Zweiersatz)
10	1704194	Schweißmutter 5/16"-18 ZP	20	1119295	Halterungssatz	30	*	Schwarzes hinteres Kopfstück