

⚠️ IMPORTANT

READ BEFORE YOU BEGIN INSTALLATION

IT IS CRITICAL FOR YOUR SAFETY THAT YOU CAREFULLY READ AND FOLLOW THE SAFETY CAUTIONS AND INSTALLATION INSTRUCTIONS BOTH PRIOR TO AND DURING INSTALLATION.

USER SAFETY CAUTION

During installation, be mindful of the potential for sharp edges on the product or vehicle. Taking proper safety precautions helps ensure a safe and smooth installation process.

Always wear protective gloves and handle components with care to reduce the risk of injury.



TEMPERATURE SURFACE CAUTION

During high temperatures or extended sun exposure, surfaces of this product may become hot to the touch, posing a risk of burns or injury. Use caution when handling the product in hot weather and allow time for it to cool before contact.

Always check surface temperature before use to ensure safe handling conditions.



PINCH POINT SAFETY CAUTION

This tonneau cover may create pinch points when closing or operating near solid surfaces such as the truck bed rails or tailgate. To prevent injury, keep hands, fingers, and other body parts clear of moving parts during operation.

Always operate the cover slowly and with caution to ensure safe and proper use.



ENTRAPMENT SAFETY WARNING

This tonneau cover does not feature a manual release mechanism from inside the truck bed. To prevent the risk of entrapment, never allow anyone to be inside the bed of the truck when the cover is closed.

Always ensure the area is clear before closing the cover, and keep the cover securely latched when not in use to avoid accidental closure.





Ford Ranger 2024+/VW Amarok 2024+
RetraxONE/RetraxPRO

INSTALLATION SHEET

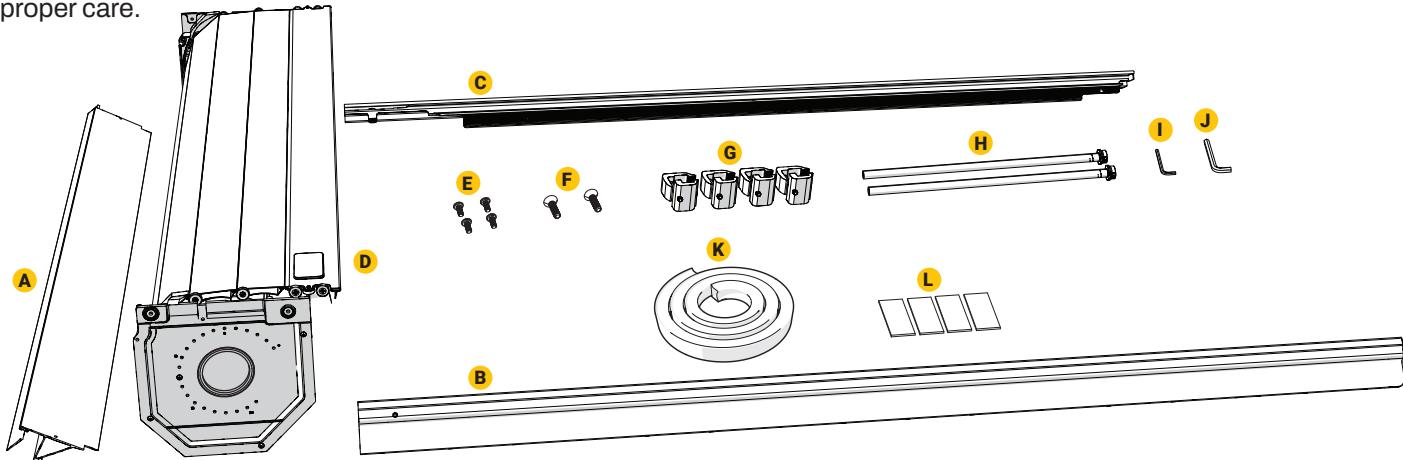
Any damaged or missing parts?

Parts will be shipped to you directly.

Call 800-206-4070 Mon - Fri, 8:30 a.m. - 5:00 p.m. CST
or email retrax@retrax.com

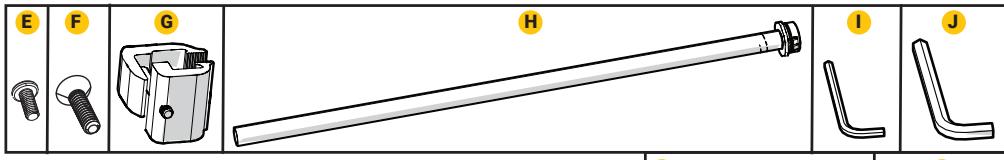
NOTE: Please read all instructions before assembling the bed cover.

Keep the boxes and packaging until the installation is complete. Unpack carefully to prevent scratching. DO NOT remove any protective films from the cover and canister until after the installation is complete. DO NOT USE A LUBRICANT OR THREAD-LOCKER ADHESIVE ON THE ROLLING COVER. USE OF THESE WILL VOID THE WARRANTY. See the maintenance page for proper care.



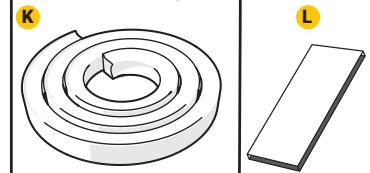
COVER PARTS INCLUDED IN YOUR KIT

- A** 1x Front cover
- B** 1x Driver side rail
- C** 1x Passenger side rail
(Rail is designated by a green sticker)
- D** 1x Spiral canister
- E** 4x Canister mounting screws (10-32 x 7/16")
- F** 2x Front cover mounting screws (10-24 x 3/4")
- G** 4x Clamps
- H** 2x Drain tubes
- I** 1x 1/8" Allen wrench
- J** 1x 6mm Allen wrench
- K** 1x Bulkhead seal
- L** 4x Plastic shims



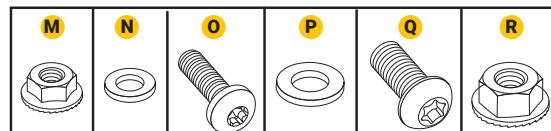
TOOLS REQUIRED

- #2 Phillips screwdriver
- 9/16" Wrench
- Scissors or utility knife
- Isopropyl alcohol



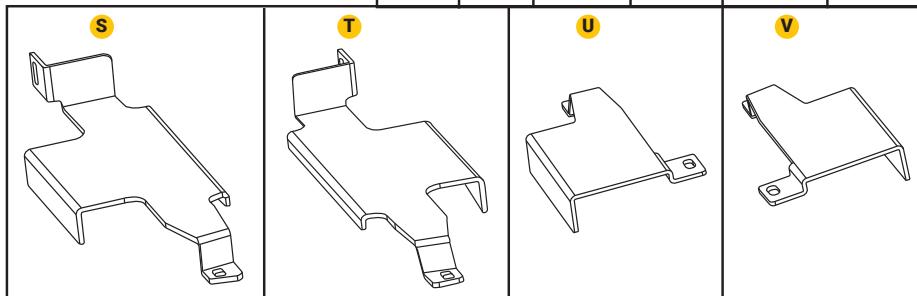
BRACKET PARTS INCLUDED IN YOUR KIT

- M** 4x M6x1 Serrated flange locknut
- N** 6x M6 Flat washer
- O** 6x M6 x 1 x 20mm Torx screw
- P** 2x M8 Flat washer
- Q** 2x M8 x 1.25 x 20mm Torx screw
- R** 2x M8 x 1.25 Serrated flange locknut
- S** 1x Driver side front bracket
- T** 1x Passenger side front bracket
- U** 1x Driver side rear bracket
- V** 1x Passenger side rear bracket



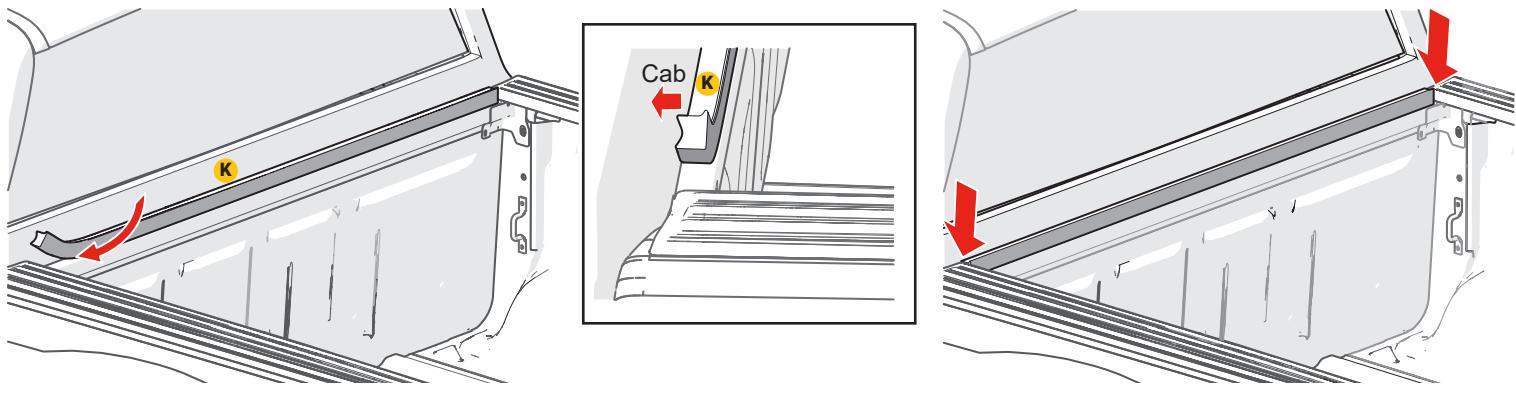
TOOLS REQUIRED

- #2 Phillips screwdriver
- Isopropyl alcohol
- 9/16" Wrench
- Ratchet
- T-30 Torx screwdriver
- T-40 Torx screwdriver
- 10mm Wrench

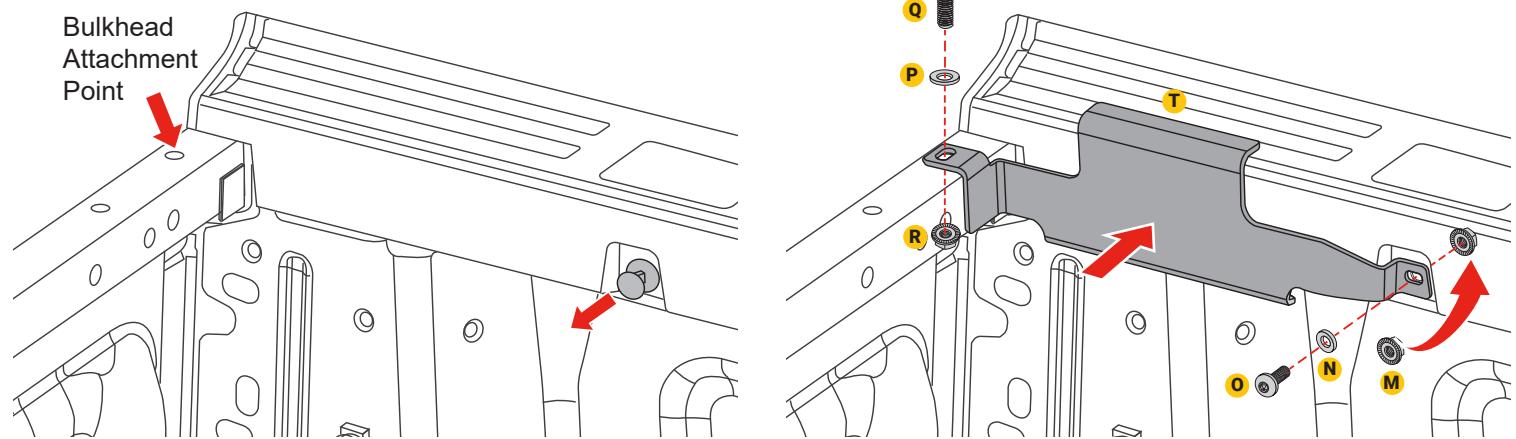


1**Install bulkhead foam seal:**

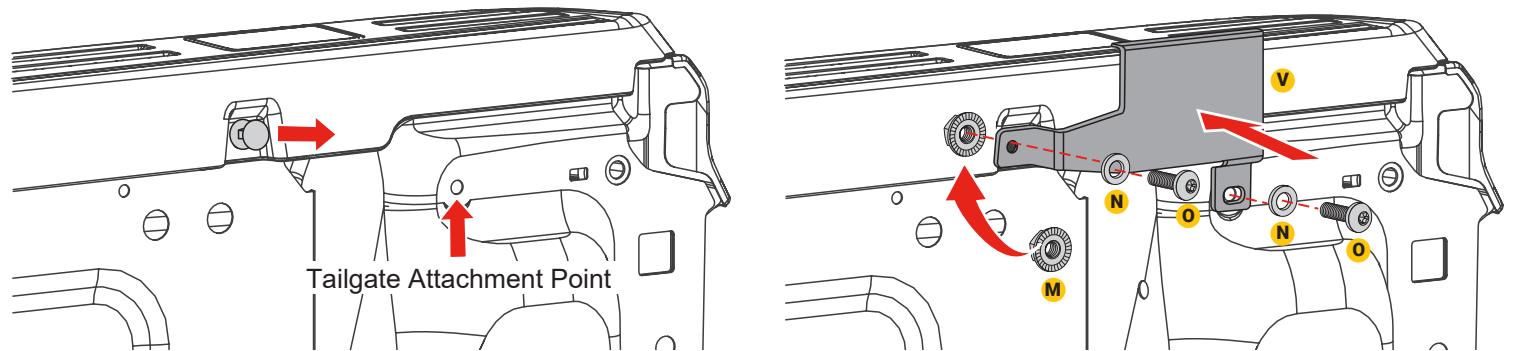
Clean the top of the bulkhead with soap and water to remove dirt and debris. Clean the area with isopropyl alcohol to remove wax or grease and to evaporate any remaining water. Allow the surface to dry. Peel off the paper adhesive backing and apply the bulkhead seal (K) to the top of the bulkhead. The seal should be oriented as shown, flush with the inside face and snug between the bed rail caps. Apply pressure evenly to the entire seal to ensure proper adhesion.

**2****Install front brackets:**

Install brackets at bulkhead and near truck tailgate. For the front brackets (S & T) fasten M8 screw (Q) and washer (P) through bracket into threaded insert in bulkhead. If bed does not have threaded insert, use provided M8 flange nut (R) on underside of truck bulkhead to secure bracket. Attach other end of bracket to side bed rail by removing plug from attachment point and using M6 screw (O) with a M6 washer (N) and M6 nut (M) to fasten in place. **NOTE:** Remove the two corner clips from the passenger and driver side bed caps, and store them in a plastic bag in the vehicle glove box.

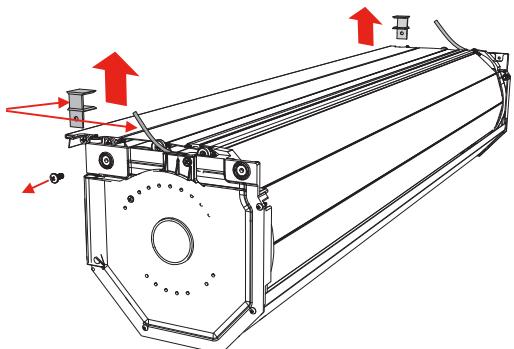
**3****Install rear brackets:**

For the tailgate bracket (U & V) fasten M6 screw (O) and washer (N) through bracket into rear bracket (U & V) into threaded insert near tailgate. Attach other end of bracket to side bed rail by removing plug from attachment point and using M6 screw (O) with a M6 washer (N) and M6 nut (M) to fasten in place. **NOTE:** Remove the two corner clips from the passenger and driver side bed caps, and store them in a plastic bag in the vehicle glove box.

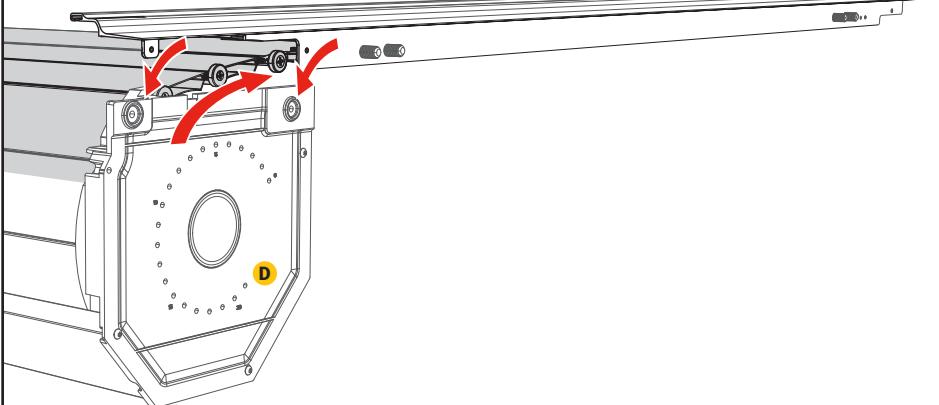


4**Remove shipping materials:**

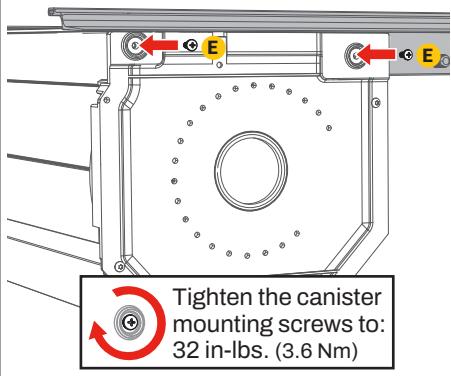
Remove the screws, shipping brackets and the white shipping tubes from both sides. Retain a shipping bracket for later use as a shim.

**5****Install the rails to the canister:**

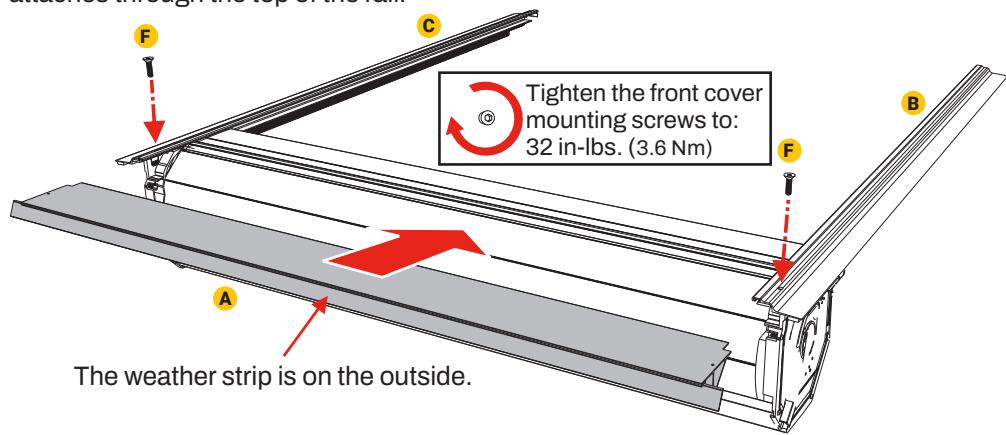
Pull the cover out of the canister (D) 6 to 8 inches (15–20 cm), holding it from rolling back in, guide the cover into the rail (B & C) channel while positioning the rails into the canister (D). Align the front and rear rail attachment tabs and holes to the inside of the corresponding canister holes.

B**6****Fasten the rails to the canister:**

With the rails in place and the cover slid into the rail channel, attach the rails with the four 10-32 x 7/16" canister mounting screws (E).

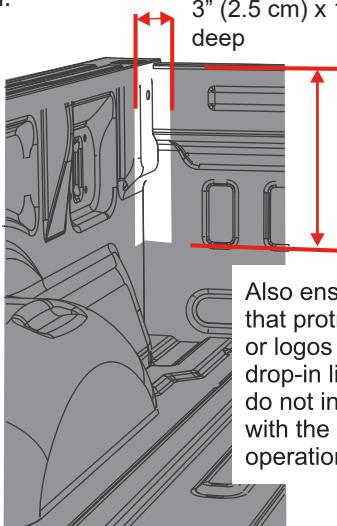
**7****Install the front cover:**

Slide the front cover (A) under the rails (B & C), attaching it with the two 10-24 x 3/4" front cover screws (F) with the 1/8" Allen wrench (I). The front cover attaches through the top of the rail.

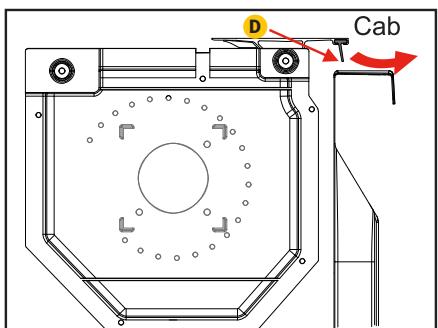
**8****Prepare the bed for cover installation:**

NOTE: Prior to installing the cover, some drop-in style bed liners may need to be notched in the front/cab end corners to provide clearance for the cover canister.

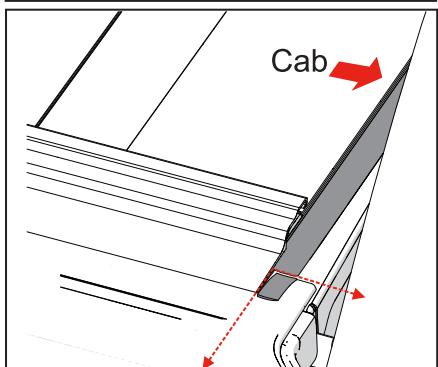
Approximately
3" (2.5 cm) x 10" (25 cm)
deep

**9****Position the cover:**

With two people, lift the cover and place it onto the truck bed starting by placing the canister (D) portion near the bulkhead. The front seal of the cover should lay forward and lay flat.

Cab

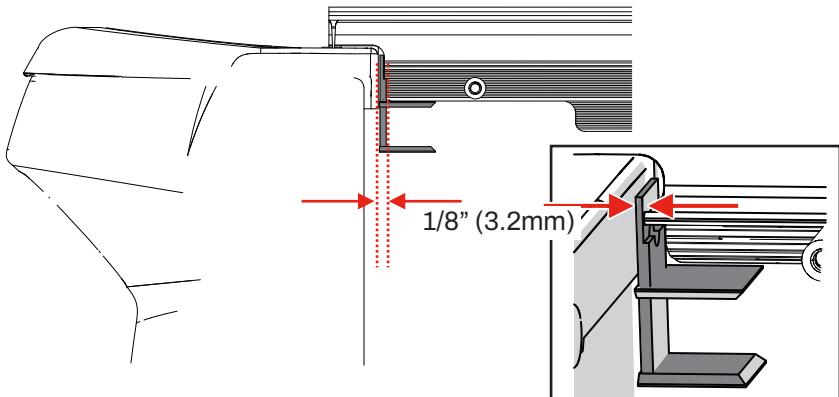
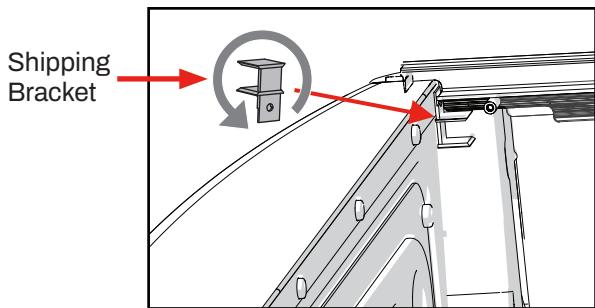
NOTE: With the cover in place, the front seal lays flat on the bulkhead, but must not extend past the bed rail cap. Trim the seal as needed to ensure that it lays flat.

Cab

10

Position the rails:

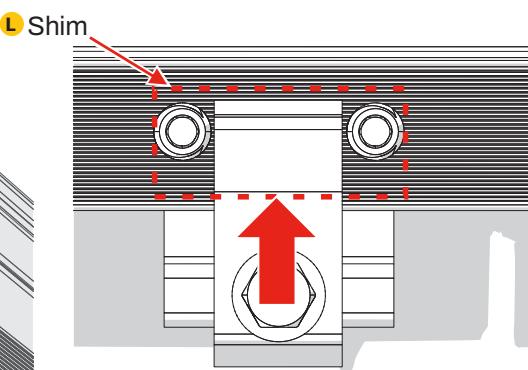
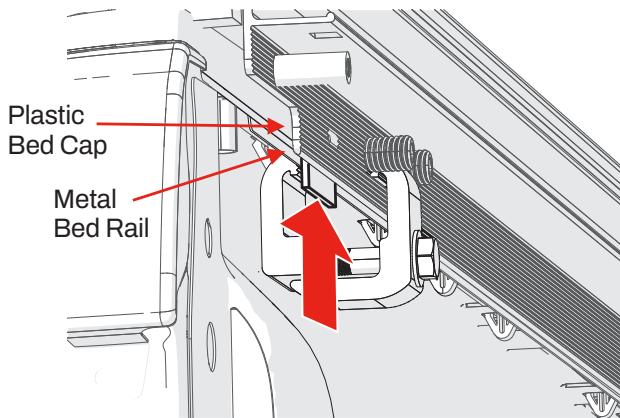
Move the cover back toward the tailgate and use the shipping bracket as a spacer to position both rails to be 1/8" (3.2mm) from the tailgate.



11

Install the front and rear clamps:

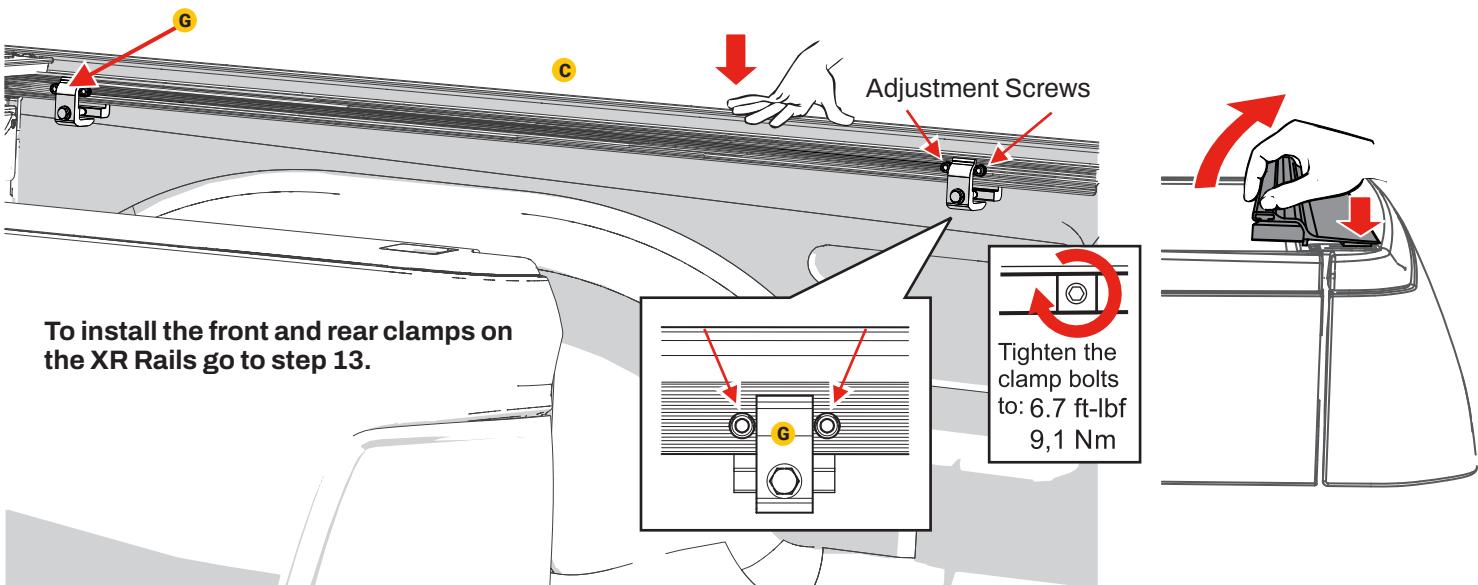
While installing the clamps (G), place a shim (L) between the truck's plastic bed cap and the truck's metal bed rail. Place a shim with each clamp used.



12

Install the front and rear clamps:

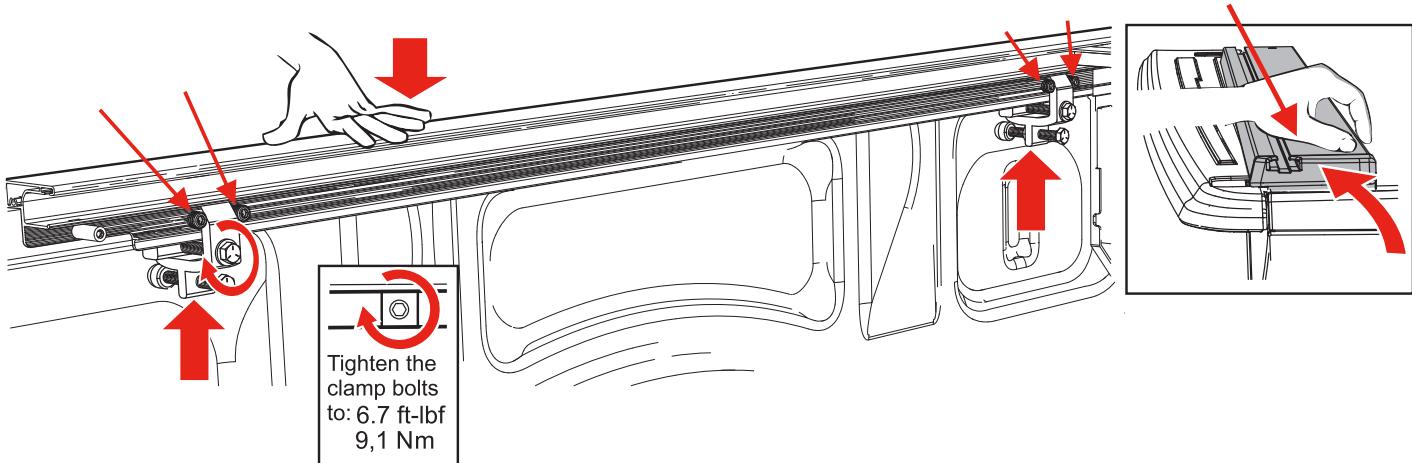
Position the clamps (G) between the adjustment screws. Using a 9/16" or 1/2" wrench (depending on your clamps), tighten the clamps (G). It is important to push down on the rail (B & C) while tightening, AND to tilt the rail up approximately two degrees simultaneously. Both the pushing down and tilting of the rail will position the rail best to minimize water intrusion.



13

XR Rail system clamp installation:

13a. Position the clamps between the adjustment screws both front and back. Using a 9/16" wrench, tighten the clamps. It is important to push down on the rail while tightening. AND to tilt the rail up approximately two degrees simultaneously. Both the pushing down and tilting of the rail will position the rail best to minimize water intrusion.

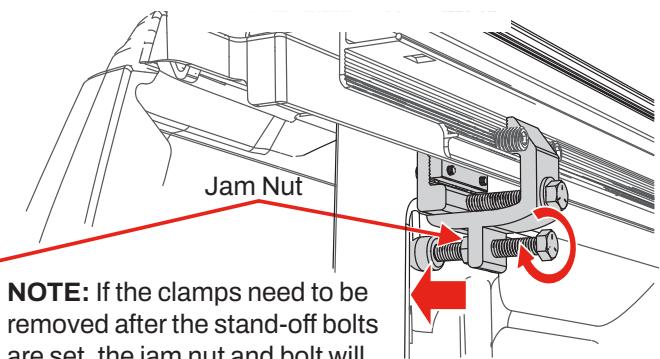
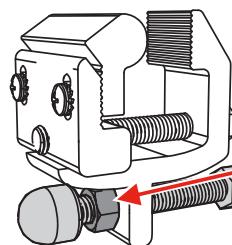
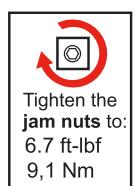


13b. Tighten the rail clamp stand-off bolt:

From steps 13, 14 & 15 the rails are now adjusted to be even.

Loosen the jam nut, then tighten the stand-off bolt until the bumper firmly contacts the truck bed wall. Re-tighten the jam nut.

Do Not over torque the bolt.

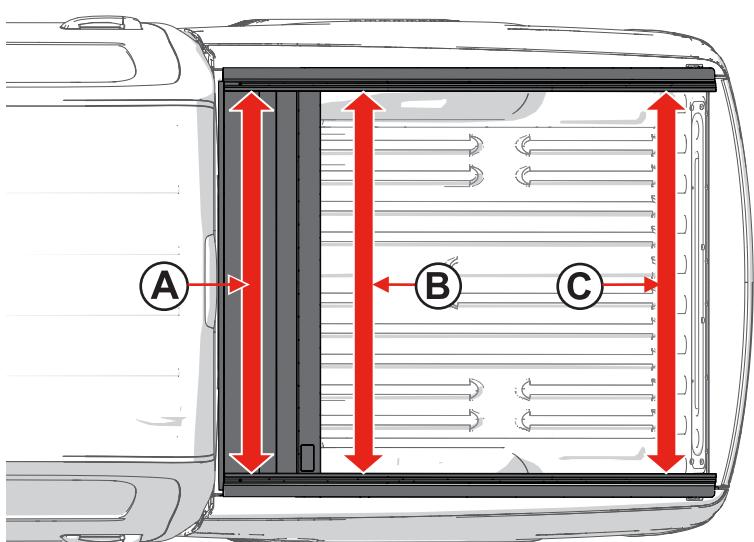


NOTE: Due to variations in vehicle designs, the clamps may fit differently on your truck than on our test vehicles. Retrax is not responsible for cover-to-vehicle installations, nor is Retrax liable for any damages resulting from attachment, installation, or use.

14

Measure and record the distance between the rails

14a. Measure the distance at point A (on top of the front cover). **14b.** Then measure the distance at points B & C (above each clamp). They must measure the same $\pm 1/16"$ (1.6mm) as at point A. **14c.** It is important the rails are parallel, if they are not proceed to step 15. If the measurements are correct, proceed to step 16.

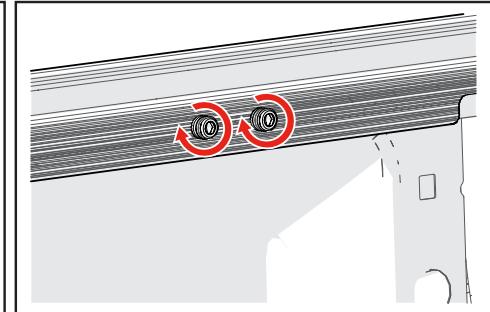
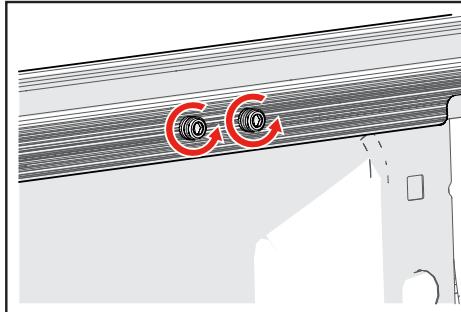
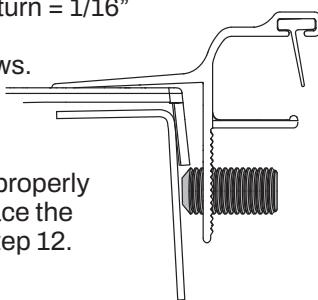


15 Adjust the distance between the rails:

Remove the clamps and turn the white adjustment screws with the 6mm Allen wrench (J) to move the rails. One complete turn = 1/16" (1.6 mm). Turn both screws.

If the rails measured too close together, turn the screws counter clockwise.

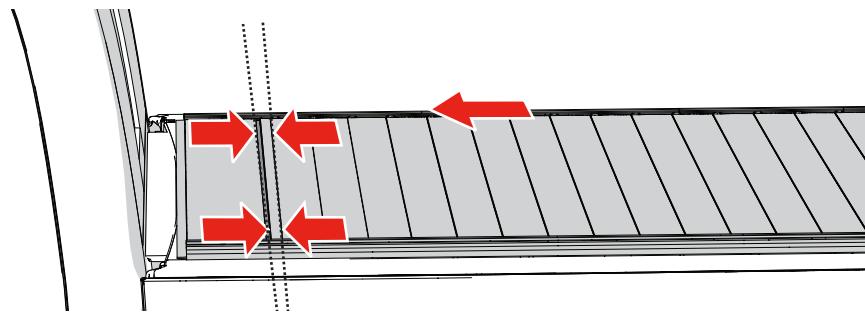
If the rails measured too far apart, turn the screws clockwise.



NOTE: When properly adjusted, replace the clamps as in step 12.

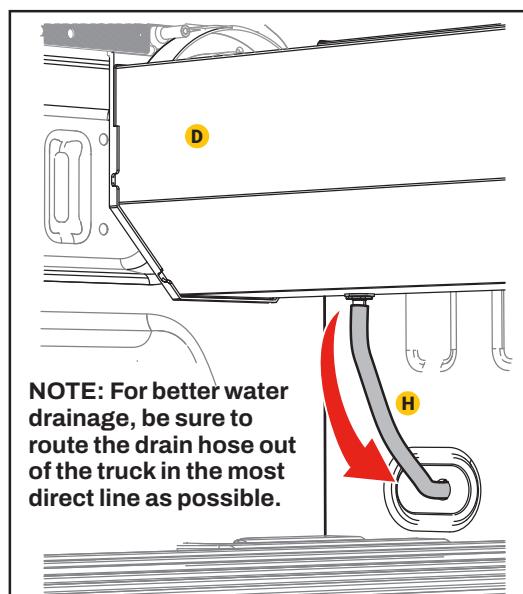
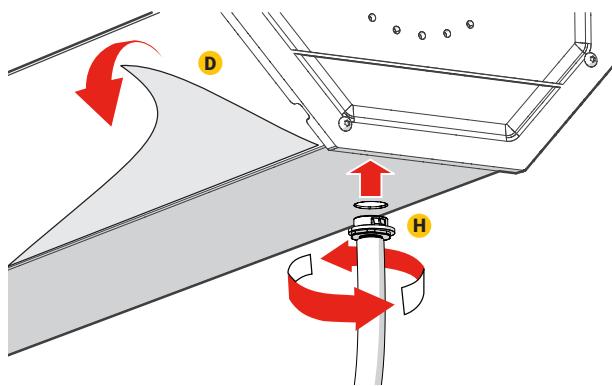
16 Check for proper fit between the front cover and the rolling cover:

With the cover closed and latched, if there is less weatherstrip exposed on one side versus the other then adjust that rail more forward and toward the cab. Loosen the clamps and move the rail. Check again for equal spacing, adjust as necessary then tighten all the clamps per step 12.



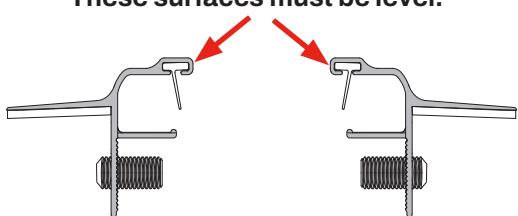
17 Remove the protective film and install the drain tubes:

17a. Remove all of the protective plastic film from the canister (D). **17b.** Insert the drain tube (H) into the canister (D) on both sides, rotate to the right, clockwise, the fitting will click twice when secure. **17c.** Generally the drain tubes (H) will be routed out through a hole drilled in the factory bed plug. Otherwise a suitable existing hole must be utilized. Or a new hole can be drilled, **taking great caution to be aware of lines and anything behind where the hole is drilled.**



For proper cover operation, ensure rails are positioned correctly (must be parallel). See steps 14 & 15.

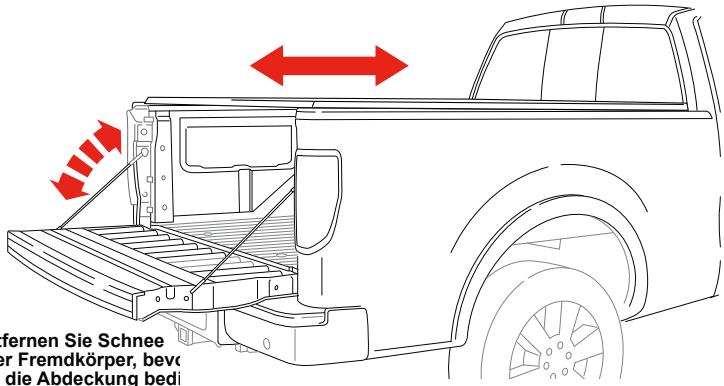
These surfaces must be level.



This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

FINAL NOTES

- Open and close the cover to ensure that it is rolling without rubbing or binding.
 - Open and close the tailgate to check for proper movement.
 - On some models, a better fit with the tailgate may be obtained if the rear of the rails are adjusted slightly up or down.
 - Remove all remaining protective film.
 - Recheck that all of the clamps are tight.
- Do this periodically throughout the use of the cover.**
- Check that the rails are level and spaced evenly, and adjust accordingly.



XR Trax Rail System Only - Rack System Installation Information

Truck Owners Manual



Be sure to refer to the truck owner's manual for load ratings for the truck. When calculating weight of cargo, be sure to include occupants and the Retrax cover.

Retrax cover with rack system = 125lbs.
(ca. 57 kg).

Rack System



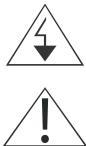
For installation instructions and load ratings for the rack system, refer to the rack system's manual.

WARNING

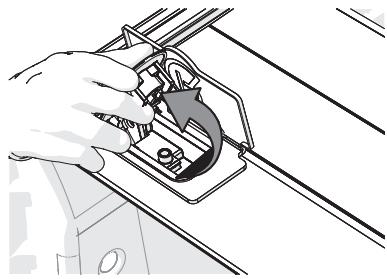
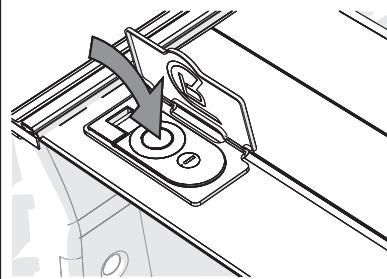


Check the vehicle manufacturer's weight capacity in the owner's manual. 2024 Ranger Retrax cover on-road carrying capacity = 500lbs. (ca. 227 kg)

CAUTION



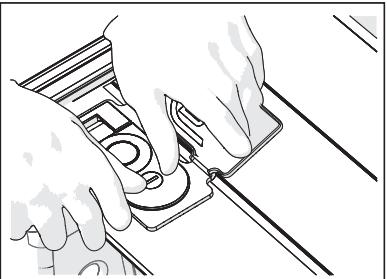
To prevent damage or loss of cargo when driving, check to make sure cross bars and cargo are securely fastened. Loading cargo on the roof rack will make the vehicle's center of gravity higher. Avoid high speeds, sudden starts, sharp turns, sudden braking or abrupt maneuvers; otherwise, it may result in a loss of control. If driving for a long distance on rough roads, or at high speeds, occasionally stop the vehicle and make sure the cargo remains in its place. Do not ever exceed the maximum vehicle capacity when loading the vehicle.



USE

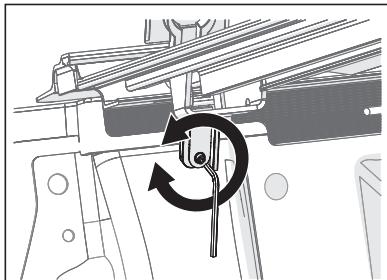
Opening and using the cover

To use your cover, open the lock cover and press the button at the center of the latch to pop open the handle.



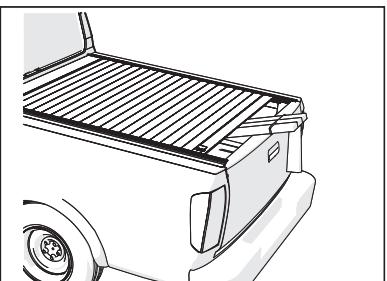
Closing and locking the cover

To latch your cover anywhere along the rail, push down firmly on the end of the lock handle. Insert the key and turn until it is locked or unlocked.



Lock cover adjustment

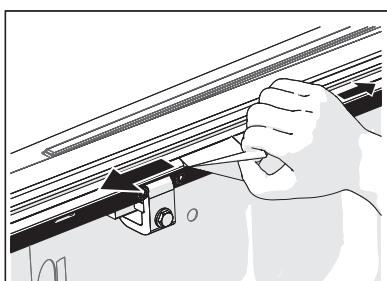
A 3/32" Allen wrench can be used to adjust the pointed set-screw on the lock arm. Turn clockwise to increase latching pressure on the rail, or turn counter-clockwise if the lock is too hard to close.



Securing loose cargo

Retractable covers help in transporting loose and large cargo, a unique feature that most bed covers cannot claim. **NOTE:** Cargo should still be secured to the truck bed to prevent it from coming loose.

To help secure any item too big to fit under the cover, latch the lock handle shut against the item to help keep it in place.



MAINTENANCE & CARE

Cleaning and caring for your cover.

You can wash the cover, but do not use any cleaners, protectants or strong chemicals. The cover should be cleaned with mild soap and water.

Do not allow gasoline to come in contact with the cover.

The weather stripping may absorb soapy residue from a car wash, it is recommended to wipe down the inside of the rails from time to time.

**IMPORTANT: NEVER spray any lubricant or cleaner in the rails.
THIS WILL VOID THE WARRANTY.**

The bearings are sealed and will not need any lubricant or spray. If the rails feel sticky, run paraffin wax along the rail.

COVER CARE AND MAINTENANCE

Clean with mild automotive soap and water only. Do NOT use any strong chemicals or cleaners. Do not allow gasoline to come in contact with the cover.

DO NOT wax your Retrax cover. The weather-stripping on your cover may absorb soapy residue from a car wash, so we recommend wiping down the inside of your rails from time to time.

IMPORTANT: NEVER spray any lubricant or cleaner on the rails. THIS WILL VOID YOUR WARRANTY. The ball bearings are sealed and will not need any lubricant or spray. If the rails feel a little 'sticky', you may rub some Paraffin (candle) wax along them until they wear in.

It is recommended that you periodically check that the cover is securely attached to your truck bed. Inspect the clamps and front mounting bolts to ensure they were properly installed and have not come loose or knocked out of adjustment during operation. Covers that are used with high frequency or that are subject to the vibrations and impact from rough roadways can cause the cover to require adjustment.

USE

OPENING AND USING THE COVER

To use your RETRAX cover, open the lock cover and press the button at the center of the latch to pop open the handle.

CLOSING AND LOCKING THE COVER

To latch your RETRAX cover anywhere along the rail, push down firmly on the end of the lock handle using both thumbs. Insert the key and make sure it locks and unlocks.

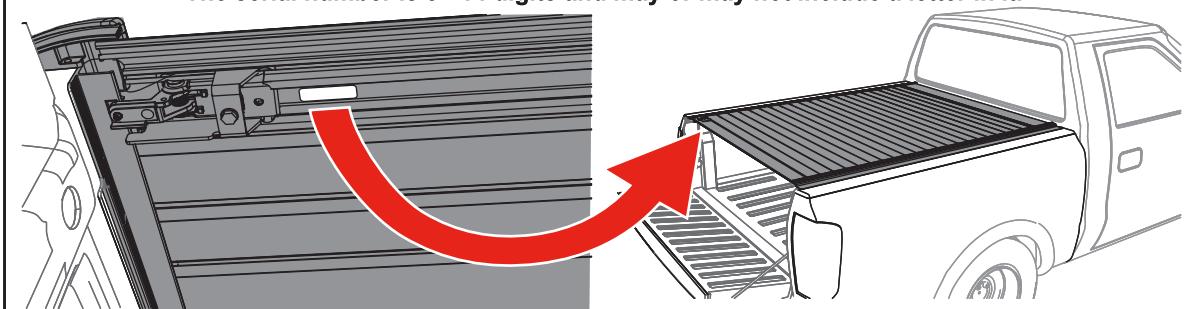
SECURING LOOSE CARGO

RETRAX covers help transport loose and large pieces of cargo safely and securely; a unique feature that most tonneau covers cannot claim. To help secure any item too big to fit under the cover, latch the lock handle shut against the item to keep it in place.

SAFETY INSTRUCTIONS

- DO NOT tow your vehicle from the rear with the cover on your vehicle. If towing from the rear is required, the cover MUST be removed from the vehicle and properly stored.
- DO NOT allow gasoline to come in contact with the cover.
- All large and heavy cargo must be secured by straps.
- NEVER allow children or pets to occupy the truck bed while the cover is closed.
- The cover is not airtight. Special care is required to keep cargo clean and dry.
- Tonneau covers won't prevent theft of contents inside the truck box.

The serial number label is located under the cover next to the lock assembly on the tailgate extrusion.
The serial number is 8 - 14 digits and may or may not include a letter in it.



LIMITED WARRANTY

WARRANTY COVERAGE

This truck bed cover is warrantied against defects in materials or workmanship as follows. This warranty is void if the product has been damaged in an accident, or due to neglect, unforeseeable use, improper installation, improper servicing, or other cause not arising out of defects in material or workmanship.

RetraxPRO - The truck bed covers carries a **limited lifetime** warranty from the original date of purchase, subject to the terms below.

RetraxONE - The truck bed covers carries a limited warranty for **one (1) year** from the original date of purchase, subject to the terms below.

WARRANTY IS NOT TRANSFERABLE

The warranty is to the initial consumer purchasing the truck bed cover and it is not transferable to a subsequent end user. Proof of purchase may be required to enforce these warranty rights.

WARRANTY CONDITIONS

Failure to follow these care and use instructions will void the warranty:

- Clean with mild automotive soap and water only. Do not use any strong chemicals or cleaners. Lubrication of the rails or sealed ball bearings will void the warranty.
- Cargo must be secured at all points when the vehicle is in motion. Failure to adequately secure the cover or tether strap can result in damage and will void the warranty.
- Check all clamps and retention mechanisms for tightness after a week of driving following installation (or re-installation) of the cover and periodically thereafter.
- Before opening, the cover must be free of all foreign materials including snow and ice.
- DO NOT tow your vehicle from the rear with the cover on your vehicle. If towing from the rear is required, the cover MUST be removed from the vehicle and properly stored.

WARRANTY PERFORMANCE

If all warranty conditions are met, a defective truck bed cover or hardware component will either be repaired or replaced (at our option). We reserve the right, for any warranty, to substitute a newer model or bed cover having a similar form and function, to offer a warranty discount on an entire replacement system, and/or provide remedies other than those mentioned in this document.

WARRANTY RETURN

A Return Material Authorization number must be obtained from our Customer Service Department prior to returning any product. We may require the original item to be returned postage prepaid for final determination. Shipping charges will apply for any repair or replacement. Other than postage or shipping charges, no charge will be made for repair or replacement under this warranty.

This warranty gives you specific legal rights. As a consumer, you may also have additional rights and remedies under the laws of your state.

Register online at <https://realtruck.com/retrax-warranty>.

**REGISTER
YOUR
WARRANTY
ONLINE**



Serial Number_____

Date of Purchase_____

! WICHTIG

BITTE LESEN, BEVOR SIE MIT DER INSTALLATION BEGINNEN.

ES IST ENTSCHEIDEND FÜR IHRE SICHERHEIT, DASS SIE DIE SICHERHEITSHINWEISE UND INSTALLATIONSANWEISUNGEN SOWOHL VOR ALS AUCH WÄHREND DER INSTALLATION SORGFÄLTIG LESEN UND BEFOLGEN.

SICHERHEITSHINWEIS FÜR BENUTZER

Achten Sie während der Installation auf scharfe Kanten am Produkt oder am Fahrzeug. Die Einhaltung angemessener Sicherheitsvorkehrungen trägt zu einem sicheren und reibungslosen Installationsprozess bei.

Tragen Sie immer Schutzhandschuhe und handhaben Sie die Komponenten mit Vorsicht, um das Verletzungsrisiko zu verringern.



SICHERHEITSHINWEIS ZUR OBERFLÄCHENTEMPERATUR

Bei hohen Temperaturen oder längerer Sonneneinstrahlung können sich die Oberflächen dieses Produkts erwärmen und es besteht Verbrennungs- und Verletzungsgefahr. Handhaben Sie das Produkt bei heißem Wetter mit Vorsicht und lassen Sie es vor dem Kontakt abkühlen.

Überprüfen Sie vor der Verwendung immer die Oberflächentemperatur, um eine sichere Handhabung zu gewährleisten.



SICHERHEITSHINWEIS ZU QUETSCHGEFAHREN

Diese Ladeflächenabdeckung kann beim Schließen oder beim Betrieb in der Nähe von festen Oberflächen, wie z. B. den Schienen der Ladefläche oder der Heckklappe, Quetschgefahren verursachen. Halten Sie Hände, Finger und andere Körperteile beim Betrieb von beweglichen Teilen fern, um Verletzungen zu vermeiden.



Bedienen Sie die Abdeckung immer langsam und vorsichtig, um einen sicheren und ordnungsgemäßen Gebrauch zu gewährleisten.

SICHERHEITSHINWEIS ZUR QUETSCHGEFAHR

Dieser Ladeflächenabdeckung hat keine manuelle Entriegelung innen an der Ladefläche. Es dürfen sich keine Personen auf der Ladefläche des Lkw befinden, wenn die Abdeckung geschlossen ist, um Quetschgefahren zu vermeiden.



Achten Sie immer darauf, dass der Bereich frei ist, bevor Sie die Abdeckung schließen. Verriegeln Sie die Abdeckung, wenn sie nicht gebraucht wird, um ein versehentliches Schließen zu vermeiden.

INSTALLATIONSBLETT

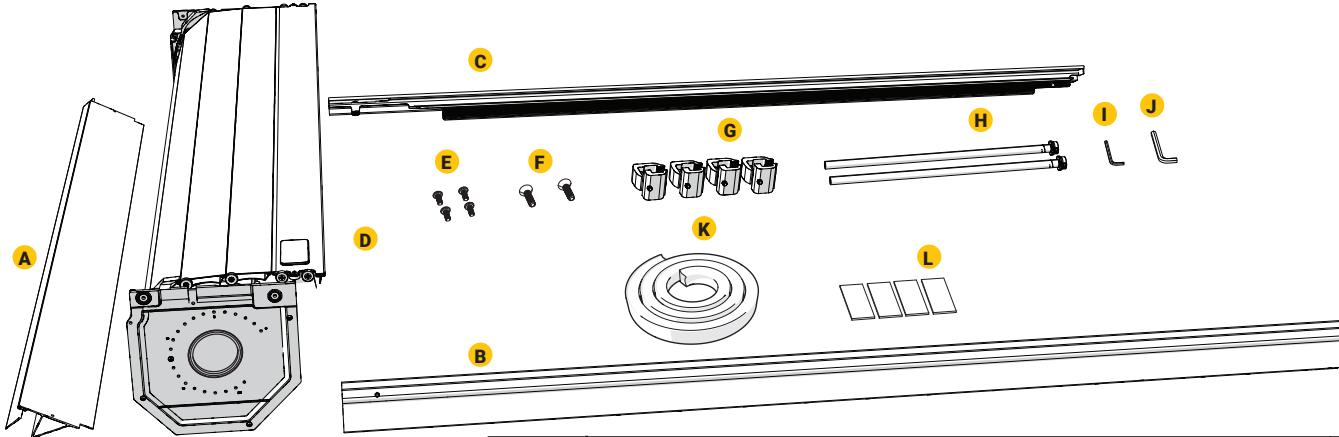
Fehlende oder beschädigte Teile?

Teile werden direkt an Sie versendet.

Rufen Sie an unter 800-206-4070 (Mo – Fr, 8:30 – 17:00 Uhr CST)
oder senden Sie eine E-Mail an retrax@retrax.com

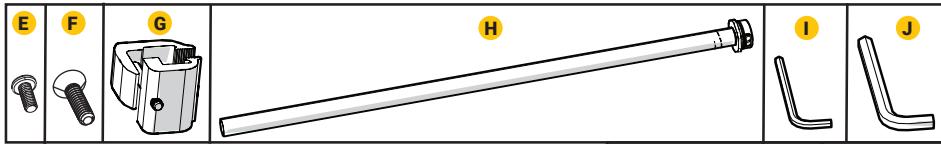
HINWEIS: Bitte lesen Sie alle Anweisungen, bevor Sie die Ladeflächenabdeckung montieren.

Bewahren Sie die Kartons und Verpackungen bis zum Abschluss der Installation auf. Packen Sie vorsichtig aus, um Kratzer zu vermeiden. Entfernen Sie keine Schutzfolien von der Abdeckung und dem Behälter, bevor die Installation abgeschlossen ist. Verwenden Sie KEIN Schmiermittel oder Schraubensicherungskleber auf der Rollabdeckung. Die Verwendung dieser Mittel führt zum Erlöschen der Garantie. Siehe Wartungsseite für die richtige Pflege.



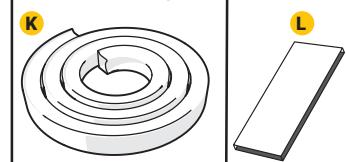
ABDECKUNGSTEILE IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN

- A** 1x Frontabdeckung
- B** 1x Führungsschiene Fahrerseite
- C** 1x Führungsschiene Beifahrerseite (Schiene ist durch einen grünen Aufkleber gekennzeichnet)
- D** 1x Spiral-Kanister
- E** 4x Kanister-Befestigungsschrauben (10-32 x 7/16")
- F** 2x Frontabdeckungs-Befestigungsschrauben (10-24 x 3/4")
- G** 4x Klammern
- H** 2x Ablaufschläuche
- I** 1x 1/8" Inbusschlüssel
- J** 1x 6mm Inbusschlüssel
- K** 1x Stirnwanddichtung
- L** 4x Kunststoffunterlagen



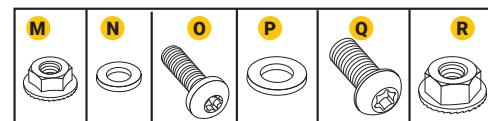
BENÖTIGTE WERKZEUGE

- #2 Kreuzschlitzschraubendreher
- 9/16" Schraubenschlüssel
- Schere oder Universalmessner
- Isopropylalkohol



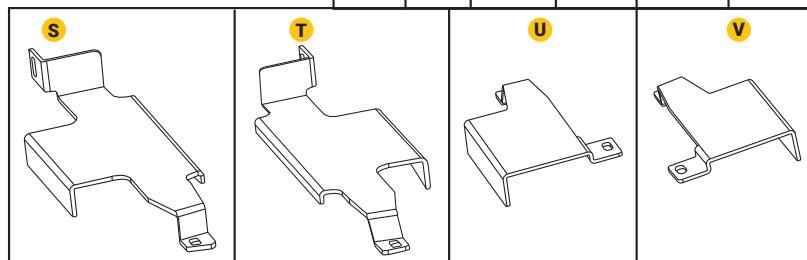
HALTERUNGSTEILE IM LIEFERUMFANG ENTHALTEN

- M** 4x M6x1 gezahnte Flanschmutter
- N** 6x M6 Unterlegscheiben
- O** 6x M6 x 1 x 20mm Torx-Schrauben
- P** 2x M8 Unterlegscheiben
- Q** 2x M8 x 1.25 x 20mm Torx-Schrauben
- R** 2x M8 x 1.25 gezahnte Flanschmutter
- S** 1x Halterung vorne Fahrerseite
- T** 1x Halterung vorne Beifahrerseite
- U** 1x Halterung hinten Fahrerseite
- V** 1x Halterung hinten Beifahrerseite



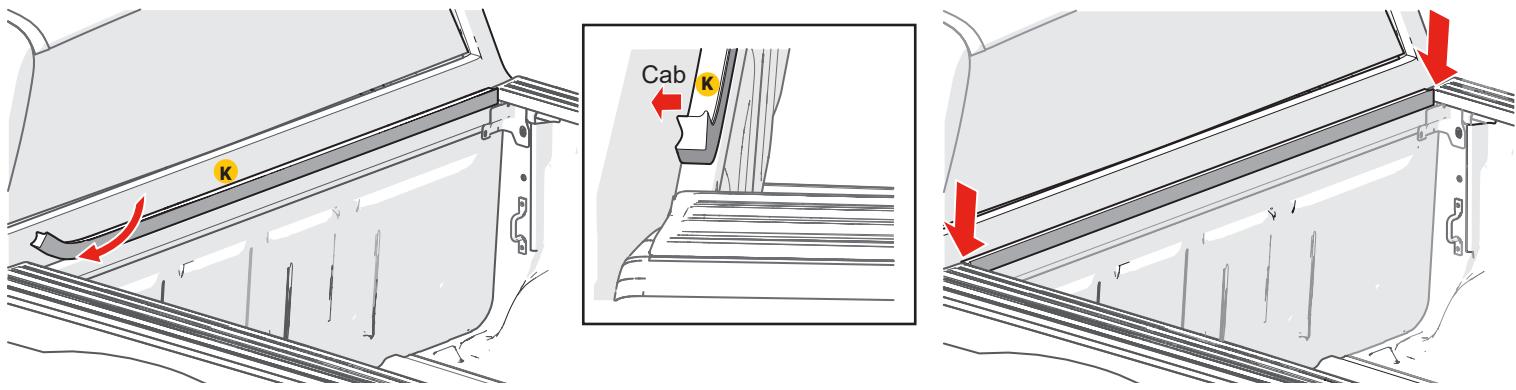
WEITERE BENÖTIGTE WERKZEUGE

- #2 Kreuzschlitzschraubendreher
- Isopropylalkohol
- 9/16" Schraubenschlüssel
- Ratsche
- T-30 Torx-Schraubendreher
- T-40 Torx-Schraubendreher
- 10mm Schraubenschlüssel



1**Montage der Schaumstoffdichtung an der Stirnwand:**

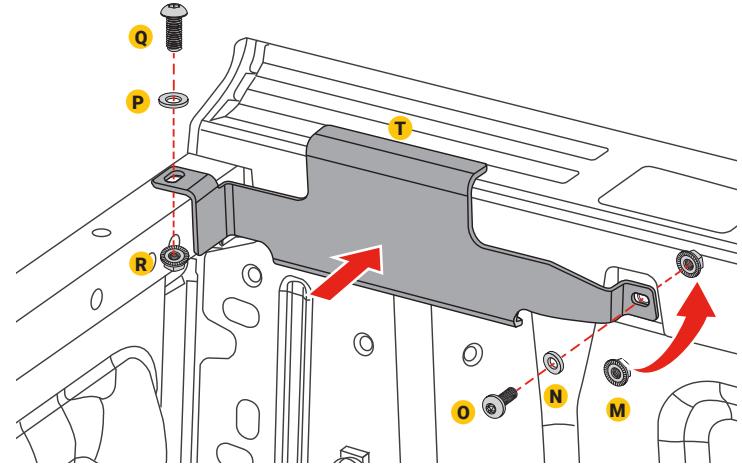
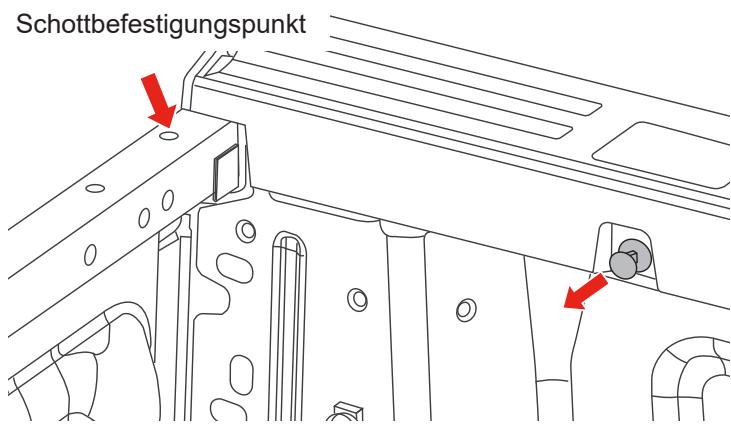
Reinigen Sie die Oberseite der Stirnwand mit Seife und Wasser, um Schmutz und Ablagerungen zu entfernen. Reinigen Sie den Bereich anschließend mit Isopropylalkohol, um Wachs oder Fett zu entfernen und verbleibendes Wasser verdunsten zu lassen. Lassen Sie die Oberfläche trocknen. Ziehen Sie die Papierabdeckung des Klebestreifens ab und bringen Sie die Stirnwanddichtung (K) oben auf der Stirnwand an. Die Dichtung sollte wie abgebildet ausgerichtet sein, bündig mit der Innenseite und fest zwischen den Bettkappen der Ladefläche. Üben Sie gleichmäßigen Druck auf die gesamte Dichtung aus, um eine gute Haftung zu gewährleisten.

**2****Montage der vorderen Halterungen:**

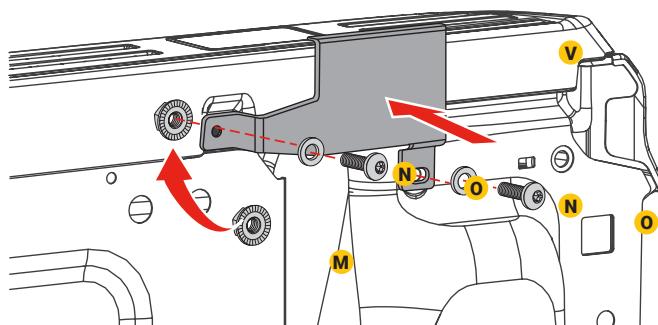
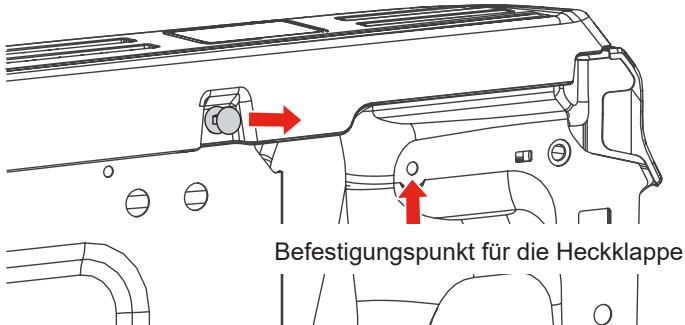
Montieren Sie die Halterungen an der Stirnwand und in der Nähe der Heckklappe des Fahrzeugs. Für die vorderen Halterungen (S & T) befestigen Sie die M8-Schraube (Q) und die Unterlegscheibe (P) durch die Halterung in das Gewindeelement der Stirnwand. Falls die Ladefläche kein Gewindeelement besitzt, verwenden Sie die mitgelieferte M8-Flanschmutter (R) auf der Unterseite der Stirnwand zur Befestigung der Halterung. Befestigen Sie das andere Ende der Halterung an der seitlichen Bettführung, indem Sie den Stopfen vom Befestigungspunkt entfernen und die M6-Schraube (O) mit einer M6-Unterlegscheibe (N) und M6-Mutter (M) verwenden.

HINWEIS: Entfernen Sie die beiden Eckclips von den Bettkappen auf der Beifahrer- und Fahrerseite und bewahren Sie sie in einem Plastikbeutel im Handschuhfach des Fahrzeugs auf.

Schottbefestigungspunkt

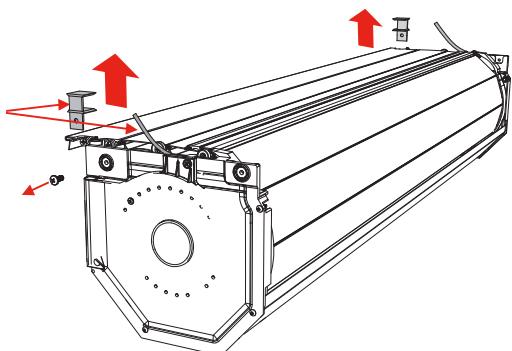
**3****Montage der hinteren Halterungen:**

Für die Halterung an der Heckklappe (U & V) befestigen Sie die M6-Schraube (O) und die Unterlegscheibe (N) durch die Halterung in das Gewindeelement in der Nähe der Heckklappe. Befestigen Sie das andere Ende der Halterung an der seitlichen Bettführung, indem Sie den Stopfen vom Befestigungspunkt entfernen und die M6-Schraube (O) mit einer M6-Unterlegscheibe (N) und M6-Mutter (M) verwenden. **HINWEIS:** Entfernen Sie die beiden Eckclips von den Bettkappen auf der Beifahrer- und Fahrerseite und bewahren Sie sie in einem Plastikbeutel im Handschuhfach des Fahrzeugs auf.

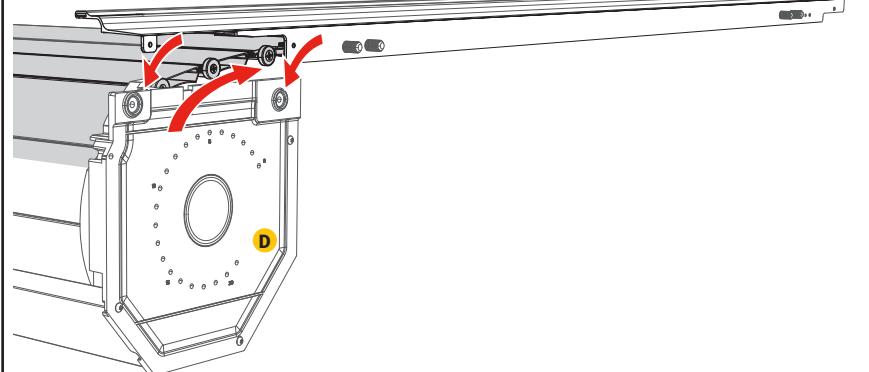


4**Entfernen der Versandmaterialien:**

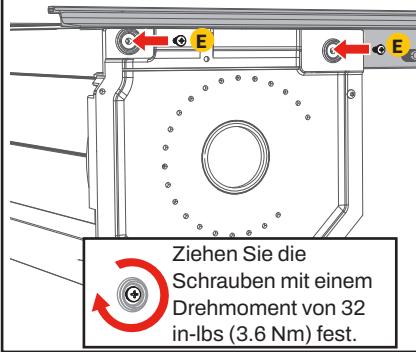
Entfernen Sie die Schrauben, Versandhalterungen und die weißen Versandrohre von beiden Seiten. Bewahren Sie eine Versandhalterung für die spätere Verwendung als Abstandshalter auf.

**5****Montage der Schienen am Behälter:**

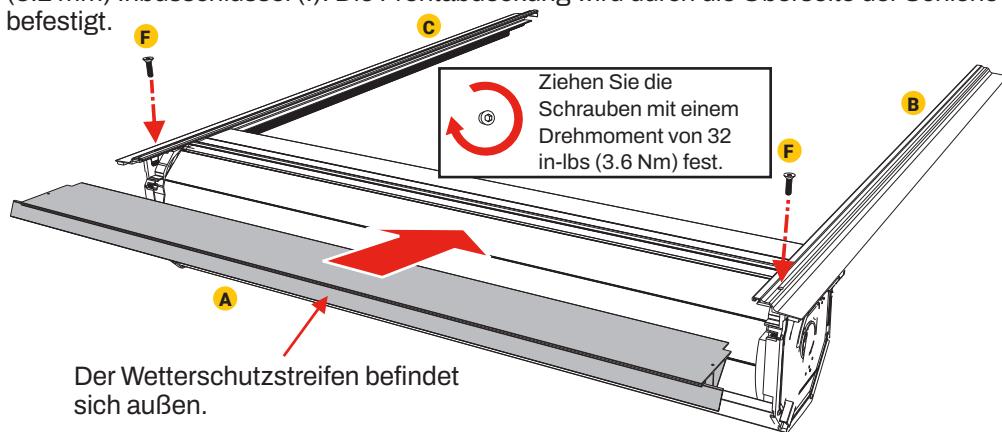
Ziehen Sie die Abdeckung etwa 15–20 cm aus dem Behälter (D) heraus und halten Sie sie fest, damit sie nicht zurückrollt. Führen Sie die Abdeckung in den Kanal der Schiene (B & C), während Sie die Schienen in den Behälter (D) einsetzen. Richten Sie die vorderen und hinteren Befestigungslaschen und -löcher der Schienen an den entsprechenden Innenlöchern des Behälters aus.

**6****Befestigung der Schienen am Behälter:**

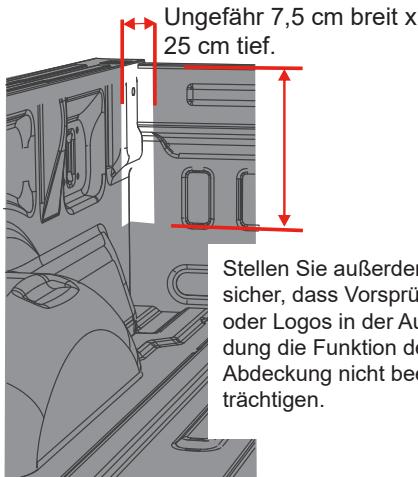
Mit eingesetzten Schienen und eingeschobener Abdeckung befestigen Sie die Schienen mit den vier 10-32 x 7/16" Befestigungsschrauben (E) für den Behälter.

**7****Montage der Frontabdeckung:**

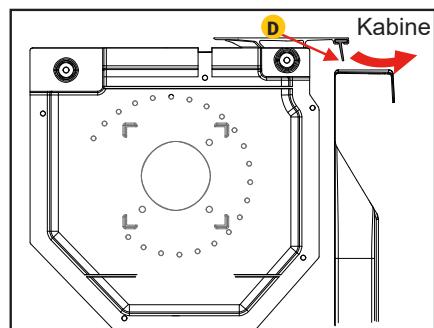
Schieben Sie die Frontabdeckung (A) unter die Schienen (B & C) und befestigen Sie sie mit den zwei 10-24 x 3/4" Schrauben (F) für die Frontabdeckung und dem 1/8" (3.2 mm) Inbusschlüssel (I). Die Frontabdeckung wird durch die Oberseite der Schiene befestigt.

**8****Vorbereitung der Ladefläche für die Abdeckmontage:**

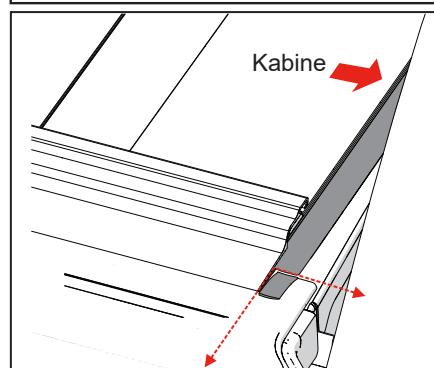
HINWEIS: Vor der Montage der Abdeckung müssen bei einigen Drop-in-Ladeflächenauskleidungen Aussparungen an den vorderen Ecken (Kabinenende) vorgenommen werden, um Platz für den Abdeckbehälter zu schaffen.

**9****Positionierung der Abdeckung:**

Mit zwei Personen heben Sie die Abdeckung und setzen sie auf die Ladefläche des Fahrzeugs, beginnend mit dem Behälterteil (D) in der Nähe der Stirnwand. Die vordere Dichtung der Abdeckung sollte nach vorne zeigen und flach aufliegen.



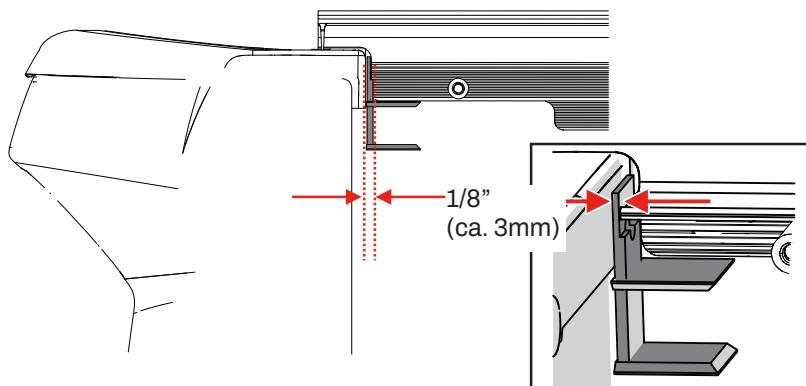
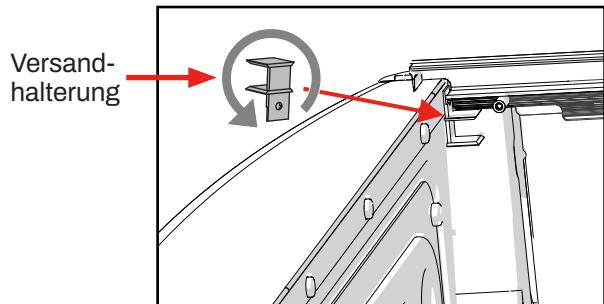
HINWEIS: Wenn die Abdeckung montiert ist, liegt die vordere Dichtung flach auf der Stirnwand auf, darf jedoch nicht über die Bettkappe hinausragen. Schneiden Sie die Dichtung bei Bedarf zu, damit sie flach aufliegt.



10

Positionierung der Schienen:

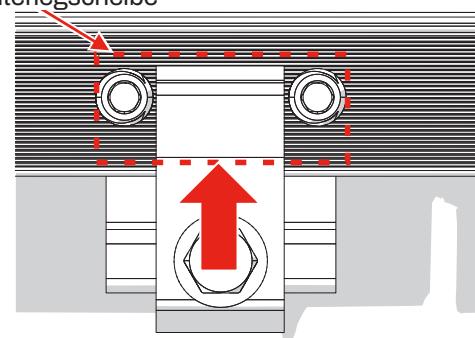
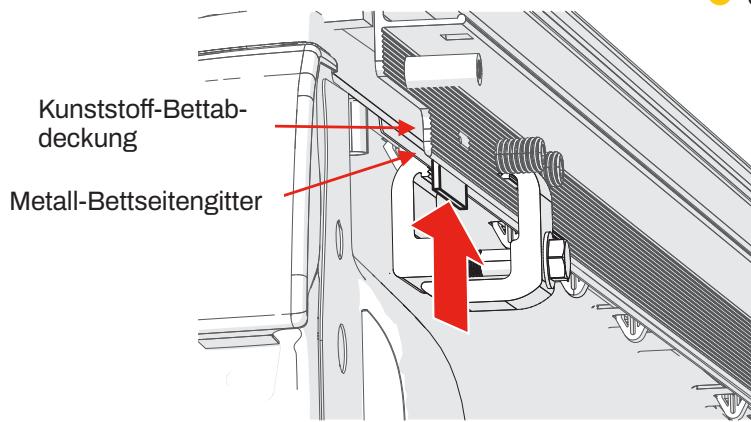
Bewegen Sie die Abdeckung in Richtung Heckklappe und verwenden Sie die Versandhalterung als Abstandshalter, um beide Schienen so zu positionieren, dass sie $1/8"$ (ca. 3 mm) von der Heckklappe entfernt sind.



11

Montage der vorderen und hinteren Klemmen:

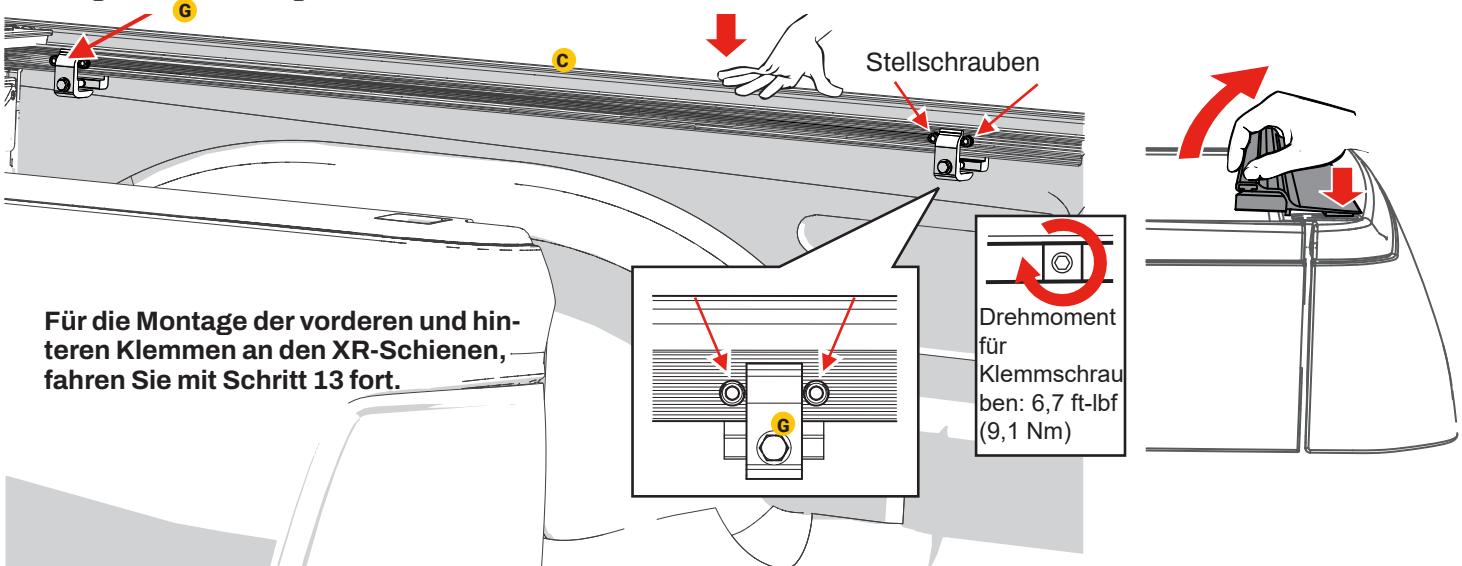
Während Sie die Klemmen (G) montieren, platzieren Sie eine Unterlegscheibe (L) zwischen der Kunststoffbettkappe des Fahrzeugs und der Metallbettführung. Verwenden Sie bei jeder Klemme eine Unterlegscheibe.



12

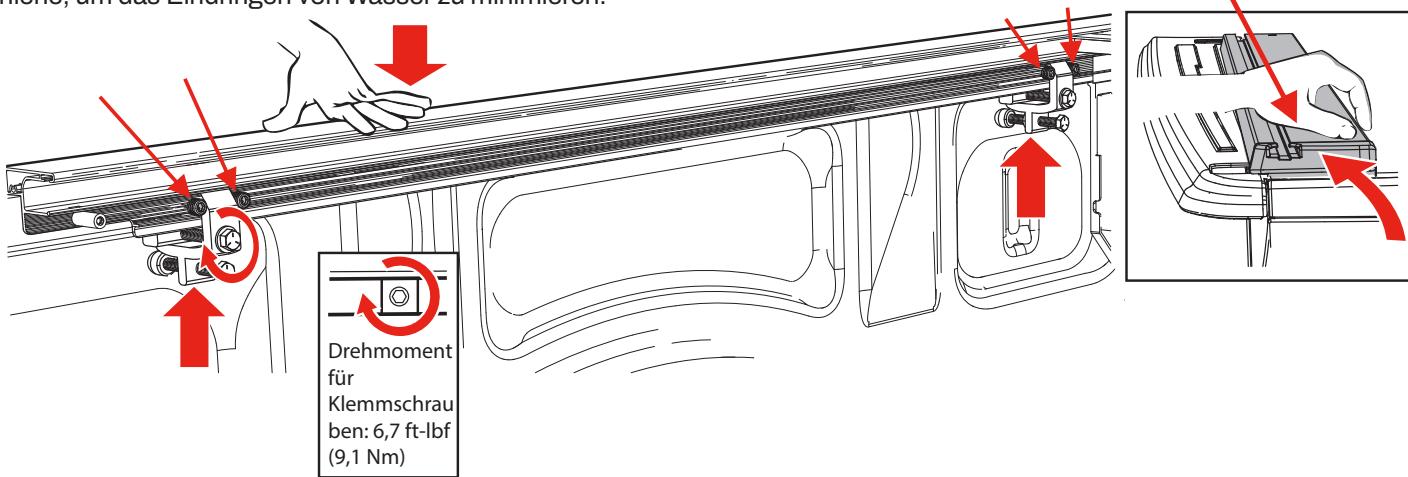
Montage der vorderen und hinteren Klemmen:

Positionieren Sie die Klemmen (G) zwischen den Einstellschrauben. Verwenden Sie einen 9/16" oder 1/2" Schraubenschlüssel (je nach Klemme), um die Klemmen (G) festzuziehen. Es ist wichtig, beim Festziehen die Schiene (B & C) nach unten zu drücken und gleichzeitig etwa zwei Grad nach oben zu neigen. Das gleichzeitige Drücken und Neigen der Schiene sorgt für die beste Positionierung, um das Eindringen von Wasser zu minimieren.



13 Montage der Klemmen für das XR-Schienensystem:

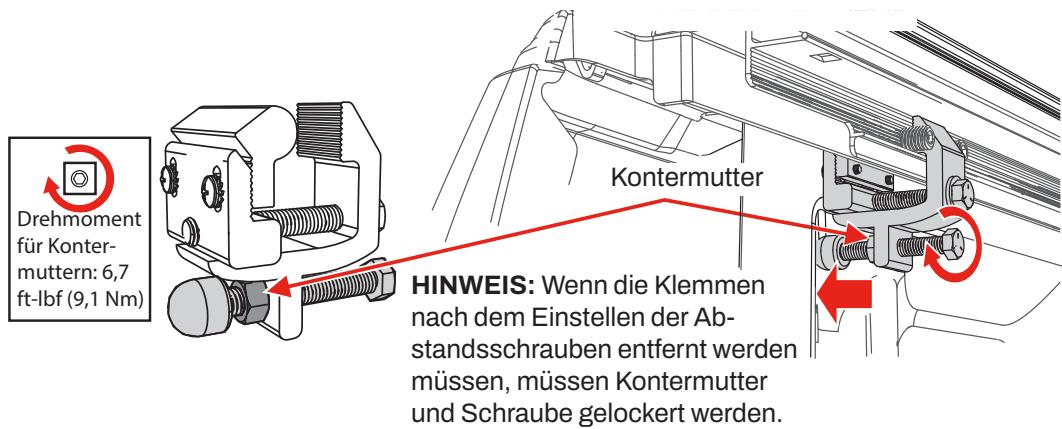
13a. Positionieren Sie die Klemmen zwischen den Einstellschrauben, sowohl vorne als auch hinten. Verwenden Sie einen 9/16" Schraubenschlüssel, um die Klemmen festzuziehen. Es ist wichtig, beim Festziehen die Schiene nach unten zu drücken und gleichzeitig etwa zwei Grad nach oben zu neigen. Das gleichzeitige Drücken und Neigen sorgt für die optimale Positionierung der Schiene, um das Eindringen von Wasser zu minimieren.



13b. Festziehen der Abstandsschraube der Schienenklemme:

Nach den Schritten 13, 14 und 15 sind die Schienen nun gleichmäßig ausgerichtet. Lösen Sie die Kontermutter, ziehen Sie dann die Abstandsschraube fest, bis der Puffer fest mit der Ladeflächenwand des Fahrzeugs in Kontakt steht.

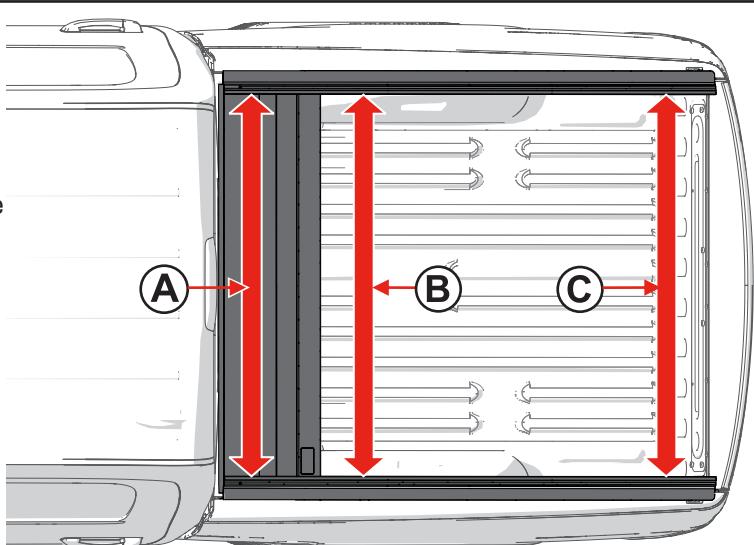
Ziehen Sie die Kontermutter erneut fest. Nicht überdrehen!



HINWEIS: Aufgrund von Unterschieden in Fahrzeugdesigns können die Klemmen an Ihrem Fahrzeug anders passen als an unseren Testfahrzeugen. Retrax übernimmt keine Verantwortung für die Abdeckung-zu-Fahrzeug-Montage und haftet nicht für Schäden, die durch Befestigung, Installation oder Nutzung entstehen.

14 Messen und Dokumentieren des Abstands zwischen den Schienen:

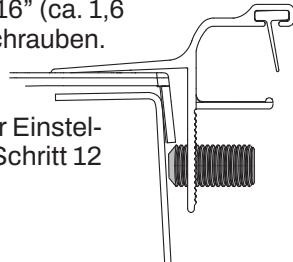
14a. Messen Sie den Abstand an Punkt A (oben auf der Frontabdeckung). **14b.** Messen Sie dann den Abstand an den Punkten B & C (über jeder Klemme). Diese müssen den gleichen Abstand wie Punkt A haben, mit einer Toleranz von $\pm 1/16"$ (1.6 mm). **14c.** Es ist wichtig, dass die Schienen parallel sind. Wenn sie es nicht sind, fahren Sie mit Schritt 15 fort. Wenn die Messungen korrekt sind, fahren Sie mit Schritt 16 fort.



15

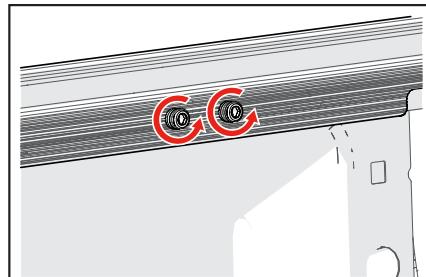
Abstand zwischen den Schienen anpassen:

Entfernen Sie die Klemmen und drehen Sie die weißen Einstellschrauben mit dem 6-mm-Inbusschlüssel (J), um die Schienen zu bewegen. Eine vollständige Drehung = 1/16" (ca. 1,6 mm). Drehen Sie beide Schrauben.

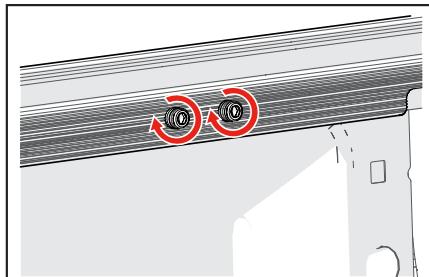


HINWEIS: Nach korrekter Einstellung die Klemmen wie in Schritt 12 wieder montieren.

Wenn die Schienen zu nah beieinander liegen, drehen Sie die Schrauben gegen den Uhrzeigersinn.



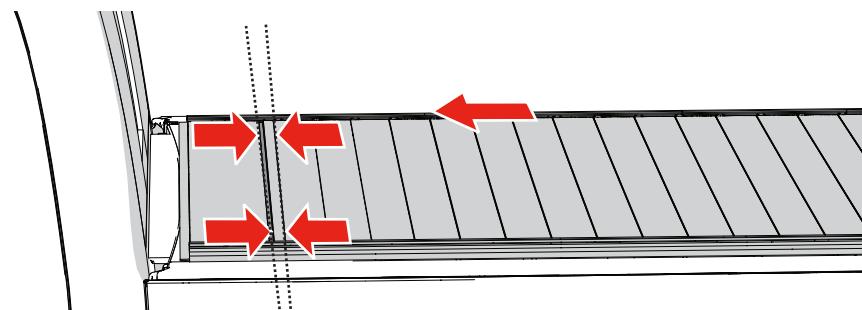
Wenn die Schienen zu weit auseinander liegen, drehen Sie die Schrauben im Uhrzeigersinn.



16

Passgenauigkeit zwischen Frontabdeckung und Rollabdeckung prüfen:

Wenn die Abdeckung geschlossen und verriegelt ist und auf einer Seite weniger Dichtungsstreifen sichtbar ist als auf der anderen, dann diese Schiene weiter nach vorne und zur Kabine hin verschieben. Lösen Sie die Klemmen und verschieben Sie die Schiene. Prüfen Sie erneut den gleichmäßigen Abstand, passen Sie ihn bei Bedarf an und ziehen Sie alle Klemmen gemäß Schritt 12 fest.

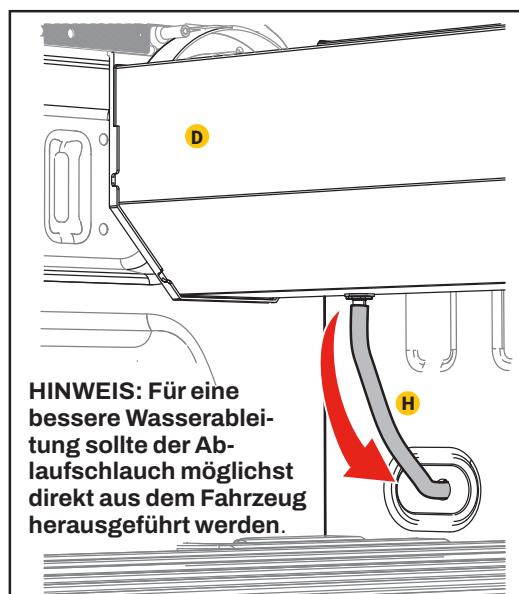
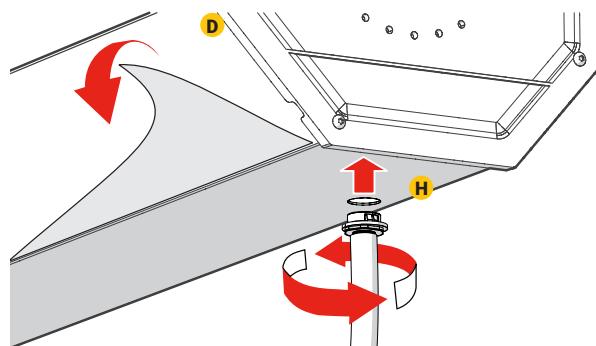


17

Schutzfolie entfernen und Ablauchschläuche installieren:

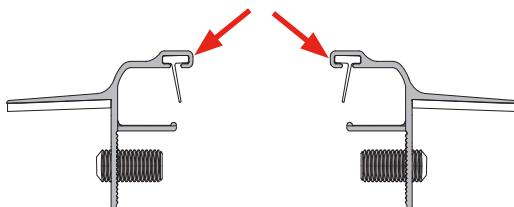
17a. Entfernen Sie die gesamte Schutzfolie vom Behälter (D).

Stecken Sie den Ablauchschlauch (H) auf beiden Seiten in den Behälter (D), drehen Sie ihn nach rechts (im Uhrzeigersinn). Die Verbindung klickt zweimal, wenn sie sicher sitzt. **17c.** In der Regel werden die Ablauchschläuche (H) durch ein Loch im werkseitigen Bettstopfen geführt. Andernfalls muss ein vorhandenes geeignetes Loch verwendet oder ein neues gebohrt werden – mit großer Vorsicht, um Leitungen oder andere Komponenten hinter dem Bohrpunkt nicht zu beschädigen.



Für eine ordnungsgemäße Funktion der Abdeckung: Stellen Sie sicher, dass die Schienen korrekt positioniert sind (sie müssen parallel sein). Siehe Schritte 14 & 15.

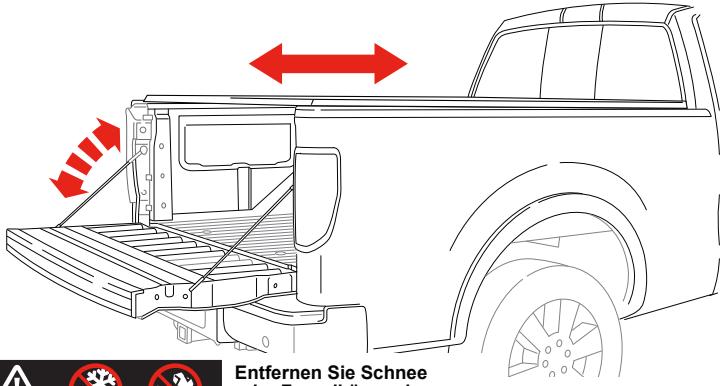
Diese Flächen müssen eben sein.



FCC-Hinweis: Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Vorschriften. Der Betrieb unterliegt den folgenden zwei Bedingungen: (1) Dieses Gerät darf keine schädlichen Störungen verursachen und (2) Dieses Gerät muss empfangene Störungen akzeptieren, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen können.

ABSCHLIESSENDE HINWEISE

- Öffnen und schließen Sie die Abdeckung, um sicherzustellen, dass sie sich ohne Reibung oder Blockierung bewegt.
- Öffnen und schließen Sie die Heckklappe, um die korrekte Bewegung zu überprüfen.
- Bei einigen Modellen kann eine bessere Passform mit der Heckklappe erreicht werden, wenn das hintere Ende der Schienen leicht nach oben oder unten angepasst wird.
- Entfernen Sie alle verbleibenden Schutzfolien.
- Überprüfen Sie, ob alle Klemmen fest sitzen. Wiederholen Sie diese Prüfung regelmäßig während der Nutzung der Abdeckung.
- Prüfen Sie, ob die Schienen eben und gleichmäßig ausgerichtet sind, und passen Sie sie gegebenenfalls an.



Entfernen Sie Schnee oder Fremdkörper, bevor Sie die Abdeckung bedienen.

Nur XR Trax-Schienen-System – Informationen zur Montage des Trägersystems

Handbuch des Fahrzeugbesitzers

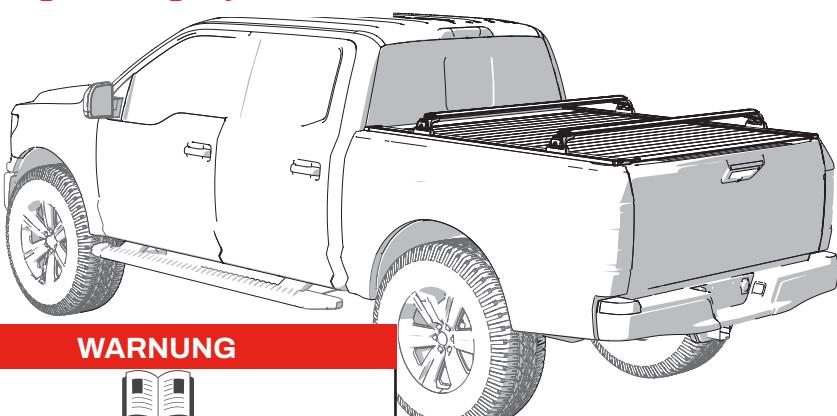


Beachten Sie unbedingt das Handbuch des Fahrzeugbesitzers bezüglich der zulässigen Lasten. Beim Berechnen des Gewichts der Ladung müssen auch die Insassen und die Retrax-Abdeckung berücksichtigt werden. Retrax-Abdeckung mit Trägersystem = 125 lbs (ca. 57 kg).

Trägersystem



Für Montageanweisungen und Lastgrenzen des Trägersystems siehe das Handbuch des Trägersystems.



WARNUNG

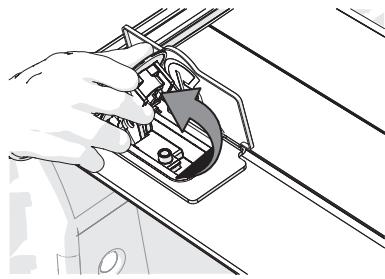
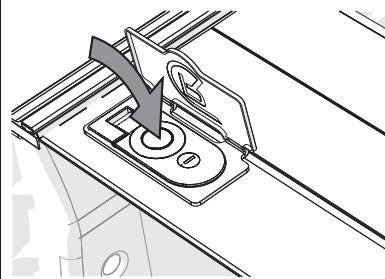


Prüfen Sie die zulässige Tragfähigkeit des Fahrzeugs im Handbuch. Tragfähigkeit der Retrax-Abdeckung für den 2024 Ranger bei Straßenbetrieb = 500 lbs (ca. 227 kg).

VORSICHT



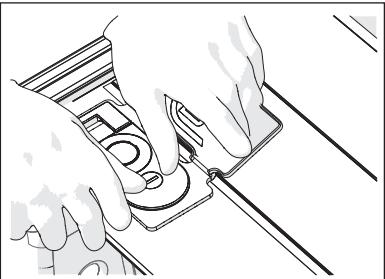
Um Schäden oder Verlust der Ladung während der Fahrt zu vermeiden, stellen Sie sicher, dass Querträger und Ladung sicher befestigt sind. Das Beladen des Dachträgers erhöht den Schwerpunkt des Fahrzeugs. Vermeiden Sie hohe Geschwindigkeiten, plötzliches Anfahren, scharfe Kurven, abruptes Bremsen oder plötzliche Manöver – dies kann zu Kontrollverlust führen. Wenn Sie längere Strecken auf unebenen Straßen oder mit hoher Geschwindigkeit fahren, halten Sie gelegentlich an und prüfen Sie, ob die Ladung noch sicher sitzt. Überschreiten Sie niemals die maximale Fahrzeugkapazität beim Beladen.



VERWENDUNG

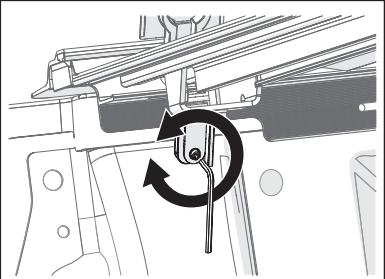
Öffnen und Verwenden der Abdeckung

Um Ihre Abdeckung zu verwenden, öffnen Sie die Schlossabdeckung und drücken Sie den Knopf in der Mitte des Verschlusses, um den Griff zu entriegeln.



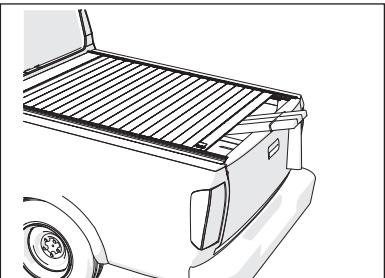
Schließen und Verriegeln der Abdeckung

Um die Abdeckung an einer beliebigen Stelle entlang der Schiene zu verriegeln, drücken Sie den Griff am Ende des Schlosses fest nach unten. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn, bis das Schloss verriegelt oder entriegelt ist.



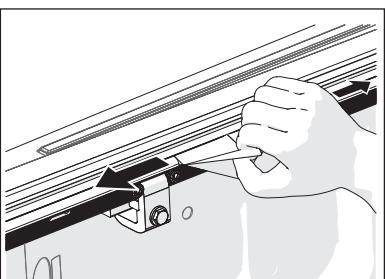
Einstellung der Schlossabdeckung

Ein 3/32" (2.5 mm) Inbusschlüssel kann verwendet werden, um die spitze Stellschraube am Schlossarm einzustellen. Im Uhrzeigersinn drehen, um den Anpressdruck auf die Schiene zu erhöhen, oder gegen den Uhrzeigersinn, wenn sich das Schloss zu schwer schließen lässt.



Sichern von losem Ladegut

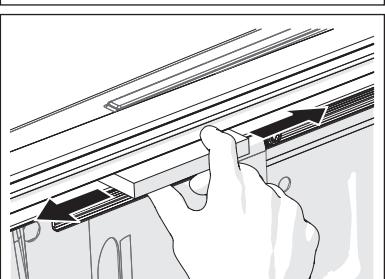
Rollabdeckungen helfen beim Transport von losem und großem Ladegut – ein einzigartiges Merkmal, das die meisten Ladeflächenabdeckungen nicht bieten. **HINWEIS:** Das Ladegut sollte dennoch an der Ladefläche des Fahrzeugs gesichert werden, um ein Verrutschen zu verhindern. Um große Gegenstände zu sichern, die nicht unter die Abdeckung passen, schließen Sie den Schlossgriff gegen den Gegenstand, um ihn an Ort und Stelle zu halten.



WARTUNG & PFLEGE

Reinigung und Pflege Ihrer Abdeckung

Sie können die Abdeckung waschen, aber verwenden Sie keine Reiniger, Pflegemittel oder starken Chemikalien. Die Abdeckung sollte mit milder Seife und Wasser gereinigt werden. Vermeiden Sie den Kontakt mit Benzin. Die Dichtungen können Seifenreste aus der Autowäsche aufnehmen – es wird empfohlen, die Innenseite der Schienen gelegentlich abzuwischen.



WICHTIG: SPRÜHEN SIE NIEMALS SCHMIERMITTEL ODER REINIGER IN DIE SCHIENEN. DADURCH ERLISCHT DIE GARANTIE.

Die Lager sind versiegelt und benötigen kein Schmiermittel oder Spray. Wenn sich die Schienen schwergängig anfühlen, reiben Sie Paraffinwachs entlang der Schiene. Seite 9

ABDECKUNG – PFLEGE UND WARTUNG

Reinigen Sie die Abdeckung ausschließlich mit milder Autoseife und Wasser. Verwenden Sie KEINE starken Chemikalien oder Reinigungsmittel. Vermeiden Sie den Kontakt von Benzin mit der Abdeckung.

WACHSEN Sie Ihre Retrax-Abdeckung NICHT. Die Dichtungen Ihrer Abdeckung können Seifenreste aus der Autowäsche aufnehmen.

WICHTIG Sprühen Sie NIEMALS Schmiermittel oder Reiniger auf die Schienen. DIES FÜHRT ZUM VERLUST DER GARANTIE.

Die Kugellager sind versiegelt und benötigen keine Schmierung oder Spray.

Wenn sich die Schienen etwas 'klebrig' anfühlen, können Sie etwas Paraffin (Kerzenwachs) darauf reiben.

Es wird empfohlen, regelmäßig zu überprüfen, ob die Abdeckung sicher am Laderaum Ihres Fahrzeugs befestigt ist.

Kontrollieren Sie die Klammern und vorderen Befestigungsschrauben auf korrekte Installation.

VERWENDUNG

Öffnen und Verwenden der Abdeckung

Öffnen Sie die Schlossabdeckung und drücken Sie die Taste in der Mitte des Verschlusses, um den Griff zu öffnen.

Schließen und Verriegeln der Abdeckung

Drücken Sie mit beiden Daumen fest auf das Ende des Schlossgriffs. Stecken Sie den Schlüssel ein und stellen Sie sicher, dass er sich verriegeln und entriegeln lässt.

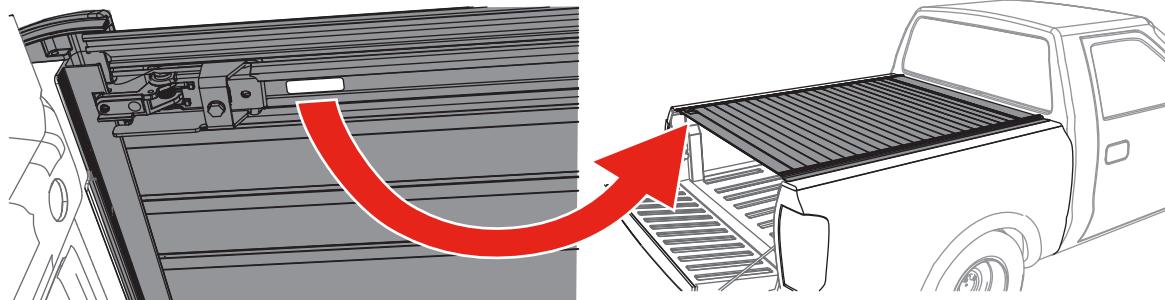
Sicherung von losem Ladungsgut

Schließen Sie den Schlossgriff gegen den Gegenstand, um ihn an Ort und Stelle zu halten.

SICHERHEITSHINWEISE

- Ziehen Sie Ihr Fahrzeug NIEMALS von hinten mit montierter Abdeckung.
- Vermeiden Sie den Kontakt von Benzin mit der Abdeckung.
- Große und schwere Ladung muss mit Gurten gesichert werden.
- Kinder oder Haustiere dürfen sich NIEMALS im Laderaum aufhalten, wenn die Abdeckung geschlossen ist.
- Die Abdeckung ist nicht luftdicht. Besondere Vorsicht ist geboten, um das Ladegut sauber und trocken zu halten.
- Laderaumabdeckungen verhindern keinen Diebstahl von Gegenständen im Laderaum.

Das Etikett mit der Seriennummer befindet sich unter der Abdeckung neben dem Schlossmechanismus an der Heckklappenextrusion. Die Seriennummer besteht aus 8–14 Ziffern und kann Buchstaben enthalten.



BESCHRÄNKTE GARANTIE

Garantieabdeckung

Diese Laderraumabdeckung ist gegen Material- und Verarbeitungsfehler wie folgt garantiert. Diese Garantie erlischt, wenn das Produkt durch einen Unfall, Vernachlässigung, unvorhersehbare Nutzung, unsachgemäße Installation, unsachgemäßen Service oder andere Ursachen beschädigt wurde, die nicht auf Material- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen sind.

RetraxPRO - Die Laderraumabdeckung hat eine beschränkte lebenslange Garantie ab dem ursprünglichen Kaufdatum, vorbehaltlich der untenstehenden Bedingungen.

RetraxONE - Die Laderraumabdeckung hat eine beschränkte Garantie für ein (1) Jahr ab dem ursprünglichen Kaufdatum, vorbehaltlich der untenstehenden Bedingungen.

Garantie ist nicht übertragbar

Die Garantie gilt nur für den ursprünglichen Käufer der Laderraumabdeckung und ist nicht auf einen späteren Endnutzer übertragbar. Ein Kaufnachweis kann erforderlich sein, um die Garantieansprüche geltend zu machen.

Garantiebedingungen

Die Nichtbeachtung dieser Pflege- und Gebrauchsanweisungen führt zum Erlöschen der Garantie:

- Reinigen Sie ausschließlich mit milder Autoseife und Wasser. Verwenden Sie keine starken Chemikalien oder Reinigungsmittel. Eine Schmierung der Schienen oder der versiegelten Kugellager führt zum Erlöschen der Garantie.
- Die Ladung muss während der Fahrt an allen Punkten gesichert sein. Eine unzureichende Sicherung der Abdeckung oder des Haltegurts kann zu Schäden führen und die Garantie erlöschen lassen.
- Überprüfen Sie alle Klammern und Haltemechanismen eine Woche nach der Installation (oder Neuinstallation) der Abdeckung sowie regelmäßig danach auf festen Sitz.
- Vor dem Öffnen muss die Abdeckung frei von Fremdmaterialien wie Schnee und Eis sein.
- Ziehen Sie Ihr Fahrzeug NIEMALS von hinten mit montierter Abdeckung. Wenn ein Abschleppen von hinten erforderlich ist, MUSS die Abdeckung entfernt und ordnungsgemäß gelagert werden.

Garantieleistung

Wenn alle Garantiebedingungen erfüllt sind, wird eine defekte Laderraumabdeckung oder Hardwarekomponente entweder repariert oder ersetzt (nach unserem Ermessen). Wir behalten uns das Recht vor, im Rahmen der Garantie ein neueres Modell oder eine Abdeckung mit ähnlicher Form und Funktion zu ersetzen, einen Garantierabatt auf ein vollständiges Ersatzsystem anzubieten und/oder andere Lösungen als die in diesem Dokument genannten bereitzustellen.

Garantierückgabe

Vor der Rücksendung eines Produkts muss eine Rücksendenummer (Return Material Authorization) von unserem Kundenservice eingeholt werden. Wir können verlangen, dass der Originalartikel portofrei zurückgesendet wird, um eine endgültige Entscheidung zu treffen. Versandkosten fallen für jede Reparatur oder jeden Austausch an. Abgesehen von Porto- oder Versandkosten werden für Reparaturen oder Ersatz im Rahmen dieser Garantie keine weiteren Gebühren erhoben.

Rechtshinweis und Registrierung

Diese Garantie gewährt Ihnen bestimmte gesetzliche Rechte. Als Verbraucher können Ihnen je nach Gesetzgebung Ihres Bundesstaates weitere Rechte und Ansprüche zustehen.

Registrieren Sie Ihre Garantie online unter: <https://realtruck.com/retrax-warranty>

**REGISTRI-
EREN SIE
IHRE GARAN-
TIE ONLINE**



Seriennummer _____

Kaufdatum _____