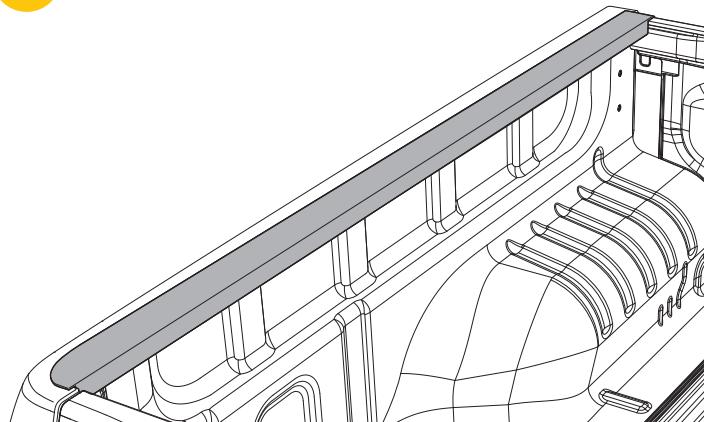
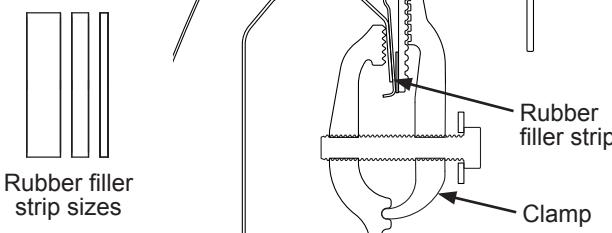


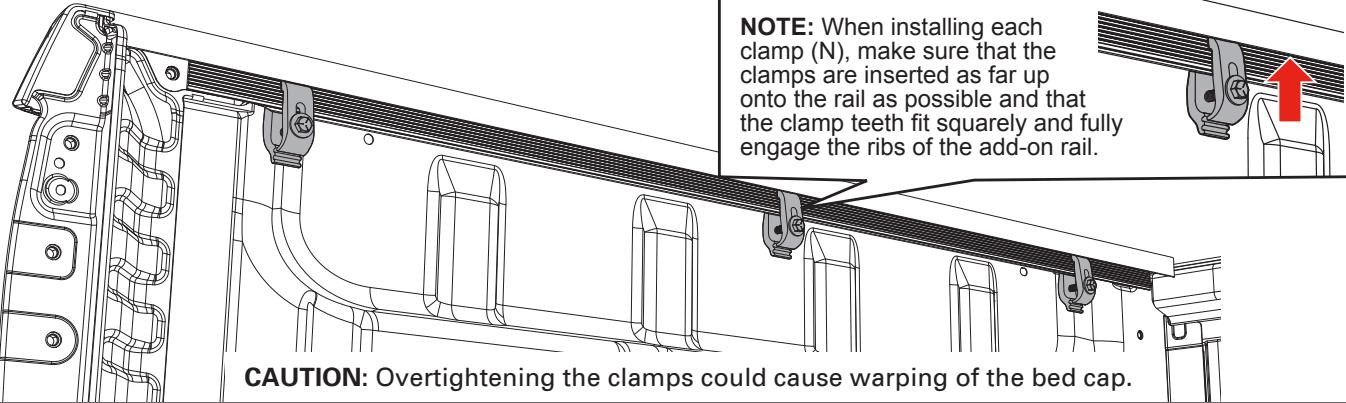
**1** Take the driver side add-on rail (F) and position it into place—the curved portion goes to the rear of the bed.



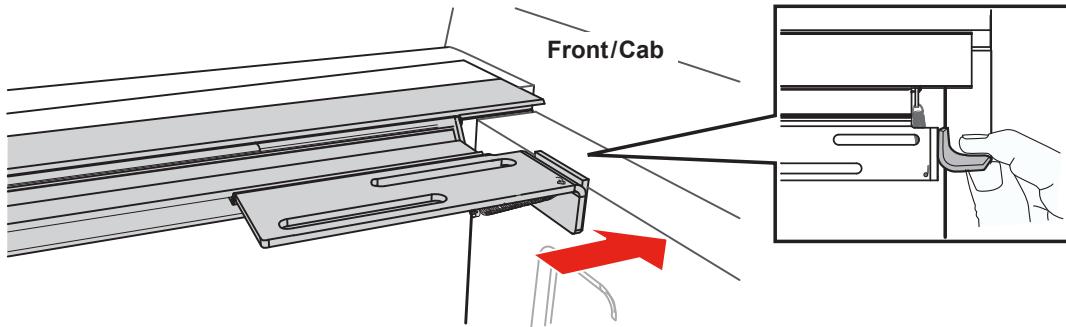
**2** **NOTE:** Based on your specific truck bed, some add-on rails will need rubber filler strips (O) of various size applied to fill the void between the rail and the truck bed. When placing rubber filler strips, they must be placed where the clamp will engage the rail and must be leveled. Use filler strips as needed per clamp location.



- 3** Take the wide mouth clamps (N) and secure the driver side add-on rail (F) starting from the cab and ending at the tailgate as shown. Hand tighten to 10 ft/lbs of torque with a 1/2" wrench or socket. NOTE: If the vehicle has a plastic bed liner, it must be trimmed at each clamp location prior to clamp installation.

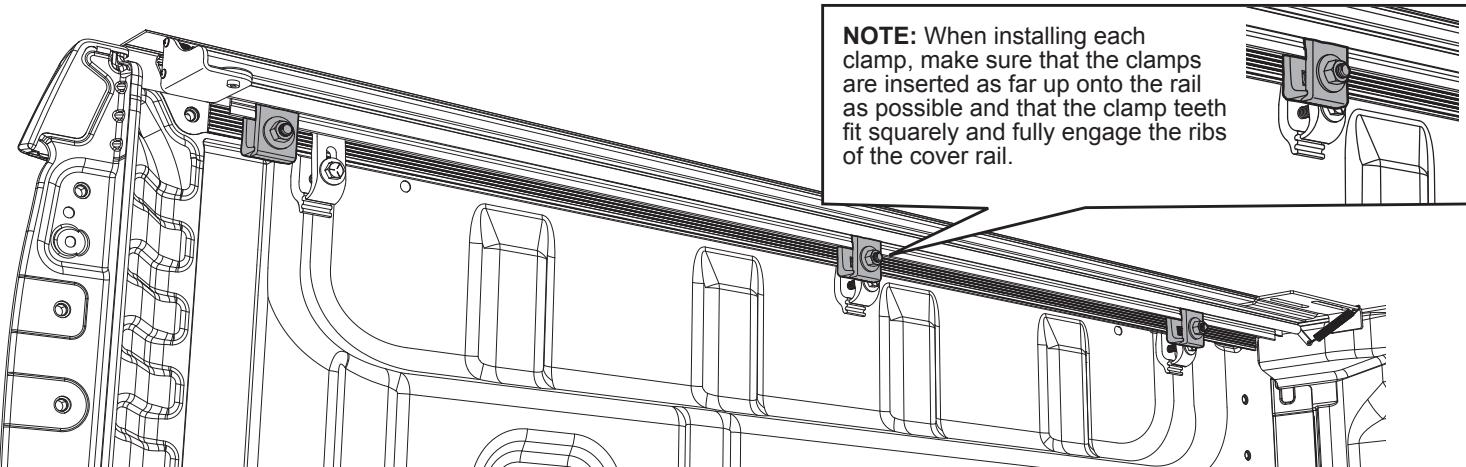


- 4** Position the driver side cover rail (B) on the driver side add-on rail (F), with the slotted bracket pushed all the way toward the front/cab and the bulkhead. If the truck is equipped with a drop-in beliner, remove the foam pads located at the front of the slotted brackets.



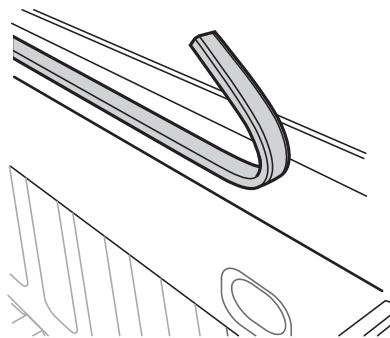
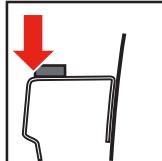
**NOTE:** Some drop-in bedliners may require trimming in the corners to fit the rail into the opening

- 5** Take the clamps (G) and secure the driver side cover rail (B) to the driver side add-on rail (F), starting from the cab and ending at the tailgate as shown. Hand tighten to 10 ft/lbs of torque with a 9/16" wrench or socket.

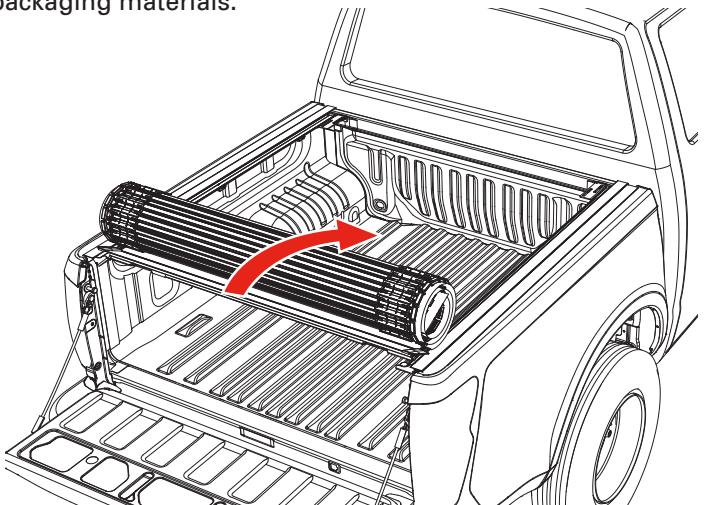


Repeat steps 1 through 5 for the passenger side add-on rail (E) and the passenger side cover rail (A).

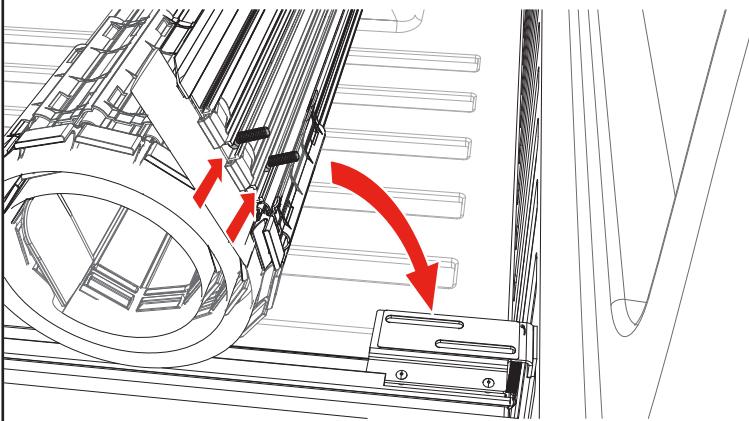
**6** Clean the area on the bulkhead where the bulkhead seal (D) will go with soap and water to remove dirt and debris. Then clean the same area with isopropyl alcohol to remove wax or grease and to evaporate any remaining water. Allow the surface to dry, then position the seal and apply pressure to the entire seal to make sure the adhesion is good. If the truck **does NOT** have a drop-in bedliner, use the 3/4" seal. If the truck **does** have a drop-in bedliner, use the 1/4" seal.



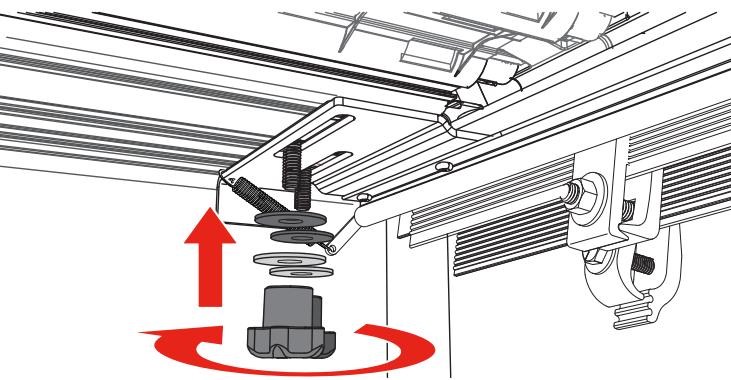
**7** With both rails clamped in place, rest the rolled cover (C) onto the rails at the tailgate, roll the cover toward the cab, and remove and discard all packaging materials.



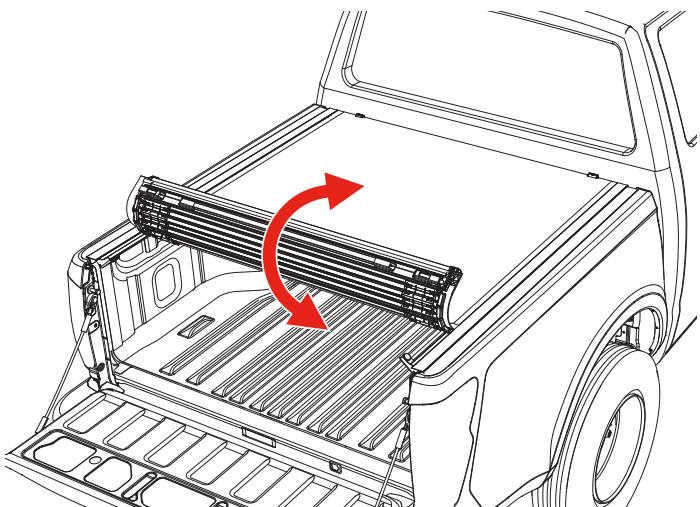
**8** Roll the cover forward toward the cab, fold the front panel back and insert the two mounting bolts (K) into the slotted bracket. Do this on both sides. The bolts will align with the slotted bracket of the cover rail. Fold the panel back down.



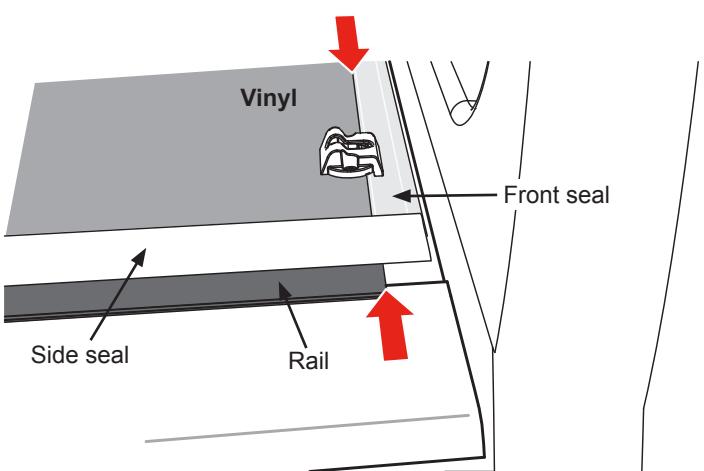
**9** Install the mounting hardware loosely underneath the slotted bracket on the passenger cover rail. Start with the rubber washer (J), then the large flat washer (I), then hand tighten the lock knobs (H). Repeat on the driver side. Leave the knobs loose for now.



**10** Open and close the rolled cover (C) several times to verify that it rolls freely. The cover should be square with the cover rails and roll freely between the rails.

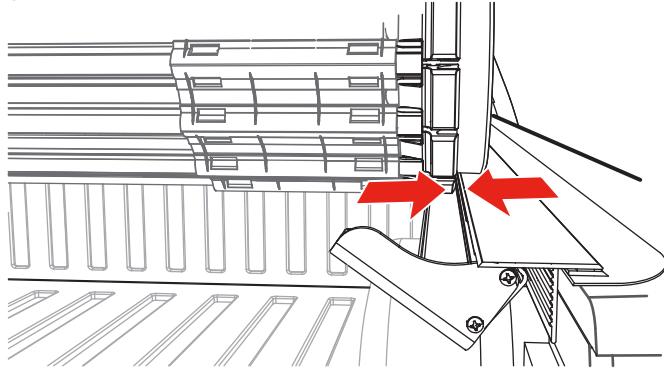


**11** Align the front vinyl edge of the rolled cover (C) with the front edge of the cover rails (not the rubber seal).

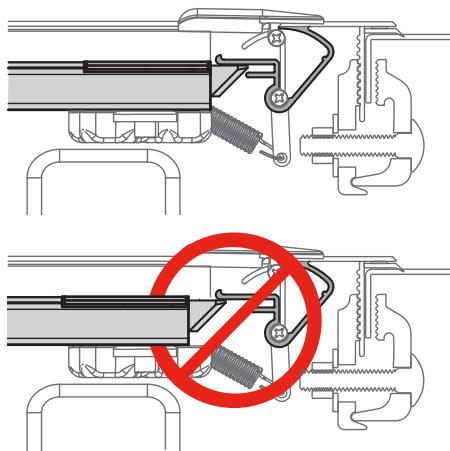


**12**

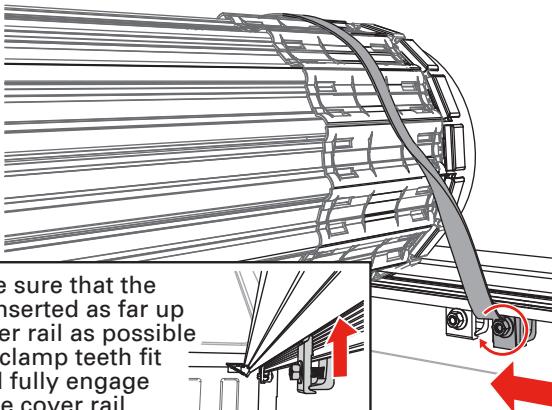
Verify that a gap of approximately 1/8" (3.2mm) remains on both sides of the cover between the edge of the cover rail and the rolling cover. This spacing is necessary to ensure that the locking rail secures to the cover. Align the cover side to side at the front and/or the back if the side gaps are not even. Firmly hand tighten the knobs (H) after the cover has been aligned.

**14**

Check to see that the latches on both sides at the tailgate fully engage the cover rails. Loosening the knobs and making the side to side adjustment as in step 12 could help with the latch striker engagement.

**16**

Mount the strap clamps (L) as far forward as possible on both the passenger and driver sides. Hand tighten to 10 ft/lbs of torque with a 9/16" wrench or socket.

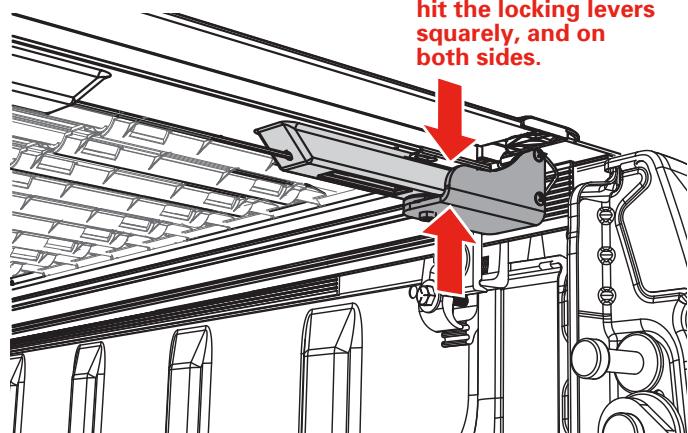


**CAUTION:** Over-tightening the clamps could cause warping of the bed cap.

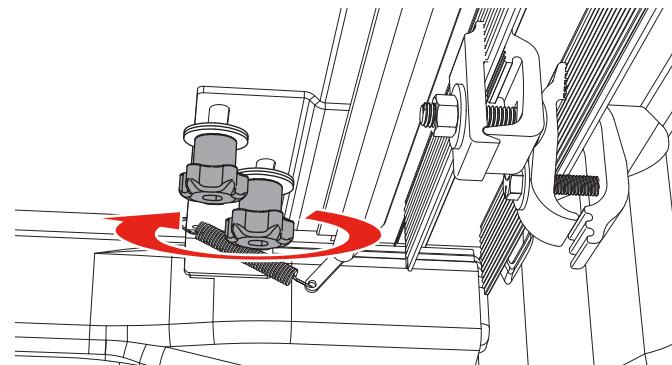
**13**

When correctly installed, the vinyl edges of the rolled cover (C) will align squarely with the cover rails in all four corners. The latch assembly will align with the rail locking levers at the tailgate on both sides.

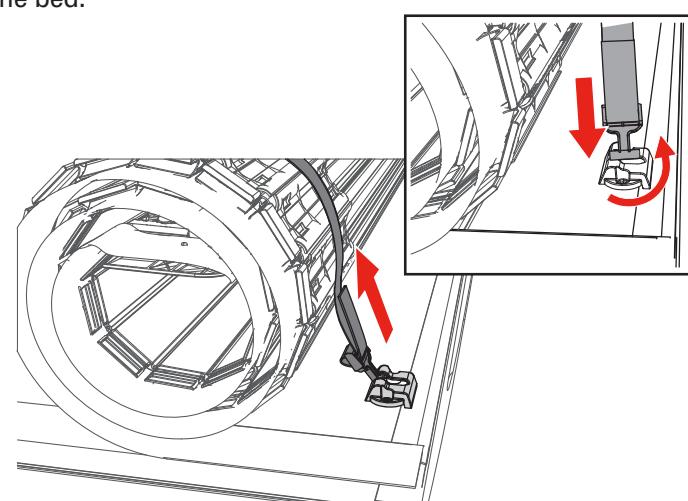
**The slam latch MUST hit the locking levers squarely, and on both sides.**

**15**

When the rolled cover (C) is properly aligned, roll the cover open, ensuring not to misalign while opening. Tighten the knobs on both side to secure the cover. DO NOT overtighten - hand tighten only. Recheck that the cover operates correctly. Close the cover and check that the locking levers are engaged and prevent the cover from being lifted on both sides.

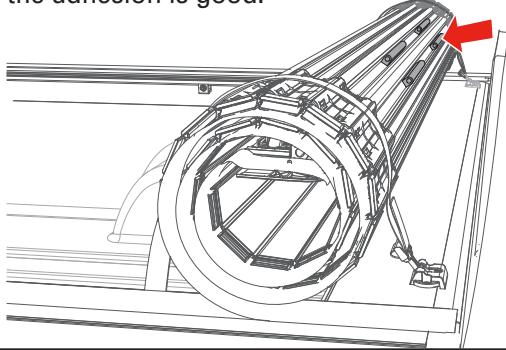
**17**

The other end of the strap clamp (L) inserts into the cover clasp and turns to lock. Pull up on the strap end to tighten. Always hook the straps on both sides of the bed.

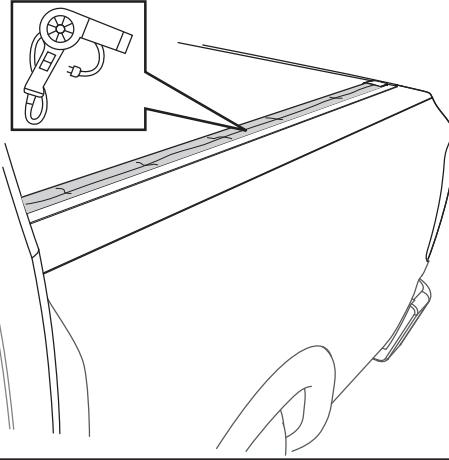


**18**

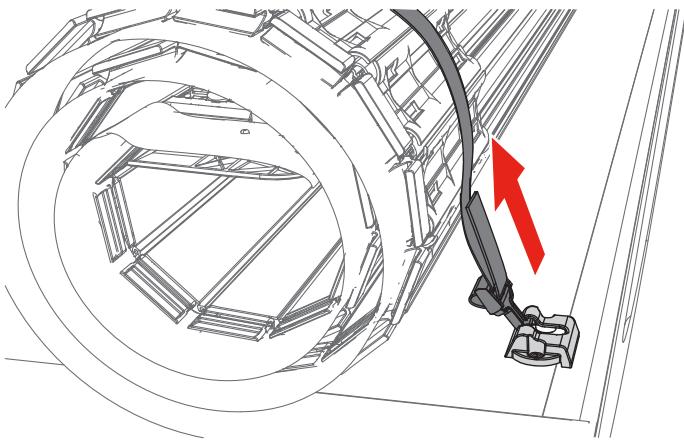
Clean the area on the rolled cover (C) where the four D-shaped bumpers (M) will go with soap and water to remove dirt and debris. Then clean the same area with isopropyl alcohol to remove wax or grease and to evaporate any remaining water. Allow the surface to dry, remove the paper backing from the D-shaped bumpers, then position them as shown so that they prevent the cover from contacting the cab. Apply pressure to the entire bumper to make sure the adhesion is good.

**19**

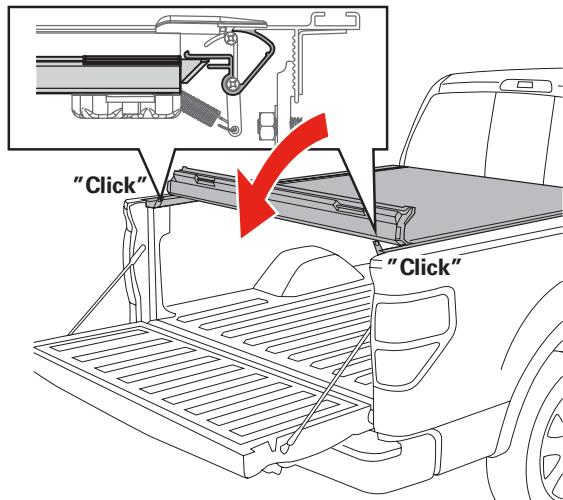
If the side seals of the rolled cover (C) appear wrinkled, exposure to the sun will assist the seals to lay flat. Applying heat with a hair dryer or carefully with a heat gun will also smooth the seals.



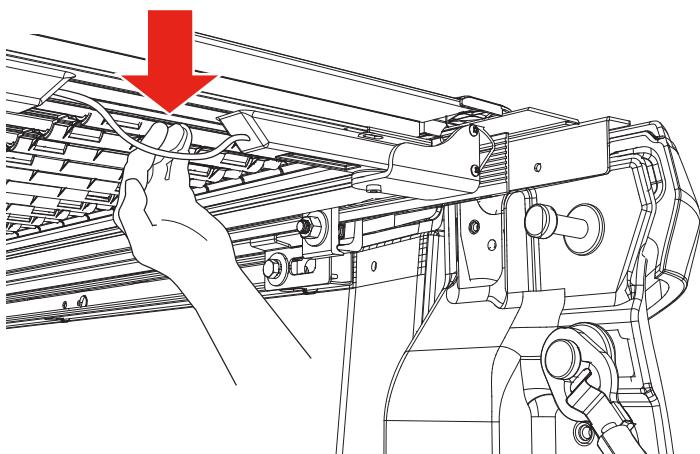
**ROLLED UP POSITION:** To drive with the cover (C) in the open position, use the strap clamps. Roll the cover forward, twist and insert the clips into the cover clasps. Ensure that BOTH strap clamps are fully inserted into the clasps. Pull on the end of the strap to tighten.



**CLOSING COVER:** Roll the cover (C) toward the tailgate and rotate the tail rail downwards towards the rotating locking levers.



**OPENING COVER:** Pull down on the latch release cable located on either side of the cover (C) and rotate the tail rail forward and into a rolling motion. When driving with the cover open, the cover must be rolled toward the cab and secured with BOTH strap clamps.



# LIMITED WARRANTY

## WARRANTY COVERAGE

This truck bed cover is warrantied against defects in materials or workmanship as follows. This warranty is void if the product has been damaged in an accident, or due to neglect, unforeseeable use, improper installation, improper servicing, or other cause not arising out of defects in material or workmanship.

**Revolver X2** - The truck bed cover carries a limited warranty for **five (5) years** from the original date of purchase, subject to the terms below.

**Revolver X4s** - The truck bed cover carries a limited warranty for **three (3) years** from the original date of purchase, subject to the terms below.

## WARRANTY IS NOT TRANSFERABLE

The warranty is to the initial owner purchasing the truck bed cover and it is not transferrable to a subsequent end user. Proof of purchase may be required to enforce these warranty rights.

## WARRANTY CONDITIONS

Failure to follow care and use instructions will void the warranty.

- Clean with mild automotive soap and water only.
- Cover must be secured at all points when vehicle is in motion.
- Check all clamps and retention mechanisms for tightness after a week of driving following installation (or re-installation) of the cover and periodically thereafter.
- Before opening, the cover must be free of all foreign materials including snow and ice.
- Do NOT tow your vehicle from the rear with the cover on your vehicle. If towing from the rear is required, the cover MUST be removed from the vehicle and properly stored.

## WARRANTY PERFORMANCE

If all warranty conditions are met, a defective truck bed cover or hardware component will either be repaired or replaced (at our option). We reserve the right, for any warranty, to substitute a newer model or bed cover having similar form and function, to offer a warranty discount on an entire replacement system, and/or provide remedies other than those mentioned in this document.

## WARRANTY RETURN

A Return Material Authorization number must be obtained from our Customer Service Department prior to returning any product. We may require the original item to be returned postage prepaid for final determination. Shipping charges will apply for any repair or replacement. Other than postage or shipping charges, no charge will be made for repair or replacement under this warranty.

This warranty gives you specific legal rights. As an owner, you may also have additional rights and remedies under the laws of your state.

## WARRANTY REGISTRATION

Warranty registration must be on file and/or proof of original purchase (detailed and dated receipt) required for warranty to be effective.

<https://realtruck.com/bak-warranty>

**REGISTER  
YOUR  
WARRANTY  
ONLINE**



## CARE AND MAINTENANCE

Revolver tonneaus are made from durable materials and require simple care to ensure a long life of performing well and looking great.

### **Cleaning the Top (Washing)**

Standard automotive soap and water with a soft sponge or cloth are recommended for cleaning. Shammy dry to keep the finish polished and brilliant. Wax is NOT recommended as it tends to fill in cracks and crevices, which may affect the textured panel finish. Do NOT use any harsh cleaners or abrasives.

### **Maintenance**

It is recommended that you periodically check your cover is securely attached to your truck bed. Inspect the clamps and front mounting bolts to ensure they were properly installed and have not come loose or knocked out of adjustment during operation. Covers that are used with high frequency or that are subject to the vibrations and impact from rough roadways can cause the cover to require adjustment.

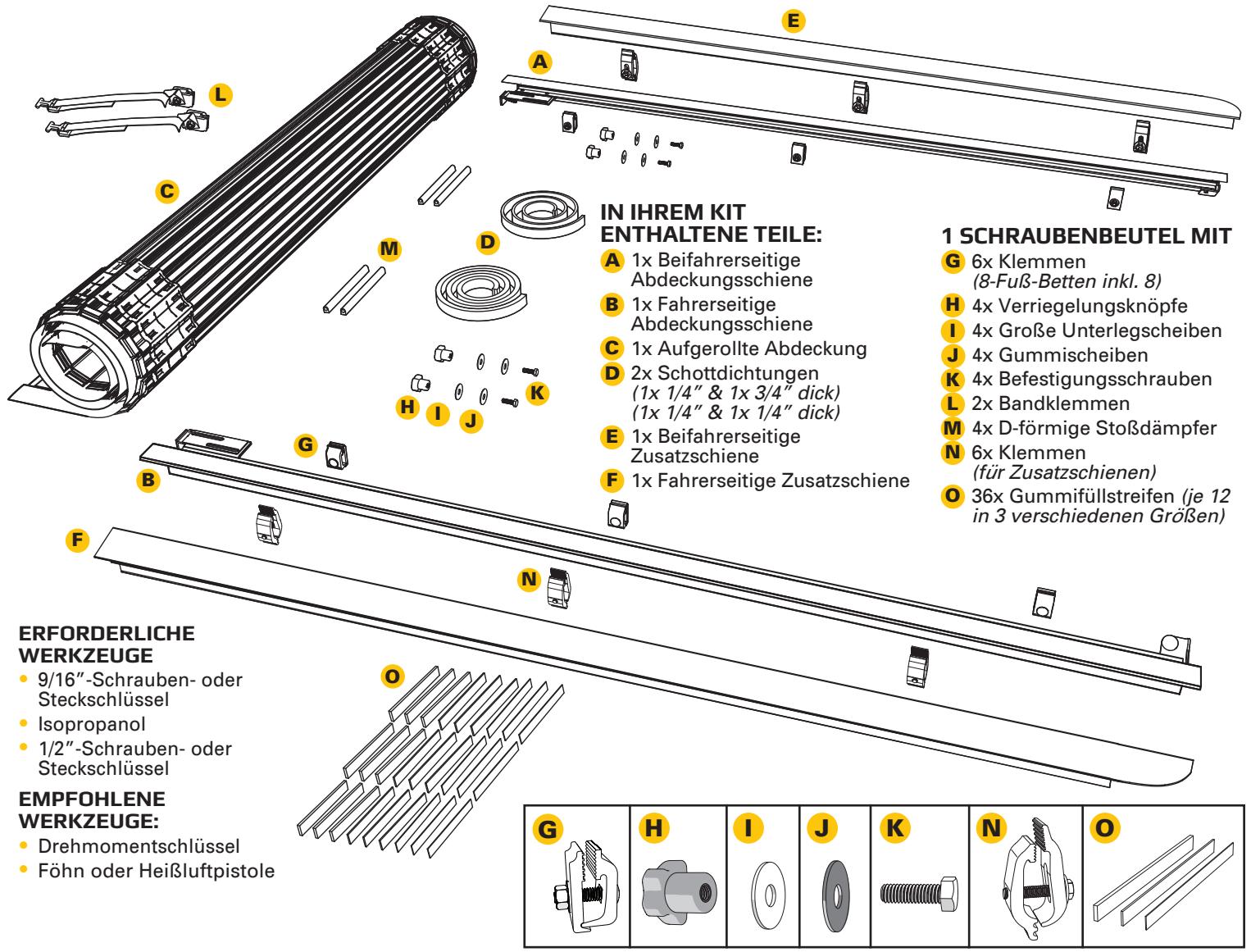
### **Lubricating the Latches**

It is recommended that you periodically inspect and service the latches on each panel. Clean away any excess dirt or grime and lubricate with silicone spray. Ensure the latches move freely in and out to properly engage the side rail and provide proper performance with optimum security. Be careful not to overspray the cover. Wipe away any excess around the latch location.

**Beschädigte oder fehlende Teile?**

Die Teile werden direkt an Sie versendet.

Tel. 818-365-9000 Mo - Fr, 8:30 - 18:00 pm ET  
oder e-mail support@bakindustries.com



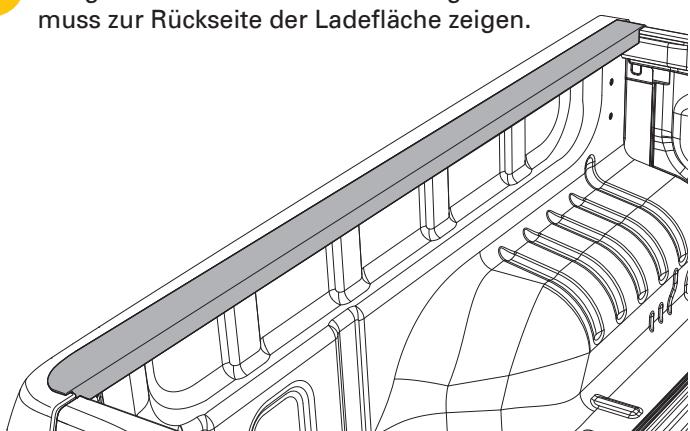
**ERFORDERLICHE WERKZEUGE**

- 9/16"-Schrauben- oder Steckschlüssel
- Isopropanol
- 1/2"-Schrauben- oder Steckschlüssel

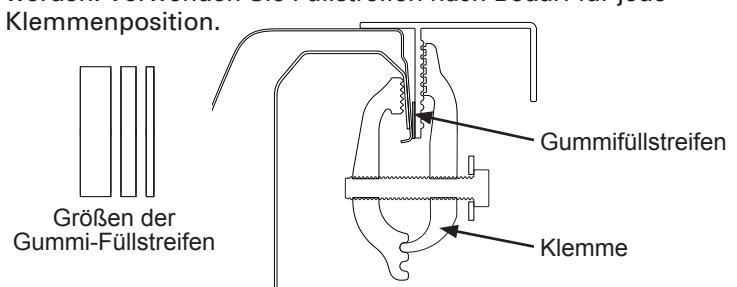
**EMPFOHLENE WERKZEUGE:**

- Drehmomentschlüssel
- Föhn oder Heißluftpistole

**1** Nehmen Sie die fahrerseitige Zusatzschiene (F) und bringen Sie sie in Position – das abgerundete Ende muss zur Rückseite der Ladefläche zeigen.



**2** **HINWEIS:** Je nach Ladefläche müssen bei einigen Zusatzschielen Gummifüllstreifen (O) in verschiedenen Größen angebracht werden, um die Lücke zwischen der Schiene und der Ladefläche auszufüllen. Die Gummifüllstreifen müssen dort angebracht werden, wo die Klemme in die Schiene eingreift, und sie müssen nivelliert werden. Verwenden Sie Füllstreifen nach Bedarf für jede Klemmenposition.

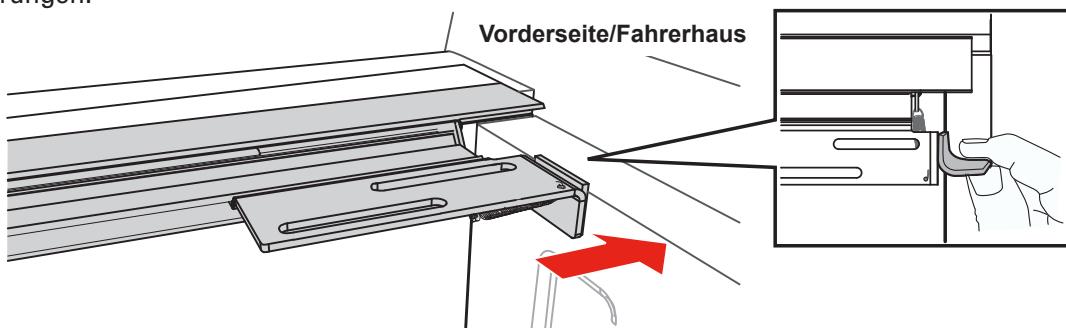


**3**

Nehmen Sie die breiten Klemmen (N) und befestigen Sie die Zusatzschiene (F) auf der Fahrerseite vom Fahrerhaus bis zur Ladeklappe, wie abgebildet. Von Hand mit einem 1/2"-Schrauben- oder Steckschlüssel auf 13,6 Nm (10 ft/lbs) anziehen.

**4**

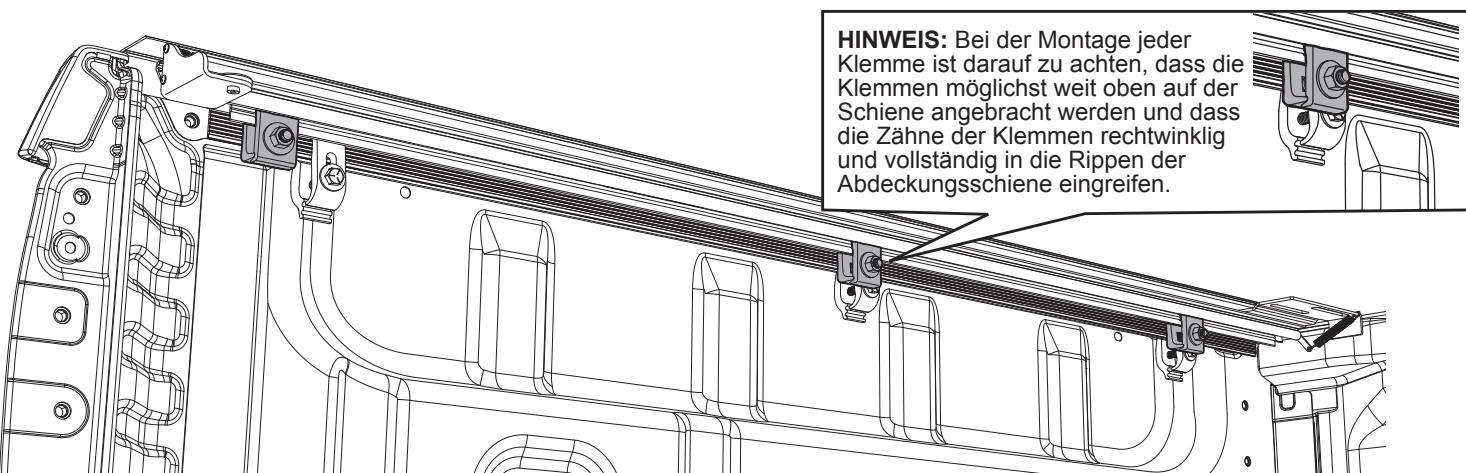
Setzen Sie die fahrerseitige Abdeckungsschiene (B) auf die fahrerseitige Zusatzschiene (F), wobei die geschlitzte Halterung ganz in Richtung Vorderseite/Fahrerhaus und Schottwand geschoben wird. Wenn der Truck mit einer einsetzbaren Laderraumwanne ausgestattet ist, entfernen Sie die Schaumstoffpolster an der Vorderseite der geschlitzten Halterungen.



**HINWEIS:** Bei einigen einsetzbaren Laderraumwannen kann es erforderlich sein, die Ecken zu schneiden, damit die Schiene in die Öffnung passt.

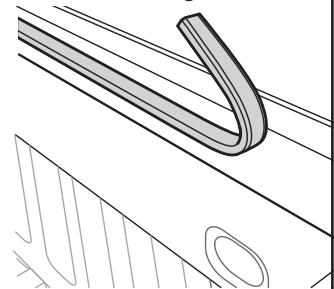
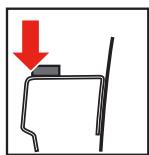
**5**

Nehmen Sie die Klemmen (G) und befestigen Sie die fahrerseitige Abdeckungsschiene (B) an der fahrerseitigen Zusatzschiene (F), beginnend am Fahrerhaus und endend an der Ladeklappe, wie abgebildet. Von Hand mit einem 9/16"-Schrauben- oder Steckschlüssel auf 13,6 Nm (10 ft/lbs) anziehen.

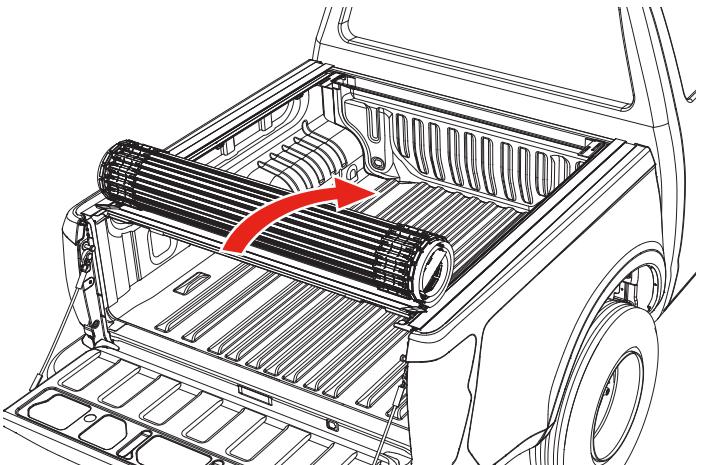


**Die Schritte 1 bis 5 für die Zusatzschiene (E) auf der Beifahrerseite und die Abdeckungsschiene (A) auf der Beifahrerseite wiederholen.**

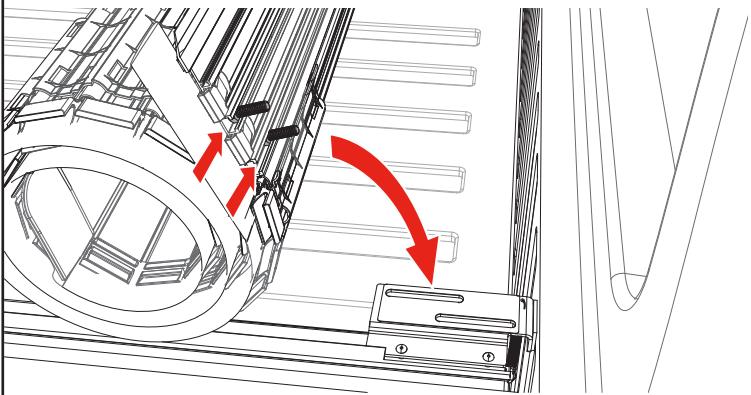
**6** Reinigen Sie den Bereich an der Schottwand, in dem die Schottdichtung (D) anzubringen ist, mit Wasser und Seife, um Schmutz und Ablagerungen zu entfernen. Reinigen Sie dann den gleichen Bereich mit Isopropanol, um Wachs oder Fett zu entfernen und jegliches Restwasser zu verdampfen. Lassen Sie die Oberfläche trocknen, positionieren Sie dann die Dichtung und üben Sie Druck auf die gesamte Dichtung aus, um sicherzustellen, dass sie gut haftet. Wenn der Truck **NICHT** mit einer einsetzbaren Laderaumwanne ausgestattet ist, verwenden Sie die 3/4"-Dichtung. Wenn der Truck **mit** einer einsetzbaren Laderaumwanne ausgestattet ist, verwenden Sie die 1/4"-Dichtung.



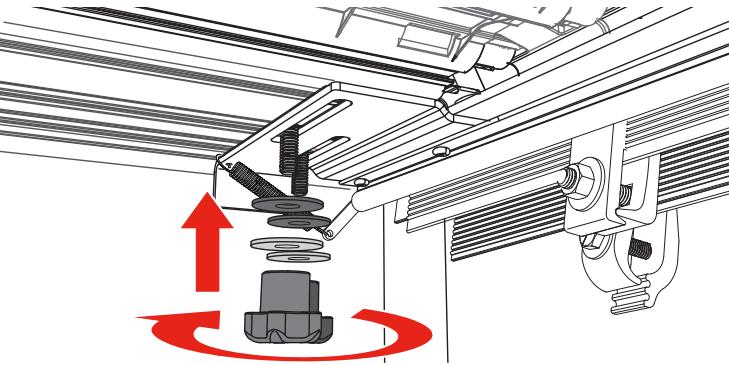
**7** Wenn beide Schienen festgeklemmt sind, legen Sie die aufgerollte Abdeckung (C) auf die Schienen an der Ladeklappe, rollen Sie die Abdeckung in Richtung Fahrerhaus und entfernen und entsorgen Sie alle Verpackungsmaterialien.



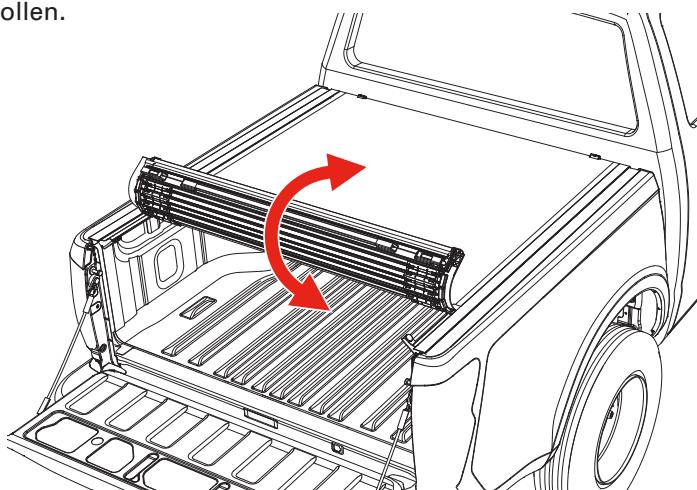
**8** Rollen Sie die Abdeckung vorwärts zum Fahrerhaus, klappen Sie die vordere Platte zurück und stecken Sie die beiden Befestigungsschrauben (K) in die geschlitzte Halterung. Führen Sie dies auf beiden Seiten durch. Die Schrauben richten sich an der geschlitzten Halterung der Abdeckungsschiene aus. Klappen Sie die Platte wieder nach unten.



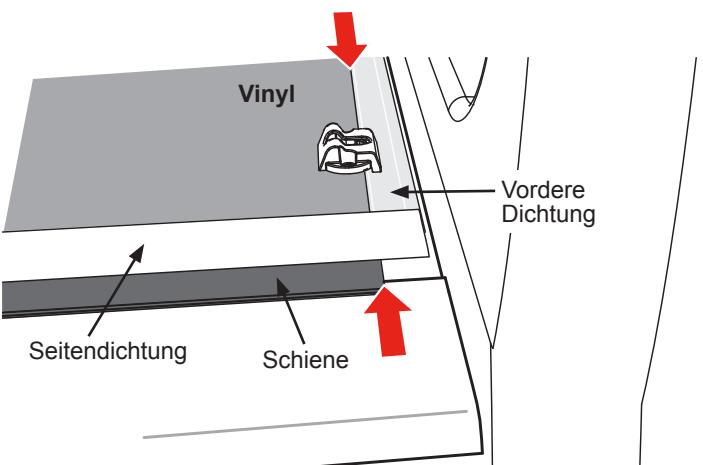
**9** Montieren Sie die Befestigungselemente lose unter der geschlitzten Halterung an der Abdeckungsschiene auf der Beifahrerseite. Beginnen Sie mit der Gummischeibe (J), dann mit der großen Unterlegscheibe (I) und ziehen Sie dann die Verriegelungsknöpfe (H) handfest an. Wiederholen Sie den Vorgang auf der Fahrerseite. Lassen Sie die Knöpfe vorerst locker.



**10** Öffnen und schließen Sie die aufgerollte Abdeckung (C) mehrmals, um zu prüfen, ob sie frei rollt. Die Abdeckung sollte rechtwinklig zu den Abdeckungsschienen sein und frei zwischen den Schienen rollen.

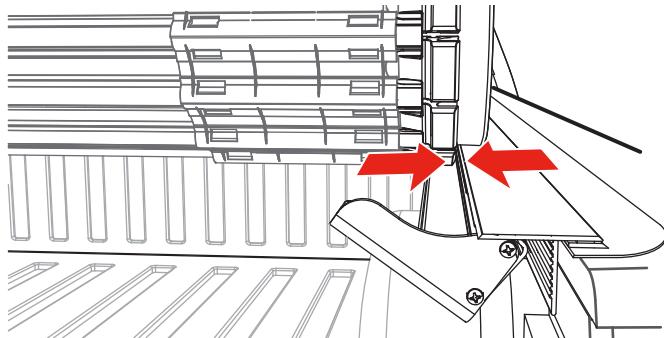


**11** Richten Sie die vordere Vinylkante der aufgerollten Abdeckung (C) an der vorderen Kante der Abdeckungsschienen aus (nicht an der Gummidichtung).

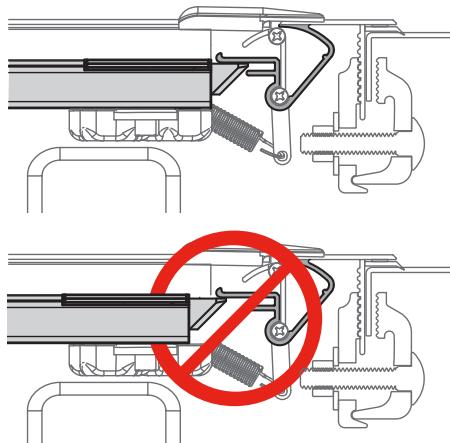


**12**

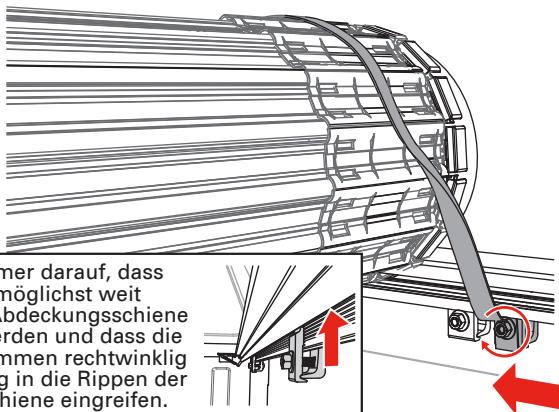
Stellen Sie sicher, dass auf beiden Seiten der Abdeckung ein Spalt von etwa 3,2 mm (1/8") zwischen der Kante der Abdeckungsschiene und der Rollabdeckung verbleibt. Dieser Abstand ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Verriegelungsschiene fest mit der Abdeckung verbunden ist. Richten Sie die Abdeckung vorne und/oder hinten seitlich aus, wenn die Seitenabstände nicht gleichmäßig sind. Ziehen Sie die Knöpfe (H) nach dem Ausrichten der Abdeckung handfest an.

**14**

Prüfen Sie, ob die Verriegelungen auf beiden Seiten der Ladeklappe vollständig in die Abdeckungsschienen einrasten. Das Lösen der Knöpfe und die seitliche Verstellung wie in Schritt 12 könnte das Einrasten des Spannriegels erleichtern.

**16**

Montieren Sie die Bandklemmen (L) sowohl auf der Beifahrer- als auch auf der Fahrerseite so weit vorne wie möglich. Von Hand mit einem 9/16"-Schraubendreher oder Steckschlüssel auf 13,6 Nm (10 ft/lbs) anziehen.

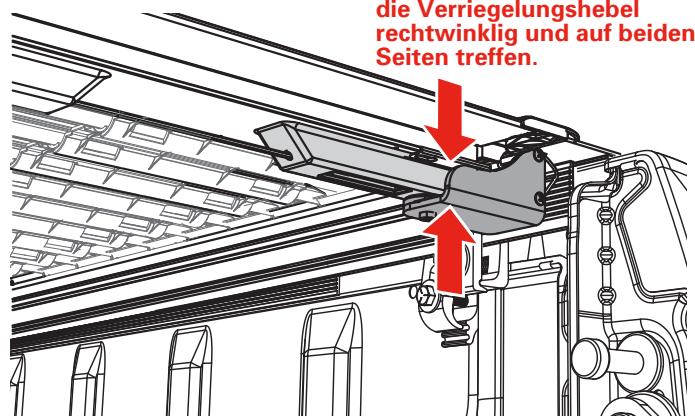


**ACHTUNG:** Ein zu starkes Anziehen der Klemmen könnte zu einer Verformung der Ladeflächenkappe führen.

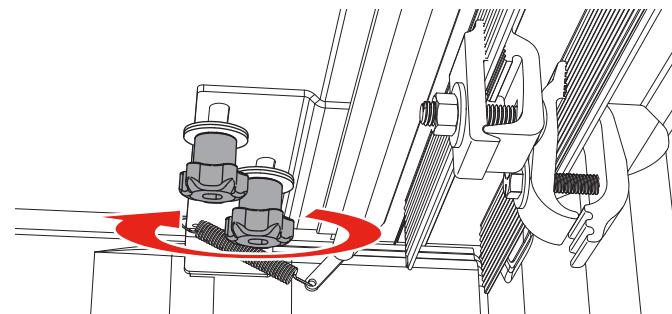
**13**

Bei korrektem Einbau sind die Vinylkanten der aufgerollten Abdeckung (C) in allen vier Ecken rechtwinklig an den Abdeckungsschienen ausgerichtet. Der montierte Riegel wird an den Schienenverriegelungshebeln an der Ladeklappe auf beiden Seiten ausgerichtet.

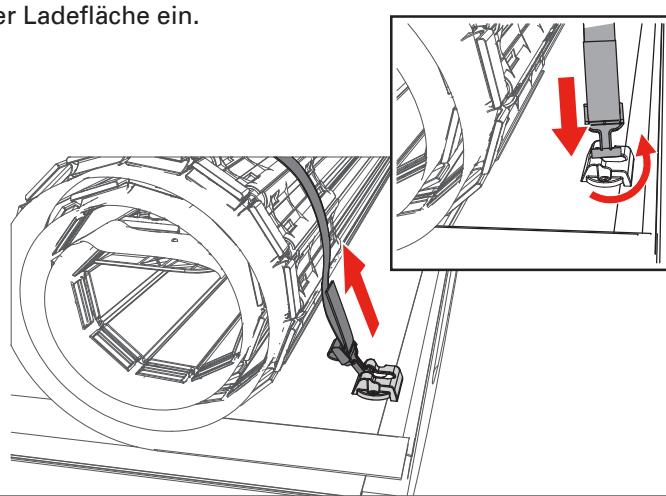
**Der Fallverschluss MUSS die Verriegelungshebel rechtwinklig und auf beiden Seiten treffen.**

**15**

Wenn die aufgerollte Abdeckung (C) richtig ausgerichtet ist, rollen Sie die Abdeckung ab und achten Sie darauf, dass sie beim Öffnen nicht verrutscht. Ziehen Sie die Knöpfe auf beiden Seiten fest, um die Abdeckung zu sichern. NICHT zu fest anziehen – nur handfest anziehen. Prüfen Sie erneut, ob die Abdeckung richtig funktioniert. Schließen Sie die Abdeckung und vergewissern Sie sich, dass die Verriegelungshebel eingerastet sind und auf beiden Seiten verhindern, dass die Abdeckung angehoben werden kann.

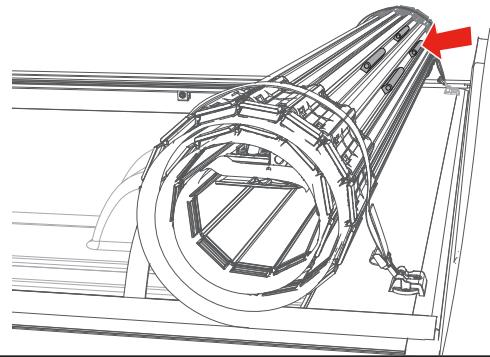
**17**

Das andere Ende der Bandklemme (L) wird in den Abdeckungshaken eingeführt und zum Verriegeln gedreht. Ziehen Sie das Bandende nach oben, um es zu straffen. Haken Sie die Bänder immer auf beiden Seiten der Ladefläche ein.

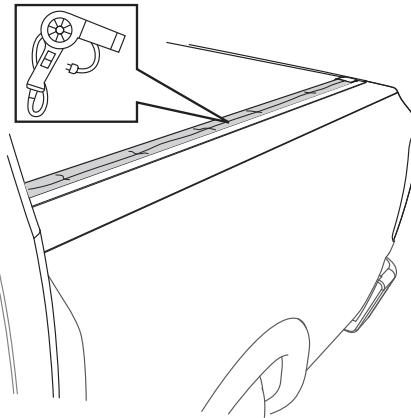


**18**

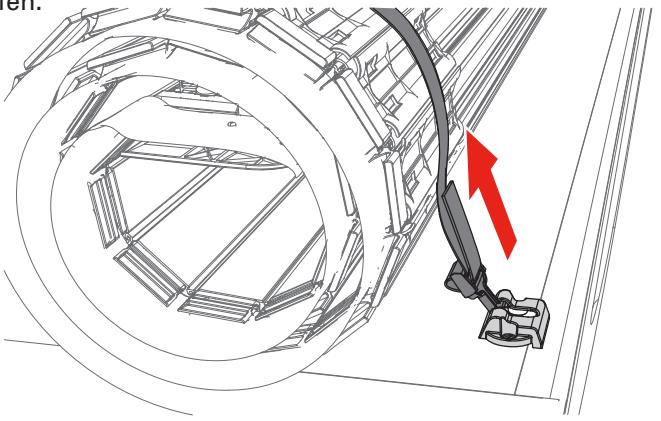
Reinigen Sie den Bereich an der aufgerollten Abdeckung (C), in dem die vier D-förmigen Stoßdämpfer (M) anzubringen sind, mit Wasser und Seife, um Schmutz und Ablagerungen zu entfernen. Reinigen Sie dann den gleichen Bereich mit Isopropanol, um Wachs oder Fett zu entfernen und jegliches Restwasser zu verdampfen. Lassen Sie die Oberfläche trocknen, entfernen Sie die Papierträger von den D-förmigen Stoßdämpfern und positionieren Sie sie entsprechend der Abbildung, sodass sie verhindern, dass die Abdeckung das Fahrerhaus berührt. Üben Sie Druck auf den gesamten Stoßdämpfer aus, um sicherzustellen, dass er gut haftet.

**19**

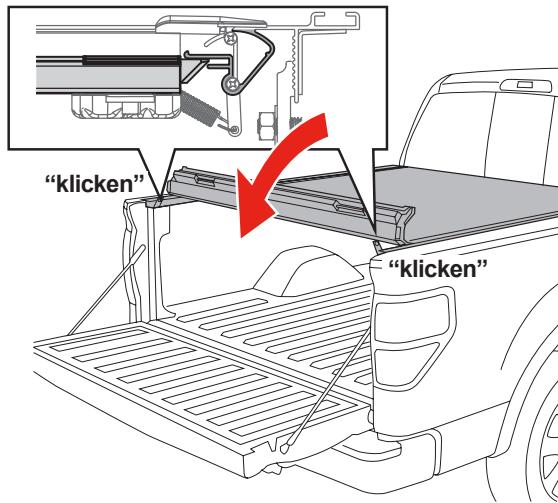
Wenn die seitlichen Dichtungen der aufgerollten Abdeckung (C) faltig erscheinen, trägt Sonneneinstrahlung dazu bei, dass die Dichtungen glatt werden. Die Anwendung von Wärme mit einem Haartrockner oder vorsichtig mit einer Heißluftpistole glättet die Dichtungen ebenfalls.



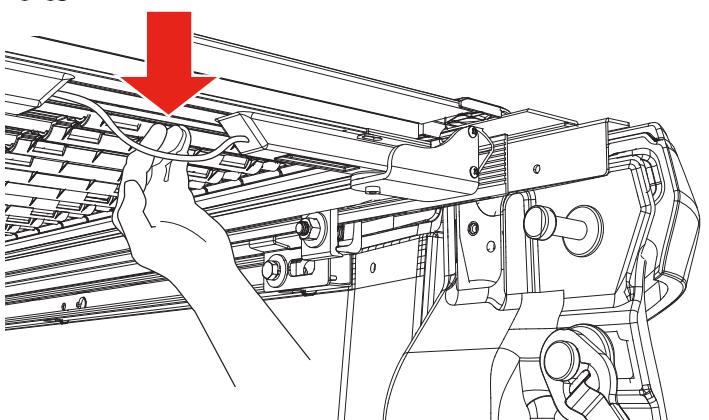
**AUFGEROLLTE POSITION:** Um mit geöffneter Abdeckung (C) zu fahren, verwenden Sie die Bandklemmen. Rollen Sie die Abdeckung nach vorne, drehen Sie sie und stecken Sie die Klammer in die Abdeckungshaken. Vergewissern Sie sich, dass BEIDE Bandklemmen vollständig in die Haken eingeführt sind. Ziehen Sie am Ende des Bandes, um es zu straffen.



**ABDECKUNG SCHLIESSEN:** Rollen Sie die Abdeckung (C) zur Ladeklappe und drehen Sie die Heckschiene nach unten zu den Drehverriegelungshebeln.



**ABDECKUNG ÖFFNEN:** Ziehen Sie das Entriegelungsseil auf beiden Seiten der Abdeckung (C) nach unten und drehen Sie die Heckschiene nach vorne und in eine Rollbewegung. Beim Fahren mit geöffneter Abdeckung muss die Abdeckung zum Fahrerhaus gerollt und mit BEIDEN Bandklemmen gesichert werden.



# BEGRENzte GARANTIE

## UMFANG DER GARANTIE

Diese Ladenflächenabdeckung verfügt über eine Garantie gegen Material- oder Verarbeitungsfehler wie unten beschrieben. Diese Garantie erlischt, wenn das Produkt bei einem Unfall oder aufgrund von Fahrlässigkeit, unvorhersehbarer Beanspruchung, unsachgemäßem Einbau, unsachgemäßer Wartung oder einer anderen Ursache, die nicht auf Material- oder Verarbeitungsfehler zurückzuführen ist, beschädigt wurde.

**Revolver X2** - Für die Ladeflächenabdeckung gilt eine begrenzte Garantie von **drei (3) Jahren** ab dem ursprünglichen Kaufdatum gemäß den untenstehenden Bedingungen.

**Revolver X4s** - Für die Ladeflächenabdeckung gilt eine begrenzte Garantie von **fünf (5) Jahren** ab dem ursprünglichen Kaufdatum gemäß den untenstehenden Bedingungen.

## GARANTIE IST NICHT ÜBERTRAGBAR

Die Garantie gilt für den ursprünglichen Eigentümer, der die Ladeflächenabdeckung erwirbt, und ist nicht auf einen nachfolgenden Endnutzer übertragbar. Zur Geltendmachung dieser Garantieansprüche muss unter Umständen ein Kaufnachweis vorgelegt werden.

## GARANTIEBEDINGUNGEN

Bei Nichtbeachtung der Pflege- und Gebrauchsanweisungen erlischt die Garantie.

- Nur mit einem milden Autoshampoo und Wasser reinigen.
- Während der Fahrt muss die Abdeckung an allen vorgesehenen Punkten gesichert sein.
- Überprüfen Sie eine Woche nach der Installation (oder erneuten Installation) der Abdeckung und anschließend regelmäßig alle Klemmen und Befestigungsmechanismen auf festen Sitz.
- Vor dem Öffnen muss die Abdeckung frei von jeglichen Fremdstoffen einschließlich Schnee und Eis sein.
- Schleppen Sie Ihr Fahrzeug mit angebrachter Abdeckung NICHT von hinten ab. Ist ein Abschleppen von hinten erforderlich, MUSS die Abdeckung vom Fahrzeug entfernt und ordnungsgemäß verstaut werden.

## GARANTIELEISTUNGEN

Wenn alle Garantiebedingungen erfüllt sind, wird eine defekte Ladeflächenabdeckung oder Hardwarekomponente entweder repariert oder ersetzt (nach unserem Ermessen). Wir behalten uns bei allen Garantiefällen vor, einen Austausch gegen ein neueres Abdeckungsmodell mit ähnlicher Form und Funktion vorzunehmen, einen Garantienachlass auf ein komplettes Ersatzsystem anzubieten und/oder andere Abhilfen vorzusehen als in diesem Dokument erwähnt.

## GARANTIERÜCKSENDUNG

Vor der Rückgabe eines Produkts muss bei unserer Kundendienstabteilung eine Rückgabeberechtigungsnummer angefragt werden. Wir können eventuell verlangen, das Originalteil für eine abschließende Entscheidung mit im Voraus bezahltem Porto zurückzusenden. Bei einer Reparatur oder Ersatzlieferung fallen grundsätzlich Versandkosten an. Abgesehen von den Porto- und Versandgebühren werden für die Reparatur oder Ersatzlieferung im Rahmen dieser Garantie keine Gebühren in Rechnung gestellt.

Diese Garantie gewährt Ihnen besondere gesetzliche Rechte. Als Verbraucher haben Sie unter Umständen auch weitere Rechte und Rechtsansprüche gemäß den Gesetzen Ihres Landes.

## GARANTIEREGISTRIERUNG

Für eine wirksame Garantie muss die Garantieregistrierung hinterlegt sein und/oder ein Originalkaufbeleg (detaillierte und mit Datum versehene Quittung) vorgelegt werden.

<https://realtruck.com/bak-warranty>

**REGISTRIE-  
REN SIE IHRE  
GARANTIE  
ONLINE**



## **PFLEGE UND WARTUNG**

Revolver-Abdeckungen sind aus langlebigen Materialien gefertigt und benötigen nur eine einfache Pflege, um eine lange Lebensdauer und ein gutes Aussehen zu gewährleisten.

### **Reinigung der Oberseite (Waschen)**

Zur Reinigung wird normale Autoseife und Wasser mit einem weichen Schwamm oder Tuch empfohlen. Mit Putzleder trocken, damit die Oberfläche poliert und glänzend bleibt. Wachs wird NICHT empfohlen, da es dazu neigt, Risse und Spalten zu füllen, was die Oberfläche der strukturierten Platte beeinträchtigen kann. KEINE scharfen Reiniger oder Scheuermittel verwenden.

### **Wartung**

Es empfiehlt sich, in regelmäßigen Abständen nachzuprüfen, ob Ihre Abdeckung sicher an der Ladefläche angebracht ist. Überprüfen Sie die Klemmen und vorderen Befestigungsschrauben, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß installiert wurden und sich während des Betriebs nicht gelöst oder aus der Einstellung gedrückt haben. Bei Abdeckungen, die sehr häufig benutzt werden oder Vibrationen und Stöße durch unebene Fahrbahnen ausgesetzt sind, kann eine Nachjustierung der Abdeckung erforderlich werden.

### **Schmieren der Verriegelungen**

Es wird empfohlen, die Riegel an jeder Platte regelmäßig zu überprüfen und zu warten. Entfernen Sie übermäßigen Schmutz und schmieren Sie mit Silikonspray. Vergewissern Sie sich, dass sich die Riegel frei hinein und heraus bewegen lassen, damit sie ordnungsgemäß in die Seitenschiene einrasten und optimale Leistung und Sicherheit bieten. Achten Sie darauf, dass Sie die Abdeckung nicht übersprühen. Wischen Sie überschüssiges Material um die Riegelstelle herum ab.