

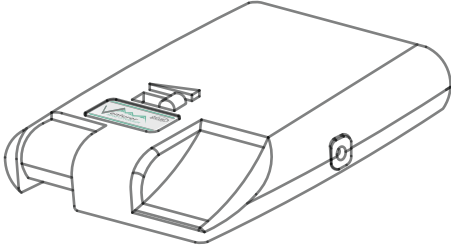
I-2043

FORD SUPER DUTY PICKUPS

ELECTRIC BRAKE CONTROL ADAPTER HARNESS

ARNÉS DEL ADAPTADOR DEL CONTROL
DEL FRENO ELÉCTRICO.

FAISCEAU D'ADAPTEUR DE COMMANDE
DE FREIN ÉLECTRIQUE



MUST READ FIRST!

All steps must be followed to ensure correct function of the T-Connector. To verify proper installation once installed, test by connecting a test light or properly wired trailer.

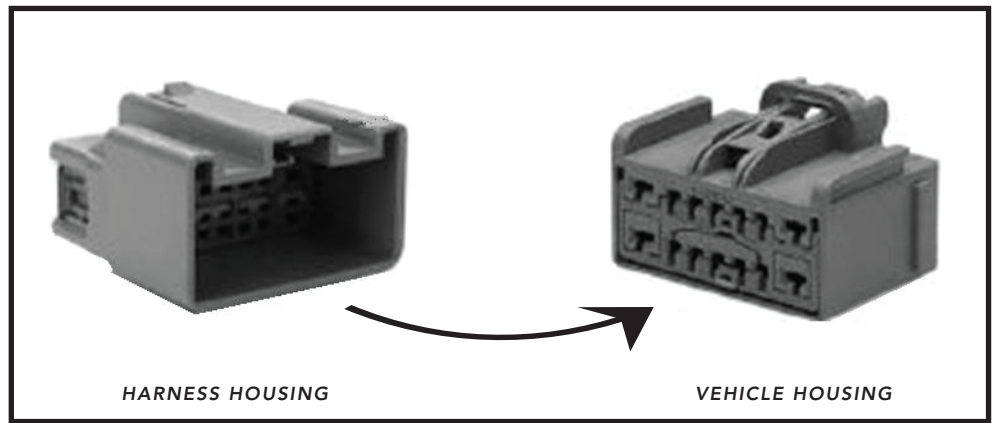
¡DEBE LEERSE PRIMERO!

Debe seguirse todos los pasos para asegurar el correcto funcionamiento del Conector-T. Para verificar la correcta instalación, pruebe conectando una luz de prueba o un remolque debidamente cableado.

À LIRE D'ABORD!

Pour assurer le bon fonctionnement du T-Connector, il faut suivre toutes les étapes. Pour vérifier que l'installation a été bien effectuée, branchez un feu de test ou une remorque correctement filéée.

5/06/08



WIRE COLOR DESIGNATORS DESIGNADORES DEL COLOR DEL ALAMBRE INDICATEURS DE COULEUR DE FIL

BLACK	>	BATTERY POWER (+)
NEGRO	>	ENERGÍA DE BATERÍA (+)
NOIR	>	PUISSANCE DE BATTERIE (+)
WHITE	>	GROUND (-)
BLANCO	>	TIERRA (-)
BLANC	>	LA TERRE (-)
RED	>	BRAKE SIGNAL FROM VEHICLE
ROJO	>	SEÑAL DEL FRENO DEL VEHÍCULO
ROUGE	>	SIGNAL DE FREIN DE VÉHICULE
BLUE	>	ELECTRIC BRAKE FEED TO TRAILER
AZUL	>	ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DEL FRENO AL ACOPLADO
BLEU	>	ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE FREIN AU BAS DE PAGE

INSTALLATION QUESTIONS? CALL TECHNICAL SUPPORT AT 1-801-798-0813

English

1. Make sure the vehicle is off with the keys removed from the ignition.
2. Locate access panel in the center of dash on passenger side. Using a trim panel puller, locate notch in panel and pry the panel out and away from the dash being careful not to damage the trim or panel. Unplug the housings attaching the panel being careful not to damage locking tabs and set aside.
3. On vehicles equipped with factory brake controller locate the large grey housing matching the mating half of the adapters connector. Housing will be plugged into the back of the unit. Additional harnesses may need to be unplugged to gain access to its location.

NOTE When disconnecting the factory installed brake control, you will get a fault code displayed on the message center of the dash.

4. On vehicles without a factory brake control locate grey housing on the back of the trim panel located directly left of the access panel.
5. Carefully pull the housing towards the access panel and plug in the mating grey housing from the brake control adapter.
6. Locate a routing path for the adapter to exit the bottom of dash.

TIP
Use a flash light to shine light up though the bottom of dash to locate a hole to exit the dash.

7. Use butt connectors and attach the wires from the adapter to the corresponding wires on the electric brake control.
8. After brake controller is installed, plug in all connectors that were not used back into the original housings and snap access panel back into place.

Español

1. Asegúrese que el vehículo esté apagado con las llaves retiradas del encendido.
2. Ubique el panel de acceso en el centro del tablero en el lado del pasajero. Usando un tirador para panel de moldura, ubique la ranura en el panel y palanquee el panel hacia afuera del tablero teniendo cuidado de no dañar la moldura ni el panel. Desenchufe los envoltorios que fijan el panel teniendo cuidado de no dañar las lengüetas de fijación y póngalo a un lado.

3. En vehículos equipados con controlador de frenos de fábrica, ubique el envoltorio gris grande que es compatible con la mitad del conector del adaptador. El envoltorio estará enchufado en la parte posterior de la unidad. Podrá ser necesario desenchufar arneses adicionales para lograr acceso a su ubicación.

NOTA: Cuando se desconecta el control de freno de fábrica se obtendrá un código de falla mostrado en el centro de mensajes del tablero.

4. En vehículos sin un control de freno de fábrica, ubique un envoltorio gris en el respaldo del panel de moldura situado directamente a la izquierda del panel de acceso.
5. Tire con cuidado del envoltorio hacia el panel de acceso y enchúfelo en el envoltorio gris compatible desde el adaptador de control de freno.
6. Ubique una trayectoria de ruta para el adaptador a fin de salir del fondo del tablero.

SUGERENCIA
Use una linterna para alumbrar a través del fondo del tablero para ubicar un agujero para salir del tablero.

7. Use conectores de tope y fije los alambres del adaptador a los alambres correspondientes en el control del freno eléctrico.
8. Después de haber instalado el controlador del freno, enchufe todos los conectores que no se usaron en el envoltorio original y encaje el panel de acceso nuevamente en su sitio.

Français

1. Assurez-vous d'avoir coupé le moteur et d'avoir retiré les clés de l'allumage.
2. Trouvez le panneau d'accès au centre du tablier, du côté du passager. Au moyen d'un dispositif de tirage, trouvez l'encoche dans le panneau et ouvrez-le en prenant garde de ne pas endommager la garniture et le panneau. Débranchez les logements reliant le panneau, en prenant garde de ne pas endommager les languettes de protection, et mettez-les de côté.

3. Si le véhicule est muni d'un dispositif de commande des freins installé en usine, trouvez le grand logement gris correspondant à la moitié homologue du connecteur de l'adaptateur. Le logement sera branché à l'arrière du dispositif. Il est possible qu'il soit nécessaire de débrancher d'autres faisceaux pour y accéder.

NOTA : Lorsque vous débranchez les dispositifs de commande de frein installés en usine, vous verrez apparaître sur le centre de message un code d'erreur.

4. Si votre véhicule n'a pas de dispositif de commande installé en usine, trouvez le logement gris situé à l'arrière du panneau de garniture, juste à gauche du panneau d'accès.
5. Tirez délicatement sur le logement vers le panneau d'accès, et branchez le logement gris de l'adaptateur de commande de frein.
6. Trouvez une voie d'acheminement pour faire sortir l'adaptateur par le bas du tablier.

CONSEIL
Éclairez le bas du tablier au moyen d'une lampe de poche afin de trouver un trou pour en sortir.

7. Au moyen des connecteurs droits, fixez les fils de l'adaptateur aux fils correspondants de la commande de frein électrique.
8. Une fois le dispositif de commande des freins installé, branchez tous les connecteurs qui n'étaient pas utilisés dans les logements d'origine et remettez en place le panneau d'accès.