

Installation Instructions

Dodge Pickup Full Size – All W/8' Box

Part Numbers:
41902

Equipment Required:

Fastener Kit: 01130-708

Wrenches: 3/4, 13/16, 7/8

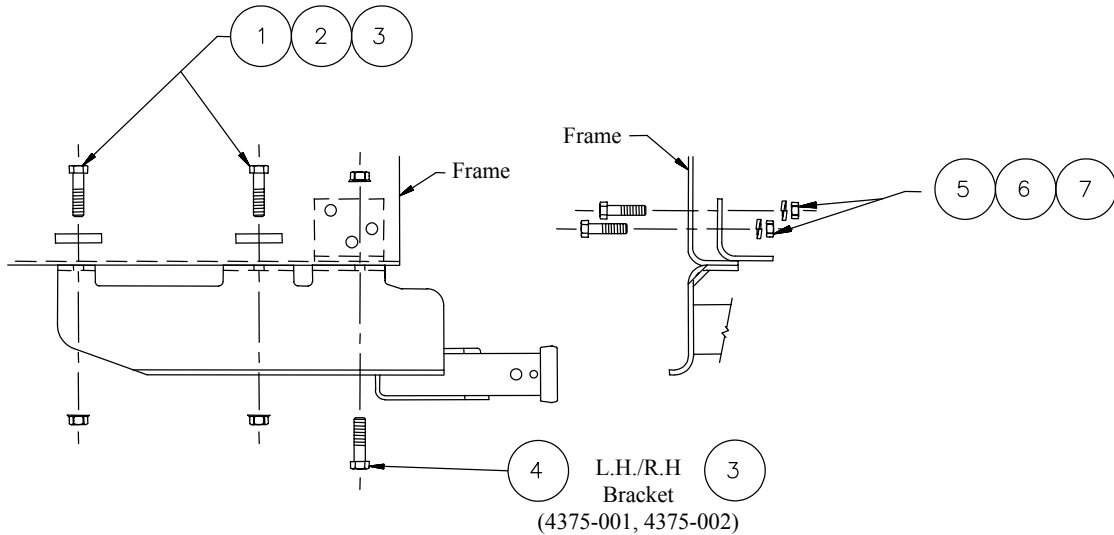
Drill Bits: 9/16

Hitch requires 5/8" pin and clip.

**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	12,000	1200
Weight Carrying Ball Mount	10,000	1000

Wiring Access Location: PU3, PU4



①	Qty. (4)	9/16-18 X 1.75 GR5 Hex Bolt	⑤	Qty. (4)	1/2-13 X 1.25 GR5 Hex Bolt
②	Qty. (4)	3/8 X 1-1/2 X 3 Block	⑥	Qty. (4)	Lock Washer
③	Qty. (6)	Flanged Locknut	⑦	Qty. (4)	1/2-13 Hex Nut
④	Qty. (2)	9/16-18 X 1.50 GR5 Hex Bolt			

Warning: Under no circumstances is this hitch to be installed on vehicles with a 6' box (short wheelbase).

- Remove the spare tire and carrier from the vehicle.
- Vehicles W/O Factory Step Bumper:** Using the existing holes in the frame rails, bolt the reinforcement brackets into the inside of each frame rail using 1/2" X 1.25 hex bolts, 1/2" hex nut and lock washers in the two top holes in each bracket. The reinforcement brackets should rest tightly against the rail lower flanges.
- Vehicles W/ Factory Step Bumper:** Remove the nuts from the bolts attaching the bumper brackets to the frame rails. Install the reinforcement brackets into the inside of each frame rail over the bolts and reattach the nuts. The reinforcement brackets should rest tightly against the rail lower flanges.
- Position the receiver on the vehicle with the rear attachment holes aligned with the holes in the reinforcement brackets. Loosely install the 9/16 X 1.50hex bolts and 9/16" locknuts in the rear holes as shown. (Note: Locknuts should be inside the frame rails).
- Center the receiver on the frame. Using the receiver as a template, drill four (4) 9/16" holes into the frame.
- Install the remaining fasteners as shown, placing the blocks inside the frame rails.

Tighten all 1/2 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M)

Tighten all 9/16 GR5 fasteners with torque wrench to 120 Lb.-Ft. (163 N*M)

- If the under-box storage is to be retained, modify and/or relocate the spare tire carrier.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Instructions d'installation

Dodge Pickup Pleine grandeur –

Tous les modèles avec boîte de 8 pi

Numéro de pièce :
41902

Équipement requis :

Visserie : 01130-708

Clés : 3/4, 13/16, 7/8

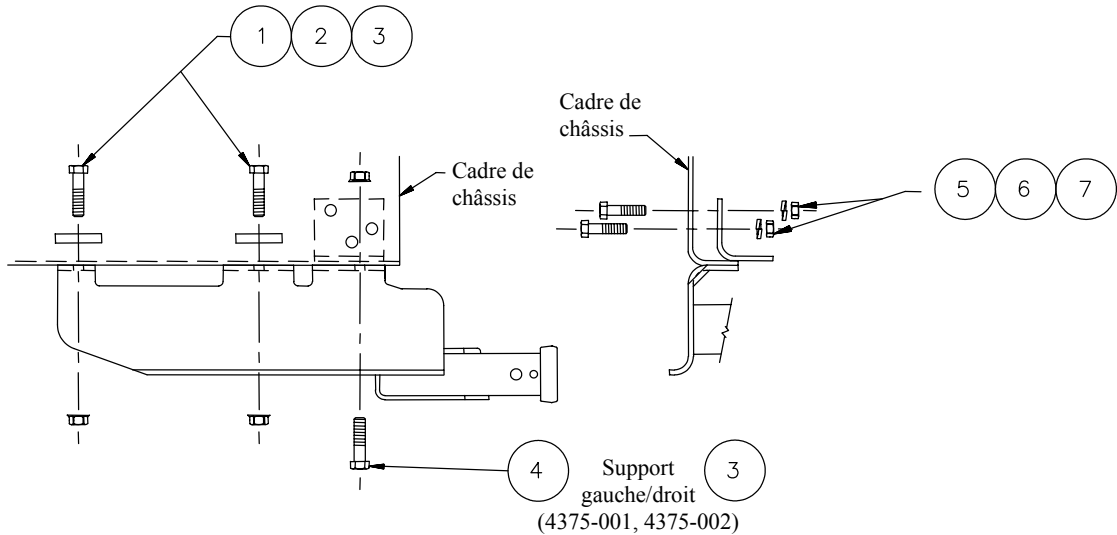
Mèche : 9/16

L'attelage nécessite une cheville de 5/8 po et l'agrafe appariée.

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

Type d'attelage	Poids brut max. de la remorque (lb)	Poids max. au timon (lb)
Répartition de la charge	12 000	1 200
Capacité de charge Montage sur boule	10 000	1 000

Point d'accès au câblage : PU3, PU4



①	Qté (4)	Boulon hexagonal 9/16-18 X 1.75 GR5	⑤	Qté (4)	Boulon hexagonal 1/2-13 X 1.25 GR5
②	Qté (4)	Bloc 3/8 X 1-1/2 X 3	⑥	Qté (4)	Rondelle frein
③	Qté (6)	Contre-écrou à embase	⑦	Qté (4)	Écrou hexagonal 1/2-13
④	Qté (2)	Boulon hexagonal 9/16-18 X 1.50 GR5			

Avertissement : En aucun cas cet attelage ne doit être installé sur des véhicules dotés d'une boîte de 6 pi (empattement courts).

- Retirer le pneu de secours et le porte-pneu de secours du véhicule.
- Véhicules sans pare-chocs à marchepied installé en usine :** Boulonner les supports de renforcement (utiliser les deux trous supérieurs de chaque support) dans l'extrémité intérieure de chaque longeron de châssis (utiliser les trous existants des longerons) à l'aide des boulons hexagonaux 1/2 x 1,25 po, des écrous hexagonaux 1/2 po et des rondelles freins. Les supports de renforcement doivent reposer fermement contre les ailes inférieures des longerons.
- Véhicules avec pare-chocs à marchepied installé en usine :** Enlever les écrous des boulons qui fixent les supports de pare-chocs sur les longerons de châssis. Installer les supports de renforcement sur l'intérieur de chaque longeron, par-dessus les boulons, puis remettre les écrous en place. Les supports de renforcement doivent reposer fermement contre les ailes inférieures des longerons.
- Placer le récepteur sur le véhicule en alignant ses trous de fixation arrière sur les trous des supports de renforcement. Installer sans serrer les boulons hexagonaux 9/16 x 1.50 et les contre-écrous 9/16 po dans les trous arrière, comme illustré. (Remarque : Les contre-écrous doivent être à l'intérieur des longerons).
- Centrer le récepteur par rapport au cadre. En utilisant le récepteur comme gabarit, percer quatre (4) trous de 9/16 po dans le cadre de châssis.
- Installer la visserie restante comme illustré, en plaçant les blocs à l'intérieur des longerons de châssis.
- S'il est nécessaire de conserver le rangement sous la boîte du véhicule, modifier et/ou repositionner le porte-pneu de secours.

Serrer toute la visserie 1/2 GR5 au couple de 75 lb-pi (102 N*M).

Serrer toute la visserie 9/16 GR5 au couple de 120 lb-pi (163 N*M).

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

Dodge Pickup Tamaño completo –

Todos con caja de 8’

Números de partes:
41902

Equipo necesario:

Kit de tornillos: 01130-708

Llaves: 3/4, 13/16, 7/8

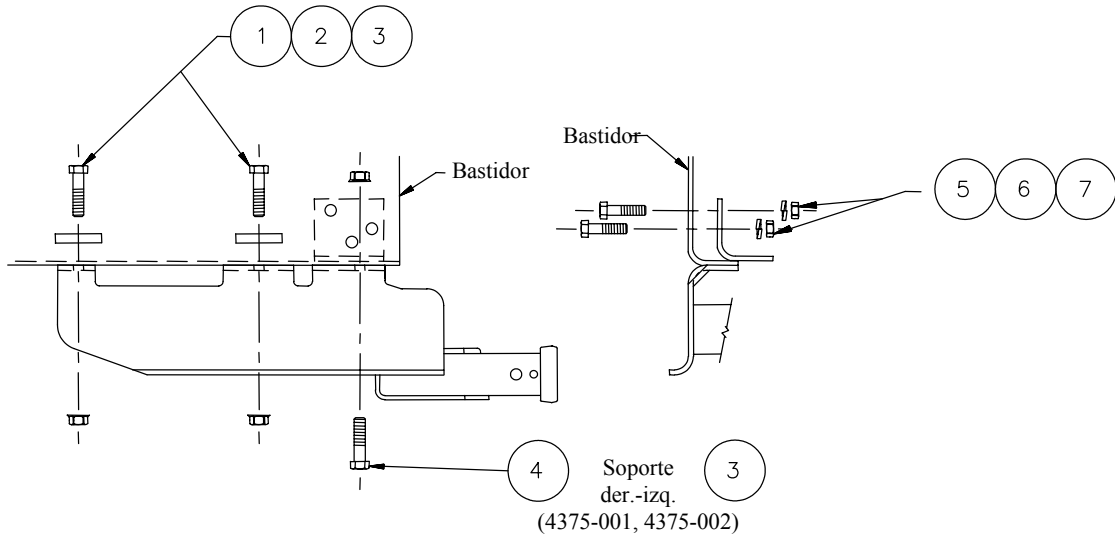
Brocas de taladro: 9/16

El enganche requiere pasador de 5/8” y clip

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	12,000	1200
Carga de peso Montaje de bola	10,000	1000

Ubicación del acceso al cableado: PU3, PU4



①	Cant. (4)	Perno hexagonal 9/16-18 X 1.75 GR5	⑤	Cant.(4)	Perno hexagonal 1/2-13 X 1.25 GR5
②	Cant. (4)	Bloque 3/8 X 1-1/2 X 3	⑥	Cant. (4)	Arandela de bloqueo
③	Cant. (6)	Tuerca de bloqueo mariposa	⑦	Cant. (4)	Tuerca hexagonal 1/2-13
④	Cant. (2)	Perno hexagonal 9/16-18 X 1.50 GR5			

Advertencia: Bajo ninguna circunstancia debe instalar este enganche en vehículos con una caja de 6’ (corta distancia entre ejes).

- Quite la llanta de repuesto y el cargador del vehículo.
- Vehículos sin parachoques de escalón instalado en fábrica:** Con los orificios existentes en los largueros del bastidor, atornille los soportes de refuerzo en el interior de cada larguero del bastidor usando pernos hexagonales de 1/2” X 1.25”, tuerca hexagonal de 1/2” y arandelas de bloqueo en los dos orificios superiores de cada soporte. Los soportes de refuerzo deben descansar firmemente contra los rebordes inferiores del larguero del bastidor.
- Vehículos con parachoques de escalón instado en fábrica:** Retire las tuercas de los pernos que unen los soportes del parachoques con los largueros del bastidor. Instale los soportes de refuerzo en el interior de cada larguero del bastidor encima de los pernos y vuelva a instalar las tuercas. Los soportes de refuerzo deben descansar firmemente contra los rebordes inferiores del larguero.
- Coloque el receptor en el vehículo con los orificios posteriores de accesorios alineados con los orificios en los soportes de refuerzo. Sin apretar, instale los pernos hexagonales 9/16 X 1.50 y las tuercas de bloqueo 9/16” en los orificios posteriores como se muestra. (Nota: Las tuercas del bloqueo deben estar al interior de los largueros del bastidor).
- Centre el receptor en el bastidor. Con el receptor como plantilla, perforo cuatro (4) orificios 9/16” en el bastidor.
- Instale los tornillos restantes como se muestra, colocando los bloques al interior de los largueros del bastidor.

Apriete todos los tornillos 1/2 GR5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies (102 N*M)

Apriete todos los tornillos 9/16 GR5 con una llave de torsión a 120 Lb.-pies (163 N*M)

- Si debe conservar el almacenamiento debajo de la caja, modifique y reubique el cargador de la llanta de repuesto.

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte los orificios de acceso o accesorios con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York, V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.