

# Westin

SIGNATURE OF QUALITY

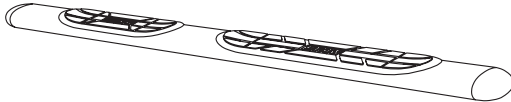
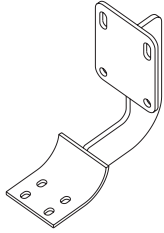
AUTOMOTIVE PRODUCTS, INC.

## INSTRUCTIONS-INSTRUCCIONES-CONSIGNES

APPLICATION: 1999-UP FORD F-250/350/450/550 SUPER DUTY SUPER CAB AND CREW CAB

APLICACIÓN: FORD F-250/350/450/550 SUPERDUTY CABINA SUPER Y CREW CAB, MOD. 1999 Y SUPERIOR

APPLICATION: FORD F-250/350/450/550 SUPERDUTY, CABINE DOUBLE ET CABINE SUPER 1999 ET PLUS

| MOUNT KIT<br>EQUIPO DE MONTAJE<br>TROUSSE DE MONTAGE<br><b>22-1035</b><br><br>CHROME/CROMADO/CHROME<br><b>22-0000, 22-0020, 22-0040</b><br><br>BLACK/NEGRO/NOIR<br><b>22-0005, 22-0025, 22-0045</b> |     |  <p>①</p> |  <p>②</p> |
|---|-----|---|--|
| ITEM  | QTY | CONTENTS - CONTENIDO - CONTENU  | TOOLS - HERRAMIENTA - OUTILS   |
| 1   | 2   | STEP BAR (PURCHASED SEPARATELY)   | 9/16" SOCKET<br>7/16" SOCKET<br>RATCHET<br>TORQUE WRENCH                                     |
| 2   | 4   | MOUNT BRACKET   |  |
| 3   | 12  | 5/16-18 X 1.25" HEX HEAD BOLT   |  |
| 4   | 20  | 5/16" FLAT WASHER   |  |
| 5   | 12  | 5/16" LOCK WASHER   |  |
| 6   | 8   | 5/16-18" HEX NUT  |  |
| 7   | 4   | EXTRUDED U-NUT  |  |
| 8   | 8   | 1/4-20 X .75 T-HEAD BOLT  |  |
| 9   | 8   | 1/4" FLAT WASHER  |  |
| 10  | 8   | 1/4-20 NYLON INSERT LOCK NUT  |  |
| 1   | 2   | ESTRIBOS, (SE COMPRA SEPARADO)  | DADO DE 9/16"<br>DADO DE 7/16"<br>MANERAL<br>LLAVE DE TORQUE                                 |
| 2   | 4   | PIEZA DE SUJECIÓN   |  |
| 3   | 12  | PERNOS CON CABEZA HEXAGONAL 5/16-18 X 1.25"   |  |
| 4   | 20  | ARANDELAS PLANAS DE 5/16"   |  |
| 5   | 12  | ARANDELAS DE PRESIÓN DE 5/16"   |  |
| 6   | 8   | TUERCAS HEXAGONALES DE 5/16-18  |  |
| 7   | 4   | TUERCA A PRESIÓN EN "U"   |  |
| 8   | 8   | PERNOS CON CABEZA EN T DE 1/4-20 X .75"   |  |
| 9   | 8   | ARANDELAS PLANAS DE 1/4"  |  |
| 10  | 8   | TUERCA DE FIJACIÓN HEXAGONAL 1/4-20   |  |
| 1   | 2   | MARCHE-PIEDS, (ACHETE SEPARMENT)  | DOUILLE 9/16 PO<br>DOUILLE 7/16 PO<br>CLIQUET<br>CLEF DE COUPLE                              |
| 2   | 4   | SUPPORTS  |  |
| 3   | 12  | BOULONS A TETE HEXAGONALE 5/16-18 X 1,25 PO   |  |
| 4   | 20  | RONDELLES PLATES 5/16 PO  |  |
| 5   | 12  | RONDELLES A FREIN 5/16 PO   |  |
| 6   | 8   | ÉCROUS HEXAGONAUX 5/16-18   |  |
| 7   | 4   | ECROU EN U EXTRUDE  |  |
| 8   | 8   | BOULONS A TETE-T 1/4-20 X .75 PO  |  |
| 9   | 8   | RONDELLES PLATES 1/4 PO   |  |
| 10  | 8   | 1/4-20 ÉCROU DE BLOCAGE SIX PANS  |  |

- STEP 1. Remove contents from box and check for damage. Verify all parts are present. Read instructions completely before beginning.
- STEP 2. Install extruded u-nuts as shown. **SEE FIGURE 1.**
- STEP 3. Install front and rear brackets as shown. Hand tighten. **SEE FIGURE 2.**
- STEP 4. Slide T-head bolts on step bar as shown (2 per slot, 4 per bar). Place step bar on saddle with long step pad forward and end cap screw facing inward. Assemble with 1/4" fasteners. **SEE FIGURES 3 AND 4.**
- STEP 5. Make sure step bar and brackets are properly aligned. Tighten and torque 3/8" fasteners to 32 FT. LBS; 5/16" fasteners to 18 FT. LBS. and 1/4" fasteners to 9 FT. LBS.

WO:

75-0636 REVISION B 11/20/06

## FINISH PROTECTION

Westin products have a high quality finish that must be cared for like any other exposed finish on the vehicle. Protect the finish with a non-abrasive automotive wax, (e.g. Pure Carnauba) on a regular basis. The use of any soap, polish or wax that contains an abrasive is detrimental, as the compounds scratch the finish and open it to corrosion.

- PASO 1. Retire el contenido de la caja y verifique que ninguna pieza se haya dañado. Verifique que no falte ninguna pieza. Lea las instrucciones completamente antes de comenzar.
- PASO 2. Instale una abrazadera en “U” como se muestra. **VEA LA FIGURA 1.**
- PASO 3. Instale los soportes delanteros y traseros como se muestra. Apriete con la mano. **VEA LAS FIGURA 2.**
- PASO 4. Deslice los pernos con cabeza en T sobre el estribo como se muestra (2 por ranura, 4 por estribo). Coloque el estribo en el soporte con el tapete largo hacia afuera y el tornillo terminal hacia adentro. Ensamble con la tornillería de 1/4”. **VEA LAS FIGURAS 3 Y 4.**
- PASO 5. Asegúrese de que el estribo y los soportes estén alineados correctamente. Apriete y aplique un torque de de 32 libras-pies a la tornillería de 3/8”, de 18 libras-pies a la tornillería de 5/16” y de 9 libras-pies a la tornillería de 1/4”.

## PROTECCION DEL ACABADO

Los productos Westin tienen un acabado de alta calidad que requiere del mismo cuidado que cualquier otro acabado expuesto del vehículo. Proteja el acabado con una cera no abrasiva para automóviles (por ejemplo, Pure Carnauba) regularmente. El uso de cualquier jabón, pulidor o cera que contenga un abrasivo es nocivo, dado que los componentes rayan el acabado y lo exponen a la corrosión.

- ETAPE 1. Enlevez le contenu de la boîte et vérifiez pour tout dommage. Vérifiez que toutes les pièces y sont. Lisez les instructions complètement avant de commencer.
- ETAPE 2. Installez les écrou en u extrude, tel qu’illustré. **VOIR FIGURE 1.**
- ETAPE 3. Installez les supports avant et arrière tel qu’illustré. Serrez à main. **VOIR FIGURE 2.**
- ETAPE 4. Glissez les boulons T sur le marche-pieds tel qu’illustré (2 par fente, 4 par barre). Placez le marche-pieds sur la selle avec la longue garniture devant et la vis d’assemblage vers l’intérieur. Assemblez avec la quincaillerie 1/4 po. **VOIR FIGURES 3 ET 4.**
- ETAPE 5. Vérifiez que le marche-pieds et les supports sont bien alignés. Serrez et couplez la quincaillerie la quincaillerie , 3/8 po à 32 pieds-livres la quincaillerie 5/16 po à 18 pieds-livres, et la quincaillerie 1/4 po à 9 pieds-livres.

## PROTECTION DE LA FINISSON

Les produits Westin ont une finition de haute qualité qui requiert des soins, comme toute autre finition du véhicule exposée aux éléments. Protégez la finition à l’aide d’une cire non-abrasive (par exemple, Pure Carnauba) de façon régulière. L’usage de tout savon, pâte à polir ou cire contenant un abrasif est nuisible, puisque les composants strient la finition et la laissent vulnérable à la corrosion.

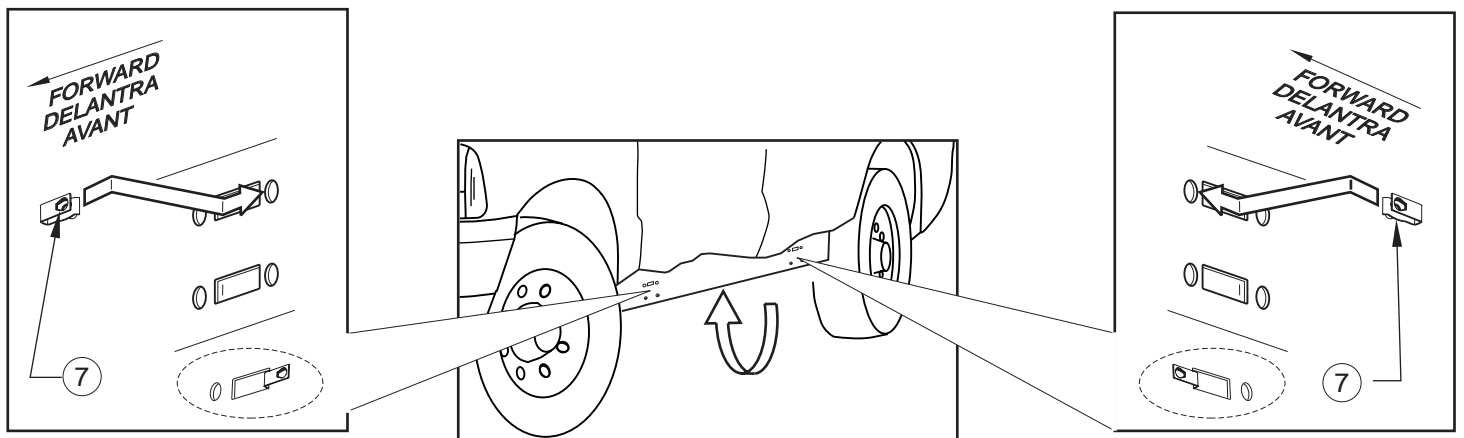


FIGURE 1 (DRIVER SIDE SHOWN)  
FIGURA 1 (LADO DEL CONDUCTOR)  
FIGURE 1 (CÔTÉ DU CONDUCTEUR)

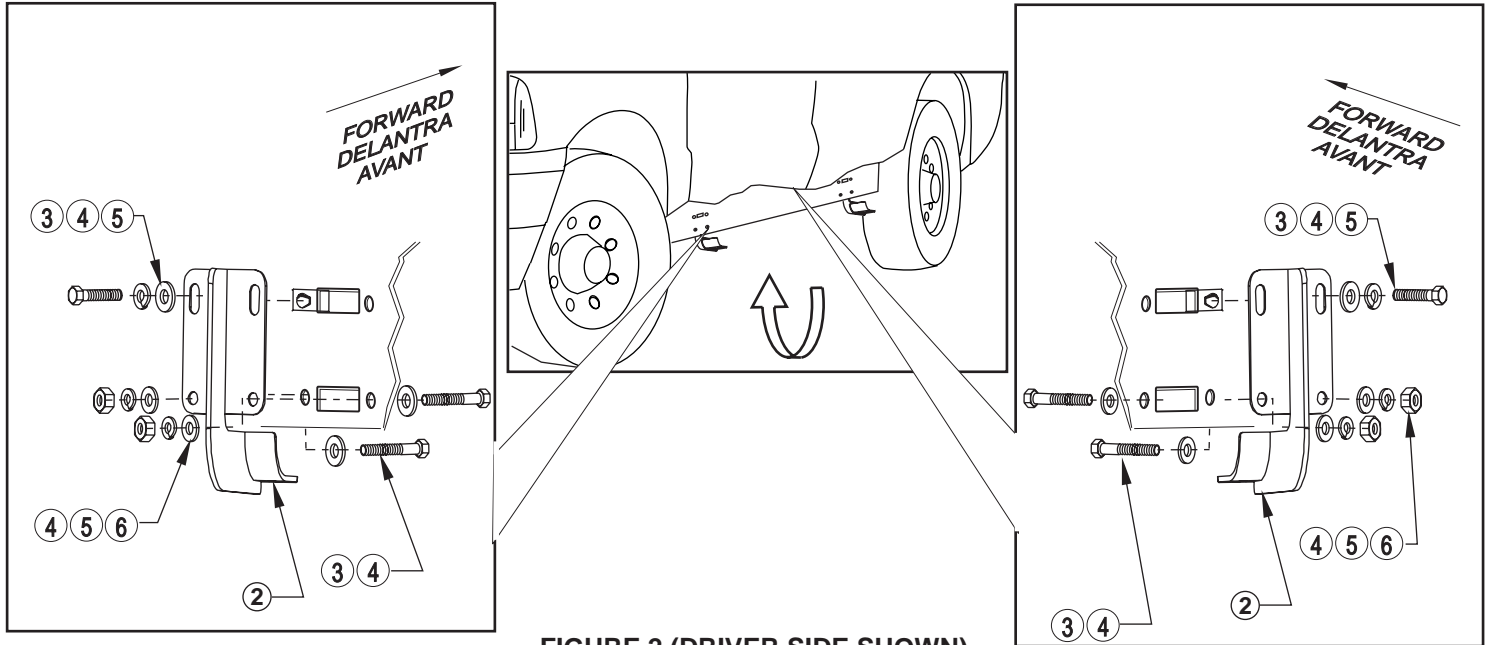


FIGURE 2 (DRIVER SIDE SHOWN)  
 FIGURA 2 (LADO DEL CONDUCTOR)  
 FIGURE 2 (CÔTÉ DU CONDUCTEUR)

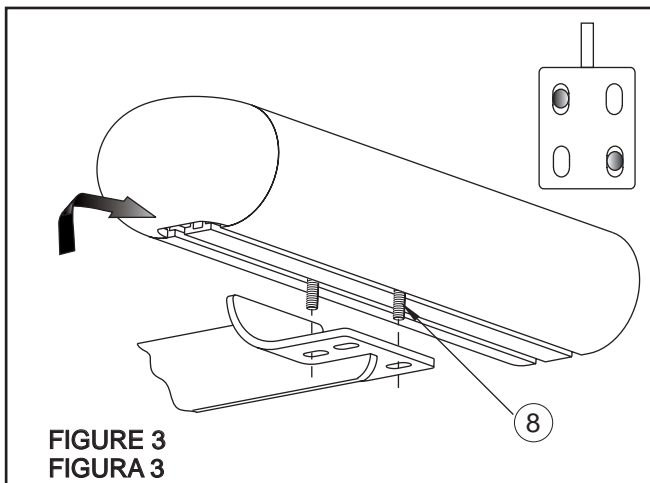


FIGURE 3  
 FIGURA 3

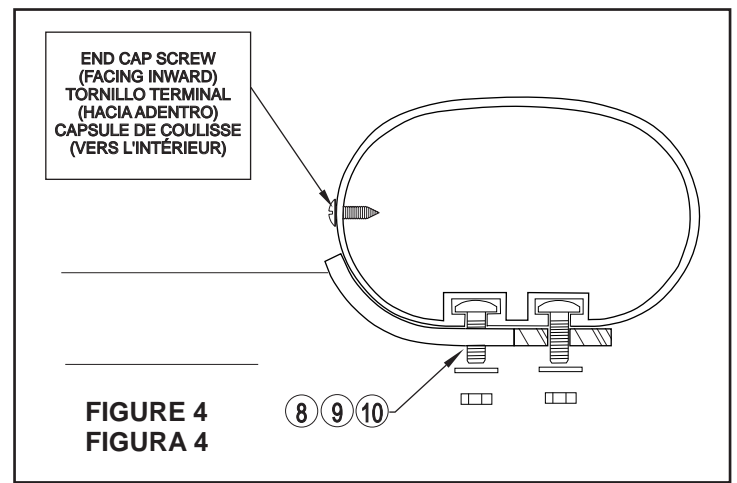


FIGURE 4  
 FIGURA 4