

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



Dodge Caravan and
Chrysler Town & Country



Jeep Patriot



Dodge Caliber



Dodge Durango

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

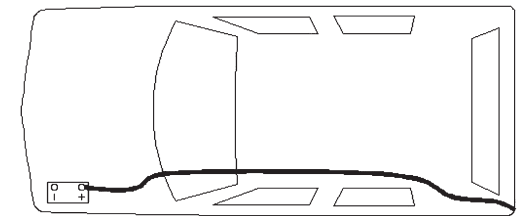
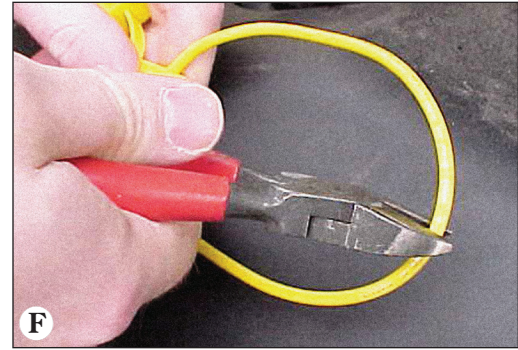
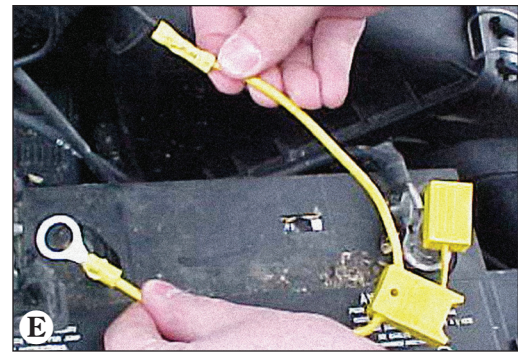
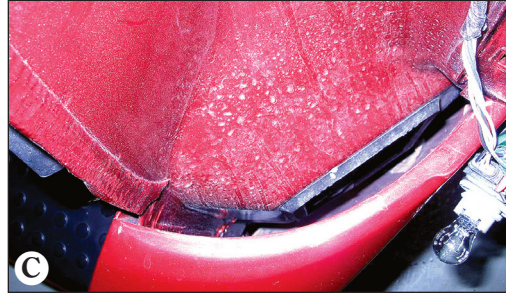
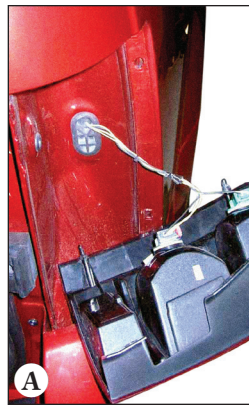
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118552-037

Rev. A

07/18/11



ENGLISH

TOOLS NEEDED:

Trim Trim Panel Remover, Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver, Test-probe, Wire Crimpers, Wire Cutters, Torx-30

1. Dodge Grand Caravan / Chrysler Town & Country / Dodge Durango

Open the rear tailgate to access the screws that hold the taillights in place. Remove the T-30 Torx screws and carefully pry the taillight housings rearward away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs **A**.

Jeep Patriot / Dodge Caliber

Open the tailgate and remove the vehicle's right side taillight assembly by removing the two clips holding the taillight in place. Carefully pry the housings away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs. Repeat for the vehicle's left side taillight assembly **B**.

2. Disconnect the vehicle wiring harness from both taillight sockets. Plug the T-Connector end with the **yellow** wire in-between the mating plugs on the driver's side taillight socket and vehicle wiring harness. All connector surfaces should be clean and free of dirt. Ensure that the connectors are fully inserted with locking tabs in place. Repeat step 4 for T-Connector end with the **green** wire.

3. On the driver's side, route the T-Connector end with the green wire and the wire with the 4-Flat connector down through the opening between the vehicle bumper and body **C**. Route the T-Connector end with green wire to the passenger's side and route the 4-Flat underneath the bumper. Route T-Connector end with green wire up through the opening on the passenger

side, being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or brake the wire **D**. Repeat step 2 for T-Connector end with the **green** wire.

4. Locate a suitable grounding point near the connector. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire using eyelet and screw provided.

CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

5. Disconnect the vehicle's Negative (-) battery cable. If not removed, remove the fuse from the yellow fuse holder (provided). After cutting the fuse holder wire **E**, attach the ring terminal and secure to the vehicle's Positive (+) battery cable **F**. Connect the other end of the fuse holder to the black 12 ga. wire, using the yellow butt connector (provided).

WARNING

Read and follow all warnings and cautions printed on the tow vehicle's battery.

6. Beginning from the front of the vehicle, route the **black** 12 ga. wire rearward along the frame rail **G**.

WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

7. Route the **black** 12 ga. wire to the rear driver's side. Locate the opening between the vehicle rear bumper and body allowing entry to the rear driver's side taillight area. Route the wire up through this hole and attach the black 12 ga.

wire to the red wire from the T-Connector black box with the supplied yellow butt connector.

8. Reconnect the vehicle's Negative (-) battery cable and install the 10 amp fuse into the fuse holder from step 5.

WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

9. Mount the T-Connector black box using double-sided tape provided.

WARNING

Make sure module is mounted so that the epoxy side of the module is pointed towards the ground to prevent any water buildup.

10. Reinstall the taillight housing assemblies, positioning the vehicle wiring harness between the housing and the vehicle body. Secure the remainder of the T-Connector harness under the bumper with cable ties provided, being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.

NOTE

Mount 4-Flat in a suitable location under the vehicle. Bracket not included.

WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 2 per side (4.2 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Ecarteur de panneau de garnissage, Perceuse (mèche de 3/32 po), Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification, Sertisseurs, Coupe-fils, Torx-30

1. Dodge Grand Caravan / Chrysler Town & Country / Dodge Durango

Ouvrir le hayon arrière pour accéder aux vis qui maintiennent les feux arrière en place. Enlever les vis T-30 Torx et dégager délicatement les boîtiers des feux arrière en les éloignant du véhicule, en prenant soin de ne pas briser les languettes d'alignement **A**.

Jeep Patriot / Dodge Caliber

Ouvrir le hayon et enlever l'assemblage du feu rouge arrière du côté droit du véhicule, en retirant les deux attaches qui le tiennent en place. Dégager délicatement les boîtiers des feux, en veillant à ne pas briser les languettes d'alignement. Répéter la procédure pour le feu rouge arrière du côté gauche du véhicule **B**.

2. Débrancher le faisceau de fils du véhicule des douilles de feux arrière. Brancher l'extrémité du connecteur en T muni du fil **jaune** entre les fiches appariées qui sont situées, d'une part, sur la prise du feu arrière côté conducteur et, d'autre part, sur le faisceau de fils du véhicule. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté. S'assurer que les connecteurs sont insérés à fond, avec les pattes de verrouillage en place. Répéter l'étape 4 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**.

3. Du côté conducteur, faire passer l'extrémité du connecteur en T muni du fil vert, ainsi que le fil muni du connecteur plat à 4 voies, à travers l'ouverture entre le pare-chocs du véhicule et la carrosserie **C**. Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur en T muni du fil vert, et faire passer sous le pare-chocs le connecteur plat à 4 voies. Faire passer, de bas en haut, l'extrémité du connecteur en T munie du fil vert à travers l'ouverture située du côté passager, en prenant soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou briser le fil **D**. Répéter l'étape 2 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**.

4. Repérer un endroit approprié à proximité du connecteur pour effectuer la mise à la masse. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

5. Débrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule. Si ce n'est déjà fait, enlever le fusible du porte-fusible jaune+B40 (fourni). Après avoir coupé le fil+B26 du porte-fusible **B**, attacher la cosse à anneau et la fixer au câble de la borne positive (+) de la batterie du véhicule **B**. À l'aide du raccord jaune (fourni), attacher l'autre extrémité du porte-fusible au fil noir de calibre 12.

AVERTISSEMENT

Lire et observer tous les avertissements et consignes de sécurité qui sont imprimés sur la batterie du véhicule de remorquage.

6. En commençant par l'avant du véhicule, faire passer le fil **noir** de calibre 12 vers l'arrière le long du longeron de châssis **C**.

AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

7. Faire passer le fil **noir** de calibre 12 du côté conducteur, vers l'arrière. Repérer, entre le

pare-chocs arrière du véhicule et la carrosserie, l'ouverture qui permet l'accès à la zone du feu arrière du côté conducteur. Faire passer vers le haut le fil noir à travers ce trou et l'attacher, à l'aide du raccord jaune qui est fourni, au fil rouge venant de la boîte noire du connecteur en T.

8. Rebrancher le câble de la borne négative (-) de la batterie du véhicule et placer le fusible de 10 ampères dans le porte-fusible mentionné à l'étape 5.

AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

9. Monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à double face qui est fourni.

AVERTISSEMENT

Assurez-vous que le module est monté de manière à ce que le côté époxy du module soit pointé vers le sol pour éviter des accumulations d'eau.

10. Remettre en place les logements des feux arrière, en plaçant le faisceau de fils du véhicule entre le logement et la carrosserie. À l'aide des colliers de serrage fournis, fixer le reste du faisceau du connecteur en T sous le pare-chocs, en évitant les endroits qui pourraient couper et coincer les fils.

REMARQUE

Monter le connecteur à 4 voies à un endroit approprié sous le véhicule. Support non compris.



AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 2 par côté (4,2 amps)
- Max. lumières arrière: (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella, Terminal de prueba, Plegadores de cable, Cortadores de cable, Torex-30

1. Dodge Grand Caravan / Chrysler Town & Country / Dodge Durango

Abra la puerta trasera para tener acceso a los tornillos que sostienen las luces traseras en su lugar. Retire los tornillos T-30 Torx y con cuidado apalanque los protectores de las luces traseras hacia atrás, lejos del vehículo, con cuidado de no quebrar las pestañas de alineación **A**.

Jeep Patriot / Dodge Caliber

Abra la puerta trasera y retire la ensambladura de luz trasera del costado derecho del vehículo retirando los dos ganchos que sostienen la luz trasera en su lugar. Con cuidado hale los protectores lejos del vehículo, con cuidado de no quebrar las pestañas de alineación. Repita el procedimiento para la ensambladura de luz del costado izquierdo del vehículo **B**.

2. Desconecte el arnés de cableado del vehículo deambos receptáculos de las luces traseras. Conecte el extremo del conector en T con el cable **amarillo** entre los enchufes correspondientes en el receptáculo de luz trasera del costado del conductor y el arnés del cableado del vehículo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad. Verifique que los conectores estén completamente insertados con las lengüetas de bloqueo en su lugar. Repita el paso 4 para el extremo del conector en T con el cable **verde**.

3. En el costado del conductor, rote el extremo del conector en T con el cable verde y el cable con el conector plano de 4 salidas hacia abajo a través de la abertura entre el parachoques y la carrocería del vehículo **C**. Rote el extremo del conector en T con el cable verde hacia el costado del pasajero y rote el conector plano de 4 salidas por debajo del para-

choques. Enrute el extremo del conector en T con el cable verde a través de la abertura en el costado del pasajero, con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que pudiera pellizcar o frenar el cable **D**. Repita el paso 2 para el extremo del conector en T con el cable **verde**.

4. Localice un punto adecuado de conexión a tierra cerca del conector. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable blanco usando el ojete y tornillo que se incluyen.

ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

5. Desconecte el cable negativo (-) de la batería del vehículo. Si no se ha retirado, retire el fusible del portador de fusibles amarillo (suministrado). Después de cortar el alambre del portador de fusibles **B**, una el terminal de anillo y asegúrelo al cable positivo (+) de la batería del vehículo **B**. Conecte el otro extremo del portador de fusibles al alambre negro de 12 ga. usando el conector de cabeza amarillo (suministrado).

ADVERTENCIA

Lea y siga todas las advertencias y precauciones impresas en la batería del vehículo de remolque.

6. Empezando por el frente del vehículo, dirija el cable **negro** de 12 ga. por detrás a lo largo del riel de chasis **C**.

ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

7. Dirija el cable **negro** de 12 ga. hacia la parte posterior del costado del conductor. Localice la abertura entre el parachoques posterior del vehículo y la carrocería permitiendo la entrada hacia el área de la luz trasera del lado del conductor. Dirija el cable hacia arriba a través de este orificio y una el cable negro de 12 ga. hacia el cable rojo desde la caja negra conectora en de T con el conector de cabezas amarillo que se suministra.

8. Vuelva a conectar el cable negativo (-) de la batería e instale el fusible de 10 amperios en el portador de fusibles del paso 5.

ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

9. Instale la caja negra del conector en T usando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra.

ADVERTENCIA

Verifique que el módulo esté instalado de manera que el lado epóxico del módulo esté orientado hacia el piso para evitar la acumulación de agua.

10. Vuelva a instalar las ensambladuras de los receptáculos de las luces traseras, colocando el arnés de cableado del vehículo entre el receptáculo y la carrocería. Fije el resto del arnés conector en T debajo del parachoques con los amarres para cables que se suministran, con cuidado para evitar cualquier área que corte o pellizque el cable.

NOTA

Instale el conector para 4 cables (4-Flat) en una ubicación adecuada debajo del vehículo. El soporte no está incluido.



ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 2 por costado (4.2 amperios)
- Máx. luz trasera: (7.5 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.