

Installation Instructions Directives de Montage Instrucciones de Instalación

T-Connector Connecteur en T Conector en T



Hyundai Elantra Touring



Hyundai Santa Fe

READ THIS FIRST:

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et observez toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

LEA ESTO PRIMERO:

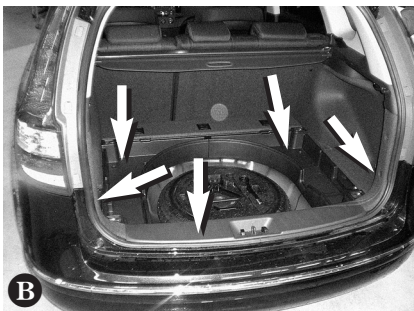
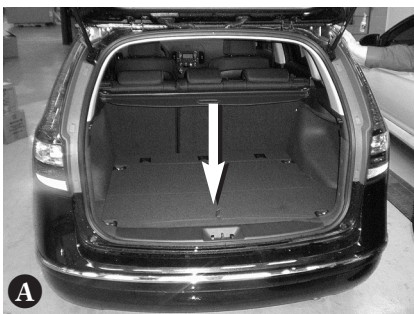
Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

118473-037

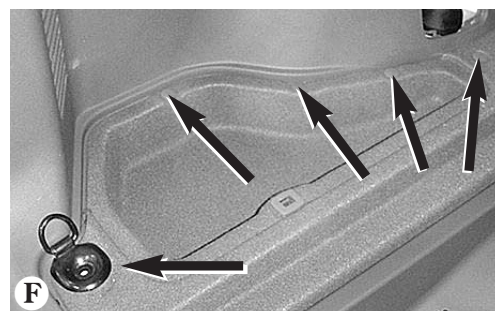
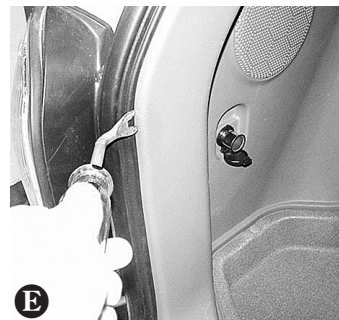
Rev. A

06/27/08

Hyundai Elantra Touring



Hyundai Santa Fe



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Trim Panel Remover, 1/4" Socket & Ratchet or 1/4" Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Philips Head Screwdriver, Test-probe

1. Open rear hatch and push forward the rear seat. Inside the vehicle's rear cargo area, temporarily remove all floor coverings, cargo trays and plastic threshold cover **(A D E)**. Partially remove the rear interior trim panels on both the driver and passenger side of the vehicle. Several trim panel fasteners will need to be removed to remove the panels **(B)**. Set aside all items removed being careful not to damage parts.

SANTA FE ONLY

You will need to remove the tie down loop and remove several trim panel fasteners to remove the panels **(E)**.

2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness **(C G)**. It will have a connection point matching the T-Connector harness. On the driver's side, insert the T-Connector end, with the **yellow** wire, between the vehicle wiring connectors and lock into place. Be careful not to damage the locking tabs and be sure that connectors are fully inserted with locking tabs in place.
3. Route the T-Connector end with **green** wire to the passenger's side behind the panels and along the threshold. Repeat step 2 for T-Connector end with the **green** wire.
4. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or cross member. (Do not drill into vehicle floor or bed. Do not drill into any exposed surfaces.)

Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

5. Locate a suitable mounting location inside rear quarter panel on driver side, and clean area with 50/50 water/alcohol solution where the converter will be mounted.
6. Route the 4-Flat from below the driver's side trim panel into rear storage compartment.

NOTE

Store 4-Flat in truck or rear cargo area when not in use.

SANTA FE ONLY

It may be necessary to cut a slit or notch in the storage tray to allow the 4-Flat in the compartment **(H)**.

7. Reinstall the plastic trim panels, threshold, storage covers, floor covering and other items removed during installation, being careful not to pinch or cut the wires.

WARNING

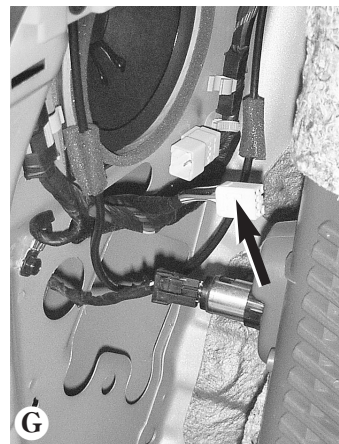
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:

- Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
- Max. tail lights: (7.5 amps)

Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.



FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Écarteur de panneau de garnissage, Cliquet et douille de 1/4 po ou clé de 1/4 po, Perceuse (mèche de 3/32 po), Tournevis à pointe cruciforme, Sonde de vérification

1. Ouvrir le hayon arrière et pousser le siège arrière par en avant. À l'intérieur du compartiment à bagages arrière, retirer temporairement tous les revêtements de plancher, les plateaux à bagages et le couvercle de seuil en plastique **A D E**. Retirer partiellement les panneaux de garnissage intérieurs arrière sur les côtés conducteur et passager du véhicule. Plusieurs attaches de panneau de garnissage devront être retirées pour enlever les panneaux **B**. Mettre de côté les articles qui ont été enlevés en veillant à ne pas les endommager.

SANTA FE SEULEMENT

Pour retirer les garnitures, vous devrez tout d'abord ôter la boucle d'arrimage et plusieurs attaches **F**.

2. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule **C G**. On y trouvera un point de connexion qui correspond au faisceau du connecteur en T. Du côté conducteur, insérer l'extrémité du connecteur en T munie du fil **jaune** entre les connecteurs du câblage du véhicule, puis verrouiller en place. Veiller à ne pas briser les pattes de verrouillage et s'assurer que les connecteurs sont complètement rentrés, avec les pattes de verrouillage en place.
3. Faire passer du côté passager l'extrémité du connecteur en T munie du fil **vert**, derrière les panneaux et le long du seuil. Répéter l'étape 2 pour l'extrémité du connecteur en T muni du fil **vert**.
4. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule. Ne pas percer de surfaces exposées.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

5. Trouver un bon emplacement de fixation à l'intérieur de l'aile arrière du côté du conducteur et nettoyer la surface avec une solution 50/50 eau/alcool à l'endroit où le convertisseur doit être fixé.

6. Faire passer le connecteur plat à 4 voies dans le coffre de rangement arrière, à partir du dessous du panneau de garnissage du côté conducteur.

REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le camion ou dans l'espace à bagage arrière lorsqu'il n'est pas utilisé.

SANTA FE SEULEMENT

Vous aurez peut-être à pratiquer une entaille ou une encoche dans le bac de rangement pour permettre le passage de la fiche plate à 4 conducteurs **H**.

7. Replacer les panneaux de garnissage, le panneau de seuil, les couvercles des compartiments à rangement, le revêtement de plancher et les autres éléments qui ont été retirés lors de l'installation, en prenant soin de ne pas coincer ou couper les fils.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
- Max. lumières arrières: (7,5 amps)

Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Corte el removedor de paneles, Encaje y trinquete de 1/4" o llave de tuercas de 1/4", Taladro (broca de 3/32"), Destornillador de estrella, Terminal de prueba

1. Abra la escotilla trasera y empuje la silla trasera hacia delante. Al interior del área de carga posterior del vehículo, quite temporalmente todas las cubiertas del piso, las bandejas de carga y la cubierta plástica del umbral **A D E**. Retire parcialmente los paneles de tapizado interior trasero tanto en el costado del conductor como del pasajero del vehículo. Se deberán retirar varios tornillos del panel de tapizado para retirar los paneles **B**. Ponga a un lado todos los artículos retirados con cuidado de no dañar las partes.

SANTA FE ÚNICAMENTE

Necesitará retirar el dispositivo de amarre y algunos seguros de los paneles de adorno posteriores para retirar los paneles **B**.

2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo **C G**. Tendrá un punto de conexión que corresponde con el arnés del conector en T. En el costado del conductor, inserte el extremo del conector en T, con el cable **amarillo**, entre los conectores del cableado del vehículo y asegure en su lugar. Tenga cuidado de no dañar las pestañas de bloqueo y cerciórese de que los conectores estén completamente insertados con las pestañas de bloqueo en su lugar.

3. Enrute el extremo del conector en T con el cable **verde** hacia el costado del pasajero detrás de los paneles y a lo largo del umbral. Repita el paso 2 para el extremo del conector en T con el cable **verde**.
4. Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo. No perforo ninguna superficie expuesta.) Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el oje y tornillo que se incluyen.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

5. Encuentre una ubicación apropiada para montaje al interior del panel lateral en el costado del conductor y limpie el área con una solución 50/50 de agua/alcohol donde se instalará el convertidor.
6. Dirija el conector plano de 4 cables por debajo del panel de tapicería del costado del conductor en el compartimiento de almacenamiento posterior.

NOTA

Almacene el conector plano de 4 salidas en el baúl o área posterior de carga cuando no esté en uso.

SANTA FE ÚNICAMENTE

Puede ser necesario cortar una ranura o muesca en la bandeja de almacenamiento o para permitir que el 4 plano entre al compartimiento **H**.

7. Vuelva a instalar los paneles de tapizado plástico, umbral, cubiertas de almacenamiento, revestimiento de piso y otros artículos retirados durante la instalación, con cuidado de no pellizcar o cortar los cables.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/ direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
 - Máx. luz trasera: (7.5 amperios)
- Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.