

**Installation Instructions
Directives de Montage
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector
Connecteur en T
Conector en T**



READ THIS FIRST:

Read and follow all instructions carefully before beginning installation.

LISEZ CECI EN PREMIER:

Lire et suivre toutes les instructions attentivement avant le montage.

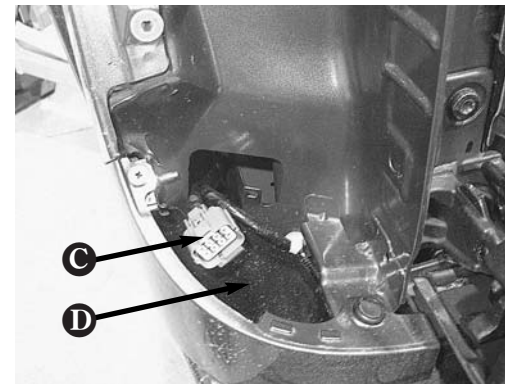
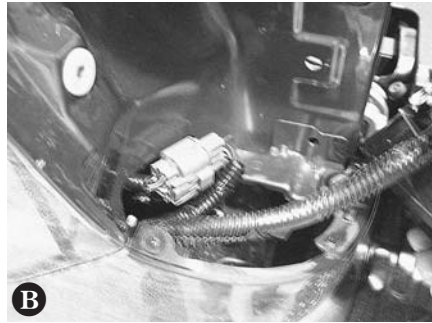
LEA ESTO PRIMERO:

Lea y siga todas las instrucciones cuidadosamente antes de iniciar la instalación.

18400-037

Rev. A

03/21/05



ENGLISH

TOOLS REQUIRED:

Screwdriver & Drill (3/32" Drill Bit)

1. Open the tailgate and remove the vehicle's taillights. Carefully pry the housings away from the vehicle, being careful not to break the alignment tabs **A**.
2. On the driver and passenger sides of the vehicle, locate the vehicle's taillight wiring harness **B**. The taillight wiring harness will have a connection point, near each taillight housing, matching the ends of the T-Connector. Separate this connector, being careful not to break the locking tabs. All connector surfaces should be clean and free of dirt **C**.
3. Beginning on the driver's side, plug the T-Connector harness containing the **yellow** wire in between the vehicle's mating connectors. Be sure that the T-Connector is fully inserted with locking tabs in place.

4. Beginning at the Driver's side taillight pocket, route the harness containing the **green** wire and the 4-Flat down the opening between the vehicle bumper and body **D**. Route the 4-Flat harness to the center of the vehicle. Route harness containing the **green** wire underneath the vehicle up through the opening between the vehicle bumper and body to the passenger's side taillight pocket.

⚠ WARNING

Route the wire being careful to avoid any hot pipes, heat shields, the fuel tank or any other points that may pinch or break the wire.

5. Repeat step 3 for the passenger's side using the T-Connector harness end with the **green** wire.
6. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or cross member. (Do not drill into vehicle floor or bed.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure **white** wire using eyelet and screw provided.

⚠ CAUTION

Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.

⚠ WARNING

All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.

7. On the Driver's side, mount the T-Connector Black Box using the double-sided tape provided. Secure the remainder of the T-Connector harness with the cable ties provided, to prevent damage or rattling and being careful to avoid any areas that would cut or pinch the wire.
8. Reinstall the taillight housing assemblies, positioning the vehicle wiring harness between the housing and the vehicle body.



⚠ WARNING

Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
• Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
• Max. tail lights: (5 amps)
Read vehicle's owners manual & instruction sheet for additional information.

FRANÇAIS

OUTILS REQUIS:

Tournevis et perceuse (mèche de 3/32 po)

1. Ouvrir le hayon et enlever les feux arrière du véhicule. Dégager délicatement les boîtiers des feux, en veillant à ne pas briser les languettes d'alignement **A**.
2. Des deux côtés, conducteur et passager, repérer le faisceau de fils des feux arrière du véhicule **B**. À proximité de chaque logement de feux arrière, le faisceau de fils présentera un point de connexion correspondant à une extrémité du connecteur en T. Débrancher ce connecteur, en veillant à ne pas briser les pattes de verrouillage. Toutes les surfaces de contact des connecteurs doivent être propres et dépourvues de saleté **C**.
3. En commençant par le côté conducteur, brancher le faisceau du connecteur en T comprenant le fil **jaune** entre les connecteurs homologues du véhicule. S'assurer que le connecteur en T est inséré à fond, avec les pattes de verrouillage en place.
4. En commençant par le logement côté conducteur, faire passer le faisceau muni du fil **vert** et le connecteur plat à 4 voies à travers l'orifice situé entre le pare-chocs et la carrosserie du véhicule **D**. Faire passer le connecteur plat à 4 voies au centre du véhicule. Faire passer le faisceau muni du fil **vert** sous le véhicule, puis vers le haut dans l'orifice situé entre le pare-chocs et la carrosserie jusqu'au logement de feux arrière côté passager.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre soin d'éviter les tuyaux chauds, les écrans thermiques, le réservoir de carburant ou tout autre endroit susceptible de coincer ou endommager les fils.

5. Répéter l'étape 3 du côté passager avec le faisceau du connecteur en T comprenant le fil **vert**.
6. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil **blanc** à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

7. Du côté conducteur, monter la boîte noire du connecteur en T à l'aide du ruban adhésif à deux faces qui est fourni. Afin de prévenir les dommages ou les bruits de cliquetis, fixer le reste du harnais du connecteur en T à l'aide des attaches de câble fournies, en prenant soin d'éviter les endroits susceptibles de couper ou coincer les fils.
8. Remettre en place les logements des feux arrière, en plaçant le faisceau de fils du véhicule entre le logement et la carrosserie.



⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou:

- Max. lumière arrêt/tournant: 1 par côté (2,1 amps)
 - Max. lumières arrière: (5 amps)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

ESPAÑOL

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Destornillador y taladro (broca de 3/32")

1. Abra la puerta trasera y retire las luces traseras del vehículo. Con cuidado hale los protectores lejes del vehículo, con cuidado de no quebrar las pestañas de alineación **A**.
2. En el costado del conductor y del pasajero del vehículo, localice el arnés de cables de la luz trasera del vehículo **B**. El arnés de cableado de la luz trasera tendrá un punto de conexión, cerca del receptáculo de cada luz trasera, que corresponde a los extremos del conector en T. Separe este conector, con cuidado de no romper las pestañas de bloqueo. Todas las superficies del conector deben estar limpias y libres de suciedad **C**.
3. Desde el costado del conductor, conecte el arnés del conector en T que contiene el cable **amarillo** entre los conectores correspondientes del vehículo. Cerciórese de que el conector en T esté completamente insertado con las pestañas de bloqueo en su lugar.
4. Empezando con la cavidad de la luz trasera del costado del conductor, dirija el arnés que contiene el cable **verde** y el conector plano de 4 patas hacia abajo a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería **D**. Dirija el arnés del conector plano de 4 cables hacia el centro del vehículo. Dirija el arnés que contiene el cable **verde** debajo del vehículo a través de la abertura entre el parachoques del vehículo y la carrocería hacia la cavidad de la luz trasera en el costado del pasajero.

⚠ ADVERTENCIA

Dirija el cable con cuidado de evitar cualquier tubería caliente, protectores de calor, el tanque de combustible o cualquier otro punto que podría pellizcar o romper el cable.

5. Repita el paso 3 para el costado del pasajero usando el extremo del arnés del conector en T con el cable **verde**.
6. Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo). Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable **blanco** usando el ojete y tornillo que se incluyen.

⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

7. En el costado del conductor, instale la caja negra conectora en T utilizando la cinta adhesiva por ambos lados que se suministra. Fije el resto del arnés del conector en T con los amarres de cable que se suministran, para evitar daños o vibración y con cuidado de evitar áreas que podrían cortar o pellizcar el cable.
8. Vuela a instalar las ensambladuras de los receptáculos de las luces traseras, colocando el arnés de cableado del vehículo entre el receptáculo y la carrocería.



⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
 - Máx. luz trasera: (5 amperios)
- Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.