

**Installation Instructions  
Directives de Montage  
Instrucciones de Instalación**

**T-Connector  
Connecteur en T  
Conector en T**



Toyota Sienna

**READ THIS FIRST:**

Read and follow all vehicle warnings and installation instructions before beginning installation. Wear safety glasses and use all safety precautions during installation.

**LISEZ CECI EN PREMIER:**

Lire et observer toutes les consignes de sécurité et les instructions avant de commencer l'installation. Durant l'installation, veiller à toujours porter des lunettes de protection et respecter les mesures de sécurité.

**LEA ESTO PRIMERO:**

Lea y siga todas las advertencias e instrucciones de instalación del vehículo antes de empezar la instalación. Use gafas de seguridad y todas las precauciones de seguridad durante la instalación.

18304-037

Rev. D

08/09/2011



**ENGLISH**

**TOOLS REQUIRED:**

10mm Socket & Ratchet or 10mm Wrench, Drill (3/32" Drill Bit), Test-probe

1. Carefully remove both of the vehicle's rear taillight housings by removing the two bolts that hold each taillight in place **A B**.
2. Remove vehicle rear threshold by unscrewing the three cargo bolts and carefully prying the threshold away from the vehicle **D E**.
3. Carefully pull back driver's side trim panel, being careful not to break any clips or tabs.  
**NOTE**  
Vehicle options vary, carefully pull back panel if equipped with rear speaker cover. Screws or clips holding cover may come off during panel removal **F**.
4. On Passenger's side, open the vehicle's jack storage compartment to expose the opening to the taillight assemblies **G**.
5. From the Driver's side, route the T-Connector's harness ends containing the **yellow** wire out from inside the vehicle through the taillight opening **C**.
6. Disconnect the vehicle's wiring harness connector from the taillight assembly, being careful not to damage the locking tabs. Plug the T-Connector's harness between these separated halves.
7. Route the harness containing the **green** wire across the vehicle under the threshold cover removed in step 2. Route the T-Connector harness containing the **green** wire out from inside the vehicle through the taillight opening. Repeat step 6 using harness containing the **green** wire.

8. Locate a suitable grounding point near the connector such as the vehicle's frame or cross member. (Do not drill into vehicle floor or bed. Do not drill into any exposed surfaces.) Clean dirt and rustproofing from area. Drill a 3/32" hole and secure white wire using eyelet and screw provided.  
**⚠ CAUTION**  
Verify what is behind any surface prior to drilling to avoid damage to the vehicle and/or personal injury. Do not drill into any exposed surfaces.  
**⚠ WARNING**  
All connections must be complete for the T-Connector to function properly. Test and verify installation with a test light or trailer once installed.
9. On the Driver's side, mount the T-Connector black converter box in a out of the way place with the screw or cable tie provided and secure all loose wires with cable ties.
10. Tuck the **green** wire under the threshold panel and secure. Re-install plastic trim panels, jack storage panel and taillights.  
**NOTE**  
Store 4-Flat in rear cargo area when not in use.  
**⚠ WARNING**  
Overloading circuit can cause fires. DO NOT exceed lower of towing manufacturer rating or:
  - Max. stop/turn light: 1 per side (2.1 amps)
  - Max. tail lights: (4.2 amps)
 Read vehicle's owners manual and instruction sheet for additional information.

## FRANÇAIS

### OUTILS REQUIS:

Cliquet et douille de 10 mm ou clé de 10 mm, Perceuse (mèche de 3/32 po), Sonde de vérification

1. Enlever délicatement les deux boîtiers des feux arrière du véhicule en dévissant les deux boulons qui retiennent les feux arrière en place **A B**.
2. Enlever le seuil arrière du véhicule en dévissant les trois boulons et écarter le seuil délicatement du véhicule **D E**.
3. Tirer délicatement vers l'arrière la garniture du côté du conducteur en faisant attention de ne pas briser les pattes ou les attaches.  
**REMARQUE**  
Étant donné que les accessoires varient sur les véhicules, tirer le panneau délicatement vers l'arrière si le véhicule est muni d'un couvercle pour haut-parleur arrière. Les vis ou les pattes qui retiennent le couvercle peuvent s'enlever en même temps que vous retirez le panneau **F**.
4. Du côté passager, ouvrir le compartiment de rangement du cric pour dévoiler l'ouverture des blocs de feux arrière **G**.

5. En partant du côté du conducteur, faire passer l'extrémité du faisceau du connecteur en T, comportant le fil **jaune** à l'extérieur du véhicule à travers l'ouverture du feu arrière **C**.
6. Débrancher les connecteurs du faisceau de câblage du bloc de feux arrière, en faisant attention de ne pas abîmer les attaches de verrouillage. Brancher le faisceau du connecteur en T entre les deux parties.
7. Faire passer l'extrémité du faisceau du connecteur en T, comportant le fil **vert**, à travers le véhicule et sous le couvercle du seuil, enlevé à l'étape 2. Faire passer le faisceau du connecteur en T, comportant le fil **vert**, à l'extérieur du véhicule à travers l'ouverture du feu arrière. Refaire l'étape 6 avec le faisceau comportant le fil **vert**.
8. Repérer un point de mise à la masse adéquat à proximité du connecteur, comme le châssis ou un autre élément structural du véhicule. (Ne pas percer le plancher ou la plateforme du véhicule. Ne pas percer de surfaces exposées.) Nettoyer la surface pour y enlever toute trace de saleté ou de traitement antirouille. Percer un trou de 3/32 po et fixer le fil blanc à l'aide de l'œillet et de la vis fournis.

### ⚠ ATTENTION

Avant de percer, vérifier ce qui se trouve sous la surface pour prévenir tout dommage au véhicule ou toute lésion corporelle. Ne pas percer de surfaces exposées.

### ⚠ AVERTISSEMENT

Tous les branchements doivent être terminés pour que le connecteur en T fonctionne correctement. Tester et vérifier l'installation à l'aide d'une lampe témoin ou sur une remorque.

9. À l'aide d'une vis ou d'une attache de câble fournie, monter du côté conducteur le boîtier noir du convertisseur du connecteur en T à un endroit où il ne gênera pas, puis attacher tous les câbles lâches à l'aide des attaches de câble.
10. Passer le fil **vert** sous le panneau du seuil et le fixer. Réinstaller les garnitures en plastique, le panneau du compartiment du cric et les feux arrière.

### REMARQUE

Remiser le connecteur plat à 4 voies dans le camion ou dans l'espace à bagage arrière lorsqu'il n'est pas utilisé.



### ⚠ AVERTISSEMENT

Un circuit surchargé peut occasionner des incendies. NE DÉPASSEZ JAMAIS la valeur la plus basse indiquée par le fabricant de remorquage, ou :

- Max. lumière arrêt/tournant : 1 par côté (2,1 amps)
  - Max. lumières arrière : (4,2 amps)
- Consultez le manuel du propriétaire et la feuille d'instructions du véhicule pour de plus amples informations.

## ESPAÑOL

### HERRAMIENTAS NECESARIAS:

Encaje y trinquete de 10mm o llave de tuercas de 10mm, Taladro (broca de 3/32"), Terminal de prueba

1. Saque cuidadosamente ambas carcasas de la luz posterior retirando los dos tornillos que sostienen cada luz en su lugar de **A B**.
2. Retire el umbral posterior del vehículo destornillando los tres tornillos de carga y saque cuidadosamente el umbral del vehículo **D E**.
3. Saque cuidadosamente el panel de moldura del lado del conductor, teniendo cuidado de no romper ningún sujetador ni pestaña.  
**NOTA**  
Las opciones del vehículo pueden variar, saque el panel con cuidado si está equipado con una cubierta para el altavoz trasero. Es posible que se desprendan los tornillos o sujetadores durante el desmontaje del panel **F**.
4. Del lado del pasajero, abra el compartimiento del gato para exponer la abertura hacia los conjuntos de la luz trasera **G**.
5. Desde el lado del conductor, guíe los extremos del arnés del conector en T que tienen el cable **amarillo** desde la parte interior del vehículo y a través de la abertura de la luz trasera **C**.
6. Desconecte el conector del arnés de cableado del conjunto de la luz trasera, teniendo cuidado de no dañar las pestañas de aseguramiento. Enchufe el arnés del conector en T entre estas mitades separadas.
7. Guíe el arnés que contiene el cable **verde** atravesando el vehículo por debajo de la cubierta del umbral que retiró en el paso 2. Guíe el arnés del conector en T que contiene el cable **verde** desde el interior del vehículo y a través de la abertura de la luz trasera. Repita el paso 6 utilizando el arnés que tiene el cable **verde**.

8. Encuentre un punto de conexión a tierra adecuado cerca del conector tal como la estructura del vehículo o el travesaño. (No perforo en el piso o base del vehículo. No perforo ninguna superficie expuesta.) Limpie la suciedad y el anticorrosivo del área. Perfore un orificio de 3/32" y asegúrelo con un cable blanco usando el ojete y tornillo que se incluyen.

### ⚠ ATENCIÓN

Revise qué hay detrás de cualquier superficie antes de perforar para evitar daños al vehículo y/o lesiones personales. No perforo ninguna superficie expuesta.

### ⚠ ADVERTENCIA

Se deben completar todas las conexiones para que el conector en T funcione correctamente. Ensaye y verifique la instalación con una luz de prueba o remolque una vez se instale.

9. En el costado del conductor, instale la caja de conversión negra del conector en T en un lugar que esté fuera del camino con el tornillo o cable suministrado y asegure todos los alambres flojos con amarracables.
10. Meta el cable **verde** por debajo del panel del umbral y asegúrelo. Reinstale los paneles de moldura de plástico, el panel de compartimiento del gato y las luces traseras.

### NOTA

Almacene el conector plano de 4 salidas en el baúl o área posterior de carga cuando no esté en uso.



### ⚠ ADVERTENCIA

La sobrecarga del circuito puede ocasionar incendios. NO exceda la calificación de remolque más baja indicada por el fabricante o:

- Máx. luz de estacionamiento/direccional: 1 por costado (2.1 amperios)
- Máx. luz trasera: (4.2 amperios)

Lea el manual del propietario y la hoja de instrucciones del vehículo para información adicional.