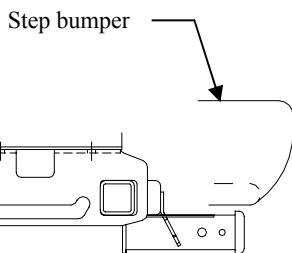


# Installation Instructions

## CHEVROLET SILVERADO PICKUP GMC SIERRA PICKUP

### (Vehicles with amber turn signals)

Part Numbers:  
**41534**



**Do Not Exceed Lower of Towing Vehicle  
Manufacturer's Rating or**

Hitch type	Max Gross Trailer WT (LB)	Max Tongue WT (LB)
Weight Distributing	<b>12,000 (5448 Kg)</b>	<b>1200 (545 Kg)</b>
Weight Carrying Ball Mount	<b>6000 (2724 Kg)</b>	<b>600 (272 Kg)</b>

### Hitch Shown In Proper Position

#### Equipment Required:

**Fastener Kit:** F41534

**Wrenches:** 13/16, 7/8, 15/16, 21mm

**Drill Bits:** None

Note: Fasteners typical both sides

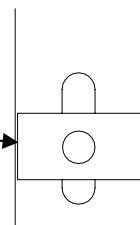
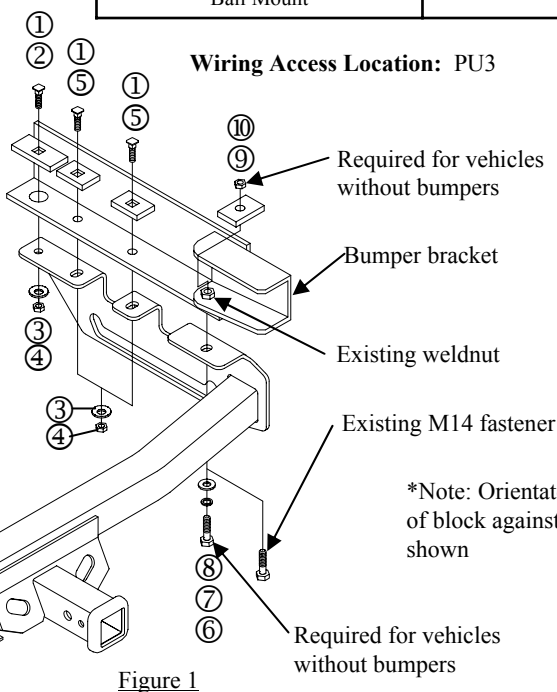
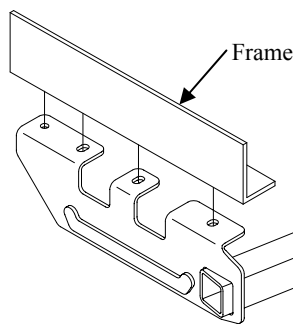


Figure 2

Figure 1

①	Qty. (6)	Carriage Bolt 1/2-13 X 1.75	⑥	Qty. (2)	Bolt 9/16-12 X 1.75
②	Qty. (2)	Spacer .25 X 1.50 X 3.00	⑦	Qty. (2)	Flat Washer
③	Qty. (6)	Conical Washer	⑧	Qty. (2)	Lock Washer
④	Qty. (6)	Hex Nut 1/2-13	⑨	Qty. (2)	Spacer
⑤	Qty. (4)	Spacer	⑩	Qty. (2)	Hex Nut 9/16-12

Note: On vehicles without factory bumper, it may be necessary to relocate license plate mounting bracket

- Remove existing M14 bolts from end of each frame rail.
- Lift receiver into position, locating rearmost slots in receiver under existing weldnuts in vehicle frame.

Note: For vehicles w/o bumper, locate slots in receiver over fore/aft slot near end of frame.

- Reinstall existing M14 bolts through receiver and frame into existing weldnuts.

Note: For vehicles w/o bumper, locate slots in receiver over fore/aft slot near end of frame.

See Figure 2 for placement of fasteners on vehicles w/o bumper.

- Install remaining fasteners as shown.

Tighten all M14 CL10.9 fasteners with torque wrench to 115 Lb.-Ft. (156 N\*M)

Tighten all 9/16 GR5 fasteners with torque wrench to 110 Lb.-Ft. (149 N\*M)

Tighten all 9/16 GR5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N\*M)

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch.

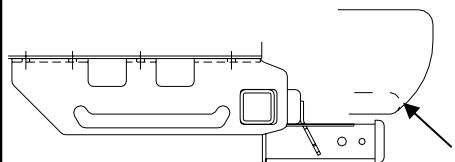
This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

**CHEVROLET SILVERADO PICKUP**

**41534**

**GMC SIERRA PICKUP**

(Véhicules avec les signaux ambres de tour)



**Butoir en acier d'étape**

Ne pas excéder les spécifications du fabricant de véhicules de remorquage, ou

**Barre de remorquage illustrée dans la bonne position**

Type de barre de remorquage	Poids brut maximal de la remorque(LB)	Poids maximal de la flèche d'attelage (LB)
Répartition du poids	<b>12,000 (5448 Kg)</b>	<b>1200 (545 Kg)</b>
Poids portant le montant de la boule	<b>6000 (2724 Kg)</b>	<b>600 (272 Kg)</b>

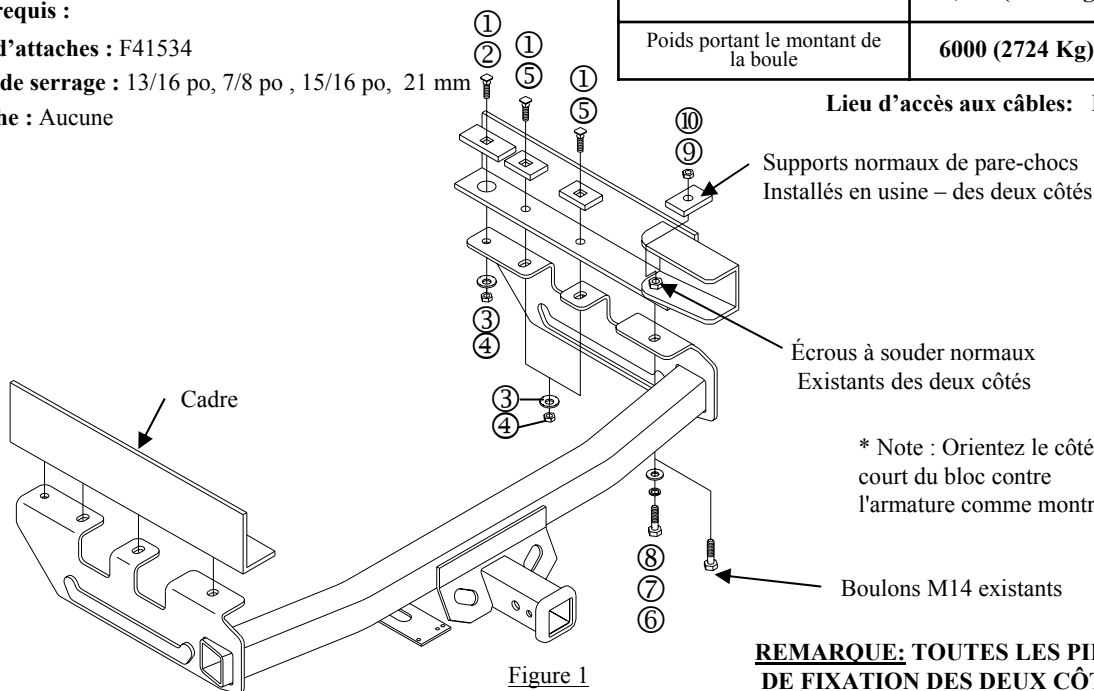
**Outils requis :**

**Lieu d'accès aux câbles: PU3**

**Jeu d'attaches : F41534**

**Clés de serrage : 13/16 po, 7/8 po, 15/16 po, 21 mm**

**Mèche : Aucune**



\* Note : Orientez le côté court du bloc contre l'armature comme montrée

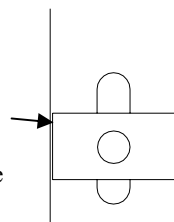


Figure 2

**REMARQUE: TOUTES LES PIÈCES NORMALES DE FIXATION DES DEUX CÔTÉS DU VÉHICULE**

①	Qty. (6)	Boulon de carrosserie 1/2-13 X 1.75	⑥	Qty. (2)	Boulon 9/16-12 X 1.75
②	Qty. (2)	Espaceur .25 X 1.50 X 3.00	⑦	Qty. (2)	Rondelle plate
③	Qty. (6)	Rondelle conique	⑧	Qty. (2)	Rondelle frein
④	Qty. (6)	Écrou hexagonal 1/2-13	⑨	Qty. (2)	Espaceur
⑤	Qty. (4)	Espaceur	⑩	Qty. (2)	Écrou hexagonal 9/16-12

REMARQUE : Les modèles non équipés d'un pare-chocs d'origine peuvent nécessiter le repositionnement du support de plaque d'immatriculation.

1. Retirer les boulons M14 existants du bout de chaque longeron de cadre de châssis.

2. Soulever la cheville en position, en plaçant les fentes les plus à l'arrière dans la cheville sous les écrous soudés existants dans le cadre du véhicule.

Note: Pour des véhicules w/o butoir, localisez les fentes dans le récepteur au-dessus de la fente de fore/aft près de l'extrémité de l'armature.

3. Réinstaller les boulons M14 existants à travers la cheville et le cadre dans les écrous soudés existants.

Note: Pour des véhicules w/o butoir, localisez les fentes dans le récepteur au-dessus de la fente de fore/aft près de l'extrémité de l'armature. Voir le schéma 2 pour le placement des attaches sur des véhicules w/o butoir.

4. Installer les restes des pièces de fixation comme illustré.

Serrer toutes les pièces de fixation M14 à l'aide d'une clé dynamométrique à 115 Lb.-Pi. (156 N\*M)

Serrer toutes les pièces de fixation GR 5 9/16 po à l'aide d'une clé dynamométrique à 110 Lb.-Pi. (149 N\*M)

Serrer toutes les pièces de fixation GR 5 1/2 po à l'aide d'une clé dynamométrique à 75 Lb.-Pi. (102 N\*M)

Remarque : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toute la visserie et la bille sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou bille endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation.

Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

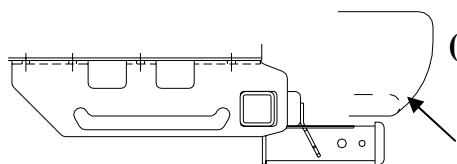
# Instrucciones de instalación

## CHEVROLET SILVERADO PICKUP

## GMC SIERRA PICKUP

Números de partes:  
**41534**

(vehículos con las señales ambarinas de la vuelta)



Tope de acero del paso

**El enganche se muestra en la posición correcta**

Equipo necesario :

Kit de tornillos: F41534

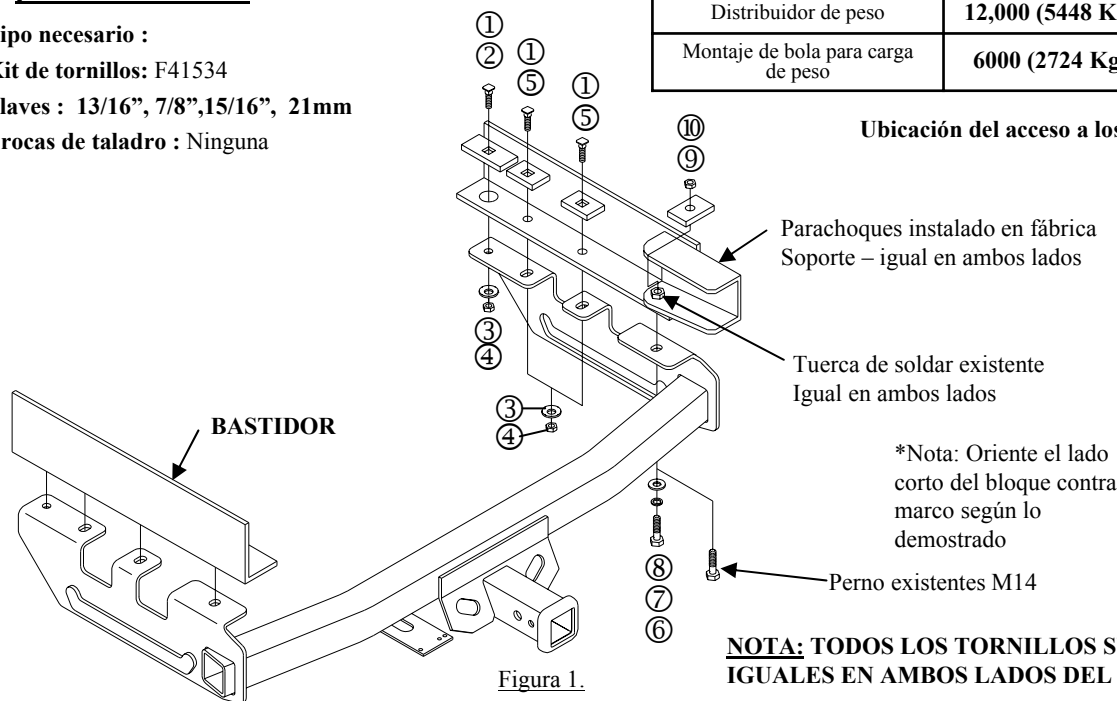
Llaves : 13/16", 7/8", 15/16", 21mm

Brocas de taladro : Ninguna

No supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo del remolque o

Tipo de enganche	Peso máximo bruto del remolque (LB)	Peso máximo de la horquilla (LB)
Distribuidor de peso	<b>12,000 (5448 Kg)</b>	<b>1200 (545 Kg)</b>
Montaje de bola para carga de peso	<b>6000 (2724 Kg)</b>	<b>600 (272 Kg)</b>

Ubicación del acceso a los cables: PU3



Parachoques instalado en fábrica  
Soporte – igual en ambos lados

Tuerca de soldar existente  
Igual en ambos lados

\*Nota: Oriente el lado corto del bloque contra marco según lo demostrado

Perno existentes M14

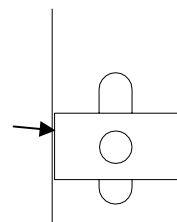


Figura 2.

**NOTA: TODOS LOS TORNILLOS SUJETADORES SON IGUALES EN AMBOS LADOS DEL VEHÍCULO**

①	Qty. (6)	Perno de carruaje 1/2-13 X 1.75	⑥	Qty. (2)	Perno 9/16-12 X 1.75
②	Qty. (2)	Espaciador .25 X 1.50 X 3.00	⑦	Qty. (2)	Arandela plana
③	Qty. (6)	Arandela cónica	⑧	Qty. (2)	Arandela de bloqueo
④	Qty. (6)	Tuerca hexagonal 1/2-13	⑨	Qty. (2)	Espaciador
⑤	Qty. (4)	Espaciador	⑩	Qty. (2)	Tuerca hexagonal 9/16-12

NOTA: En vehículos sin parachoques de fábrica, podría ser necesario reubicar el soporte de montaje de la placa. 1. Retire los pernos M14 existentes del extremo de cada larguero del bastidor.

2. Levante el receptor a su posición, localizando las ranuras más posteriores en el receptor debajo de las tuercas de soldar existentes en el bastidor del vehículo.

Nota: Para los vehículos sin el tope, localice las ranuras en receptor sobre ranura de fore/aft cerca del extremo del bastidor..

3. Vuelva a instalar los pernos M14 existentes a través del receptor y el bastidor en las tuercas de soldar existentes.

Nota: Para los vehículos sin el tope, localice las ranuras en receptor sobre ranura de fore/aft cerca del extremo del bastidor. Véase el cuadro 2 para la colocación de sujetadores en los vehículos sin el tope.

4. Instale los tornillos sujetadores restantes como se muestra.

Apriete todos los tornillos sujetadores M14 con una llave de torsión a 115 Lb.-pies. (156 N\*M) Apriete todos los tornillos sujetadores 9-16" GR 5 con una llave de torsión a 110 Lb.-pies. (149 N\*M)

Apriete todos los tornillos sujetadores 1/2" GR 5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N\*M)

Nota: Revise el enganche con frecuencia, verificando que todos los tornillos sujetadores y la bola estén correctamente apretados. Si se quita el enganche, tape todos los orificios en el colector del baúl u otros paneles de la carrocería para evitar la entrada del agua y los gases del escape. Se debe retirar y reemplazar un enganche o bola que se haya dañado. Observe las precauciones de seguridad al trabajar por debajo del vehículo y use protección visual. No corte el acceso o los orificios del accesorio con soplete.

Este producto cumple con las especificaciones y requisitos de seguridad para conectar dispositivos y sistemas de remolque del estado de Nueva York. V.E.S.C. Regulación V-5 y SAE J684.