

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65077, CQT65077



Scan for safe
towing tip, or visit
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

WARNING

To prevent SERIOUS INJURY, DEATH or PROPERTY DAMAGE:

- **ALWAYS read, understand and follow warnings and instructions for your hitch BEFORE installation. Keep for future reference.**
- **DO NOT cut, weld or modify this receiver.**
- **CHECK all fasteners are tight and your hitch is securely mounted to your vehicle periodically.**
- **ALWAYS read, understand and follow all warnings and instructions for your vehicle and for other accessories you will use with your hitch BEFORE use.**
- **LOAD the trailer heavier in front.**
- **DO NOT exceed lower of towing vehicle manufacturer's rating or:**

**CARGO CAPACITY – Do not exceed
500 LB. (227 Kg) or Truck Front
Gross Axle Weight Rating, (GAWR).**

**9,000 lb.
(4086 Kg)**

MAXIMUM WINCH LINE PULL

- **ALWAYS wear your seatbelt.**
- **SLOW DOWN when towing, NEVER exceed any posted speed limit.**
- **If EXCESS SWAY occurs, take your foot off the gas pedal and hold the steering wheel as steady as possible. DO NOT apply your brakes and DO NOT speed up.**

LIMITED LIFETIME WARRANTY

1. **Limited Lifetime Warranty ("Warranty").** Horizon Global ("We", "Us" or "Our") warrants to the original consumer purchaser only ("You" or "Your") that the product will be free from material defects in both material and workmanship, ordinary wear and tear excepted. The Warranty is valid only if (a) the products are returned to Us for inspection and testing; (b) Our inspection discloses to Our satisfaction that any alleged nonconformance are material and have not been caused by misuse, neglect, wear and tear, improper installation, unsuitable storage, improper repair, alteration, or accident; and (c) the products were installed, maintained and used in accordance with Our instructions. THE WARRANTY IS MADE IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED (OTHER THAN THE WARRANTY OF TITLE AS PROVIDED BY THE UNIFORM COMMERCIAL CODE IN EFFECT IN MICHIGAN), INCLUDING WITHOUT LIMITATION, ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, SAID WARRANTIES BEING EXPRESSLY DISCLAIMED.
2. **Obligations of Purchaser.** To make a Warranty claim, contact Us at our principal address of 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identify the product by model number, and follow the claim instructions that will be provided. Any returned product that is replaced by Us becomes our property. You may be responsible for return shipping costs. Please retain your purchase receipt to verify date of purchase and that You are the original consumer purchaser. The product and the purchase receipt must be provided to Us in order to process Your Warranty claim.
3. **Exclusive Remedy.** Product replacement is Your sole and exclusive remedy under this Warranty. We shall not be liable for service or labor charges incurred in removing or replacing a product. IN NO EVENT WILL WE BE RESPONSIBLE FOR ANY INDIRECT, SPECIAL, CONSEQUENTIAL OR PUNITIVE DAMAGES.
4. **Assumption of Risk.** You acknowledge and agree that any use of the product for any purpose other than the specified use(s) stated in the product instructions is at Your own risk.
5. **Governing Law.** This Warranty gives You specific legal rights, and You also may have other rights which vary from state to state. This Warranty is governed by the laws of the State of Michigan, without regard to rules pertaining to conflicts of law. The state courts located in Oakland County, Michigan shall have exclusive jurisdiction for any disputes relating to this Warranty.

Rev 8/2015

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65077, CQT65077



Scan for step by step
 PHOTO installation
 instruction or visit
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Applications:

Years	Make	Models
-------	------	--------

2017-current*	Nissan	Titan
---------------	--------	-------

*Visit our website for the most up to date information regarding application years and trim levels.

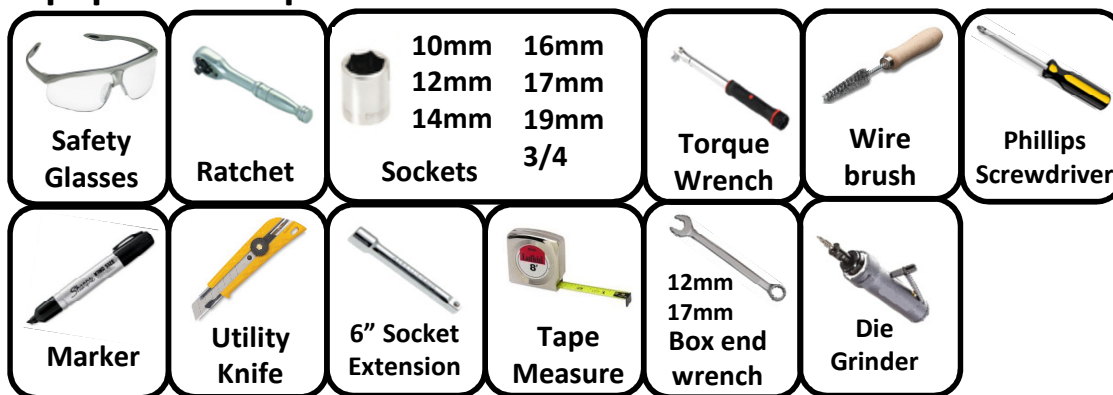
Installation Time: 60 min.

The time listed above is the average time for professional installers. If you do not feel comfortable performing this installation on your own or are in need of assistance, please contact a professional installer.



Representative Vehicle Photo

Equipment Required:

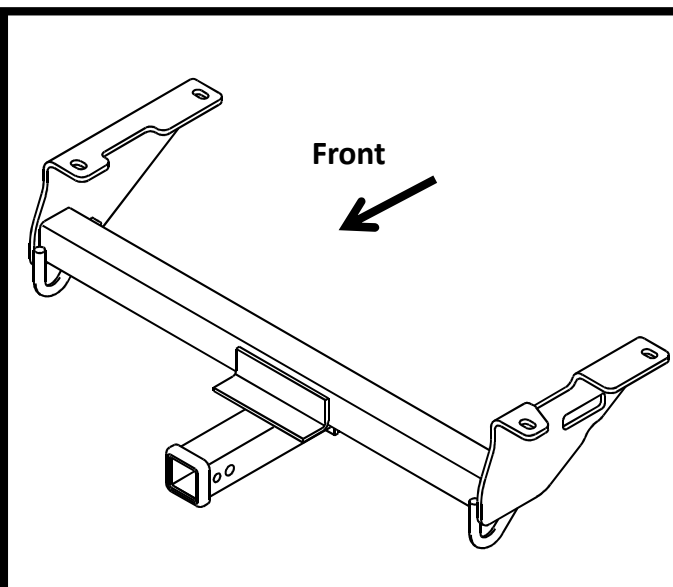


DO NOT EXCEED LOWER OF TOWING VEHICLE MANUFACTURER'S RATING OR:

CARGO CAPACITY – Do not exceed
 500 LB. (227 Kg) or Truck **Front**
 Gross Axle Weight Rating, (GAWR).

9,000 lb.
 (4086 Kg)

MAXIMUM WINCH LINE PULL



Hitch Illustration

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65077, CQT65077

**Always wear SAFETY GLASSES
when installing hitch**

Fastener Kit: 65077F

①	Qty. (2)	Bolt M12 X 1.25 X 40 CL10.9	
②	Qty. (4)	Conical washer ½ Part no. 01292008	
③	Qty. (2)	Carriage bolt ½-13 x 1.75 Gr5	
④	Qty. (2)	Spacer block .250 x 1.00 x 3.00 Part no. 3022	
⑤	Qty. (2)	Hex Nut ½-13 Gr5	
⑥	Qty. (2)	Pull wire ½-13 Part no. 5482	

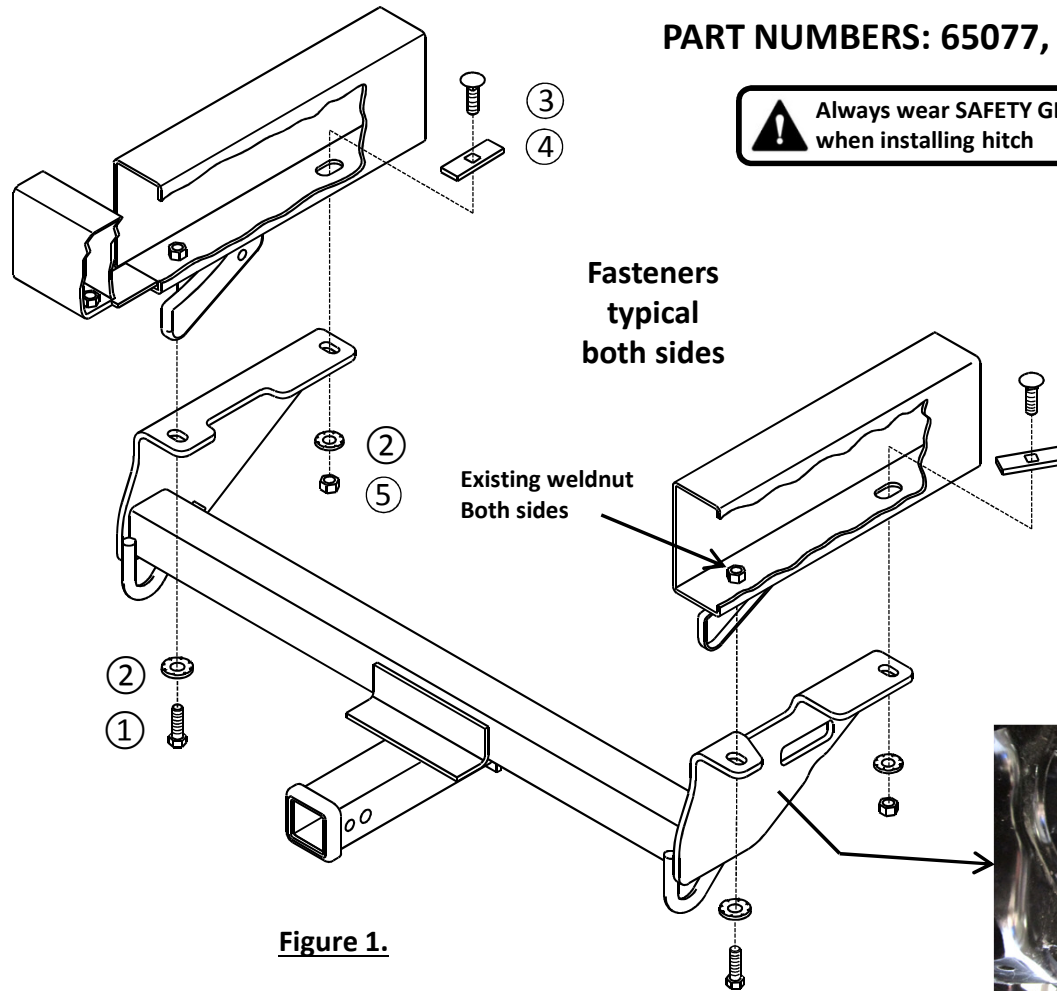


Figure 1.

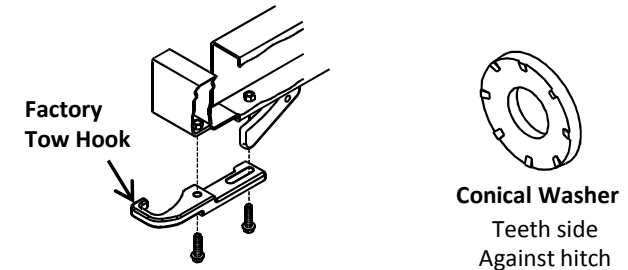


Figure 2.

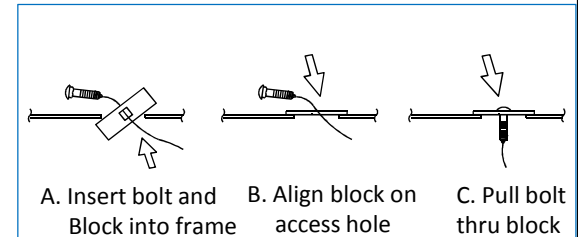


Figure 6.

NOTE: Requires trimming or removal of front air dam and plastic splash guard for hitch installation. Obtain owner permission before trimming.

NOTE: Requires removal of factory tow hooks. Tow hooks cannot be reinstalled after hitch is installed.

- 1. Remove Air Dam** – using a 10mm socket, remove (10) screws from air dam, (8) along the bottom and (1) in each corner from underneath.
- 2. Remove Tow Hooks** – If present, using a 17mm socket, remove (2) bolts from each tow hook. Return tow hooks and bolts to vehicle owner. **NOTE:** To remove the forward tow hook bolts, remove the plastic panel located on front of bumper, using a 17mm box end wrench, remove the bolts, or use a socket extension and a swivel to remove bolts from behind bumper. **Figure 2.**
- 3. Remove Splash Guard** – using a 12mm socket, remove (7) bolts and remove splash guard.
- 4. Remove Impact Beam** – **NOTE:** Be sure to support the impact beam before removing the bolts. Using a 16mm socket, remove the (2) rearmost bolts holding impact beam to bottom of frame. Using a 12mm end wrench, remove (2) forward bolts located on the side of the frame, behind the bumper support bracket.

Note: check hitch frequently, making sure all fasteners and ball are properly tightened. If hitch is removed, plug all holes in trunk pan or other body panels to prevent entry of water and exhaust fumes. A hitch or ball which has been damaged should be removed and replaced. Observe safety precautions when working beneath a vehicle and wear eye protection. Do not cut access or attachment holes with a torch. This product complies with safety specifications and requirements for connecting devices and towing systems of the state of New York, V.E.S.C. Regulation V-5 and SAE J684.

Installation Instructions

PART NUMBERS: 65077, CQT65077

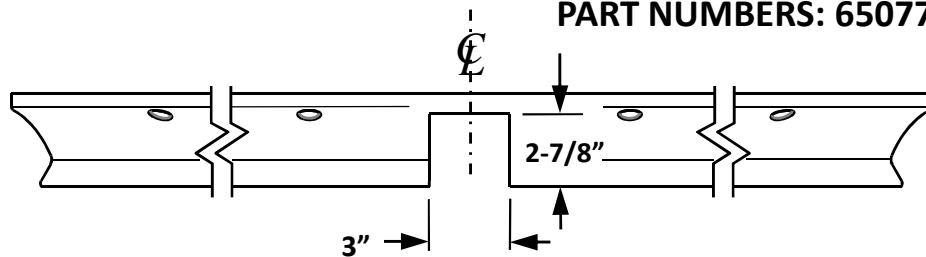
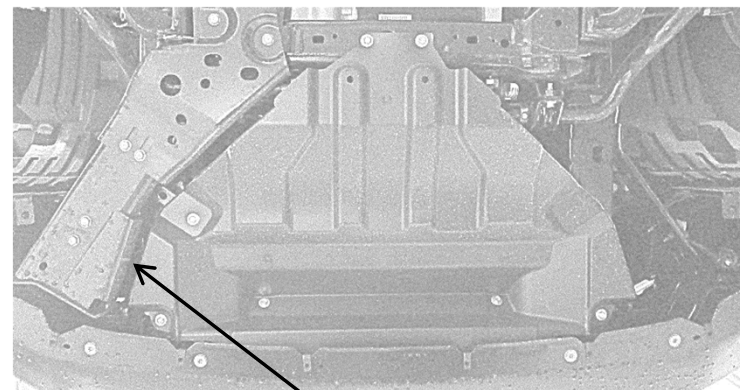


Figure 3.



Impact Beam

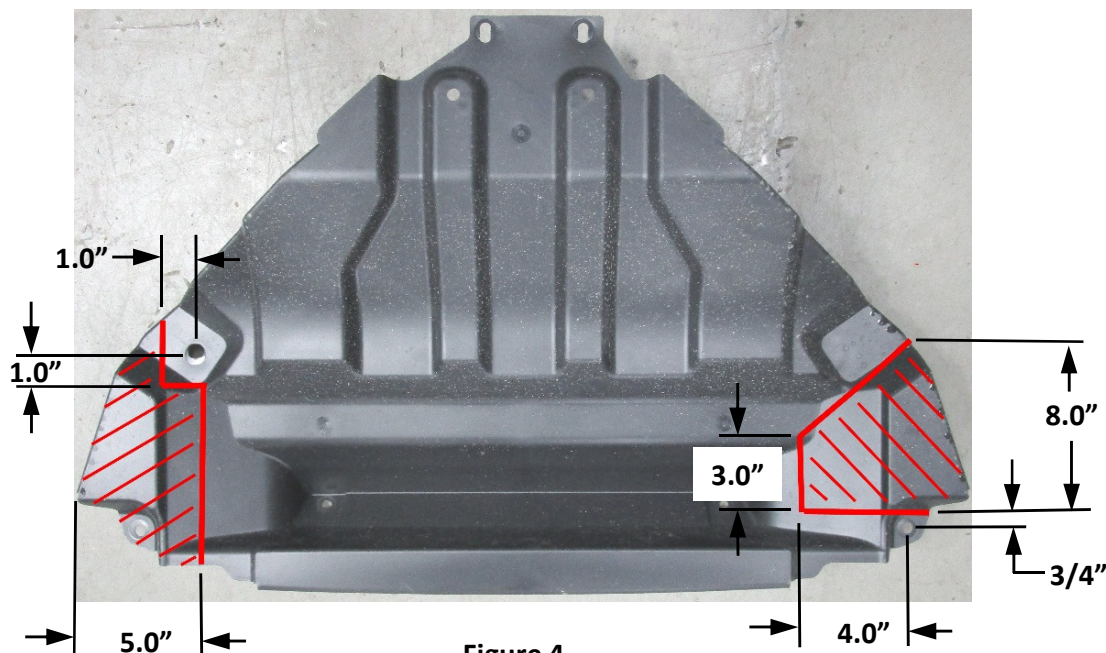
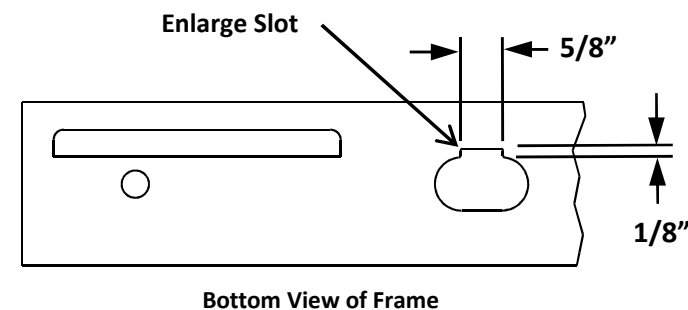


Figure 4.



Bottom View of Frame

Figure 5.

5. **Trim Air Dam** – using a tape measure, a marker, and utility knife, measure, mark, and trim the air dam. See Figure 3.
6. **Reinstall Air Dam** – If trimmed, reinstall the air dam using original mounting hardware.
7. **Trim Splash Guard** - measure, mark, and trim the plastic splash guard. See Figure 4.
8. **Reinstall Splash Guard** – If trimmed, reinstall the splash guard using (6) of original mounting hardware.
9. **Enlarge Slot** – using a die grinder with cutting bit, enlarge the rearward slot in bottom of frame enough to fit the head of the carriage bolt, both sides, as shown in Figure 5.
10. **Install carriage bolts & blocks** –Using the reverse fish wire method, attach pull wires to carriage bolts and install the 1/2 carriage bolts and spacer blocks into the rearward slots in the bottom of frame rails. See Figure 6.
11. **Install Hitch** – raise hitch into position, installing the driver's side bracket flange through the opening between vehicle frame bracket and bottom of frame first, then raise the passenger's side into position. Be careful to not push carriage bolts back into the frame. **NOTE:** It may be necessary to clean debris from existing weldnuts in frame using a wire brush or compressed air. See Figure 1. Loosely install the M12 bolts with conical washers into the existing weldnuts in bottom of frame, both sides. Loosely install the 1/2 -13 hex nuts and conical washers onto the carriage bolts.
12. **Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 105 Lb.-Ft. (142 N*M).**
13. **Tighten all 1/2-13 Gr5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).**
14. **Reinstall the Impact beam** using the original mounting hardware. Tighten all factory hardware to proper torque specifications. See note 4.



Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

NOTE: Requires trimming or removal of front air dam and plastic splash guard for hitch installation. Obtain owner permission before trimming.

NOTE: Requires removal of factory tow hooks. Tow hooks cannot be reinstalled after hitch is installed.

1. Remove Air Dam – using a 10mm socket, remove (10) screws from air dam, (8) along the bottom and (1) in each corner from underneath.



2. Remove Tow Hooks – If present, using a 17mm socket, remove (2) bolts from each tow hook. Return tow hooks and bolts to vehicle owner. **NOTE:** To remove the forward tow hook bolts, remove the plastic panel located on front of bumper, using a 17mm box end wrench, remove the bolts, or use a socket extension and a swivel to remove bolts from behind bumper. **Figure 2.**

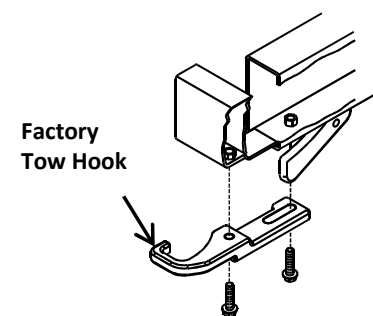
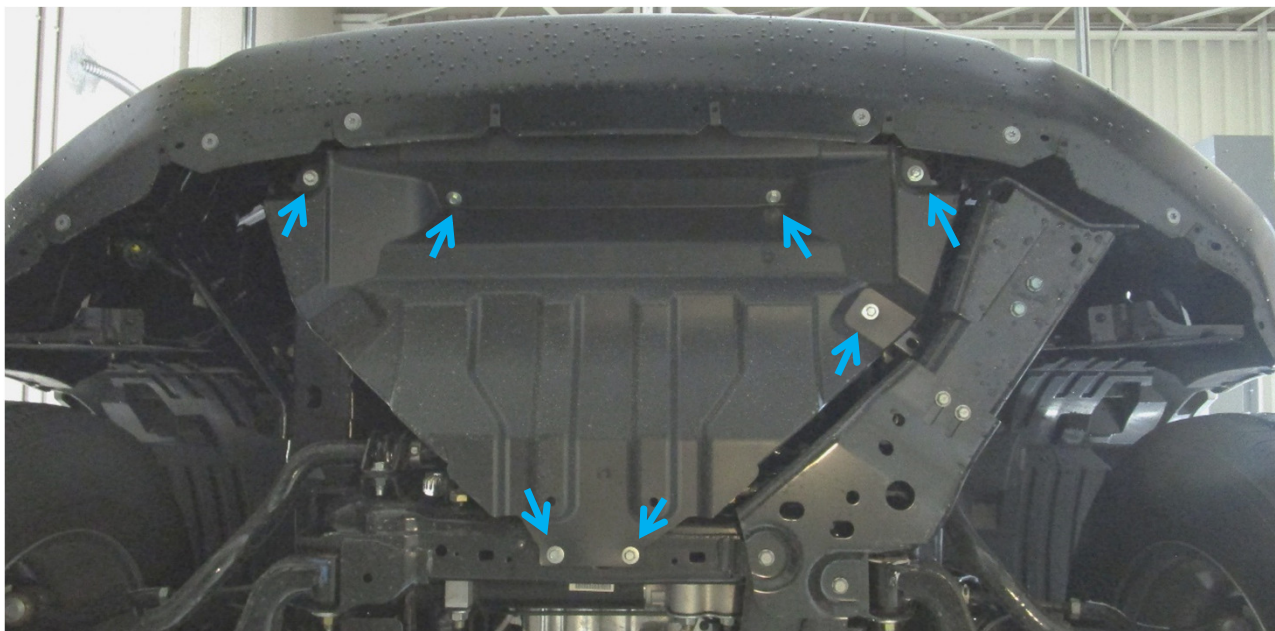


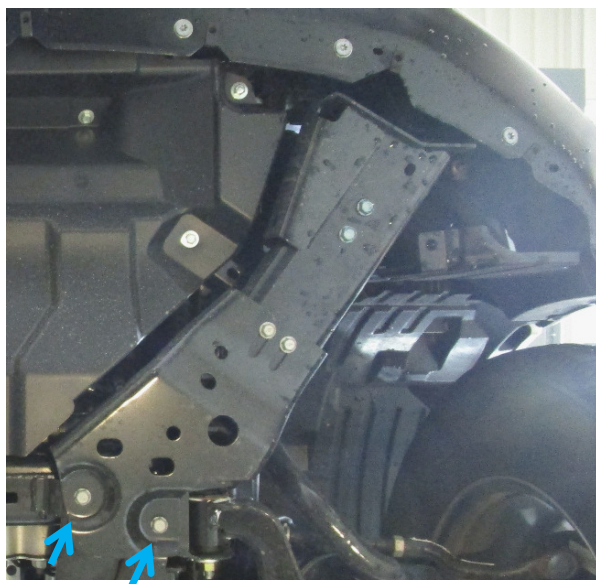
Figure 2.

3. Remove Splash Guard – using a 12mm socket, remove (7) bolts and remove splash guard.



4. Remove Impact Beam – **NOTE:** Be sure to support the impact beam before removing the bolts.

Using a 16mm socket, remove the (2) rearmost bolts holding impact beam to bottom of frame. Using a 12mm end wrench, remove (2) forward bolts located on the side of the frame, behind the bumper support bracket.



- 5. Trim Air Dam** – using a tape measure, a marker, and utility knife, measure, mark, and trim the air dam.

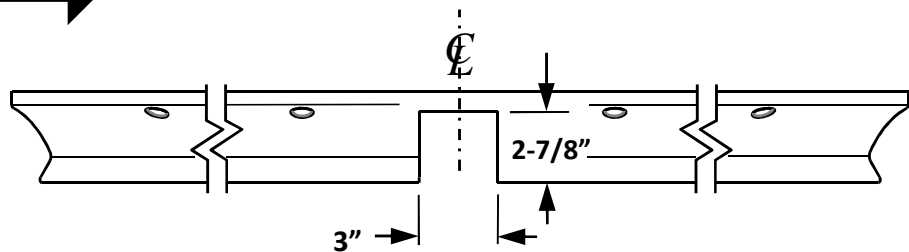
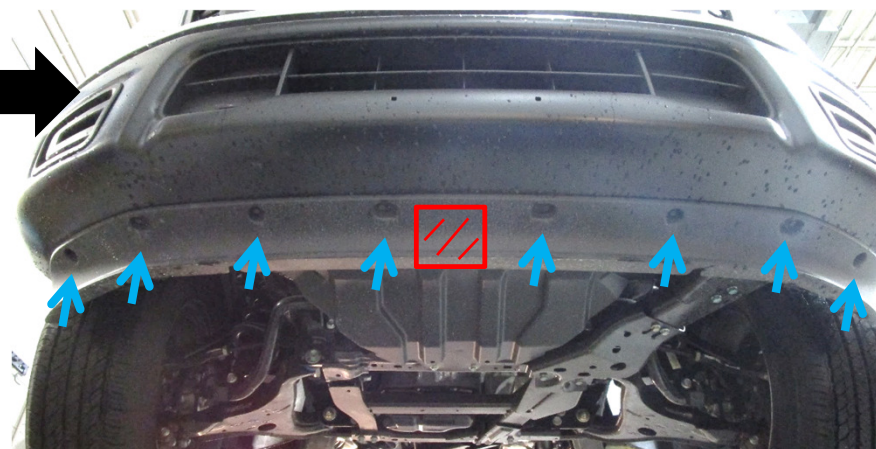


Figure 3.

- 6. Reinstall Air Dam** – If trimmed, reinstall the air dam using original mounting hardware.



- 7. Trim Splash Guard** - measure, mark, and trim the plastic splash guard. **See Figure 4.**
8. Reinstall Splash Guard – If trimmed, reinstall the splash guard using (6) of original mounting hardware.

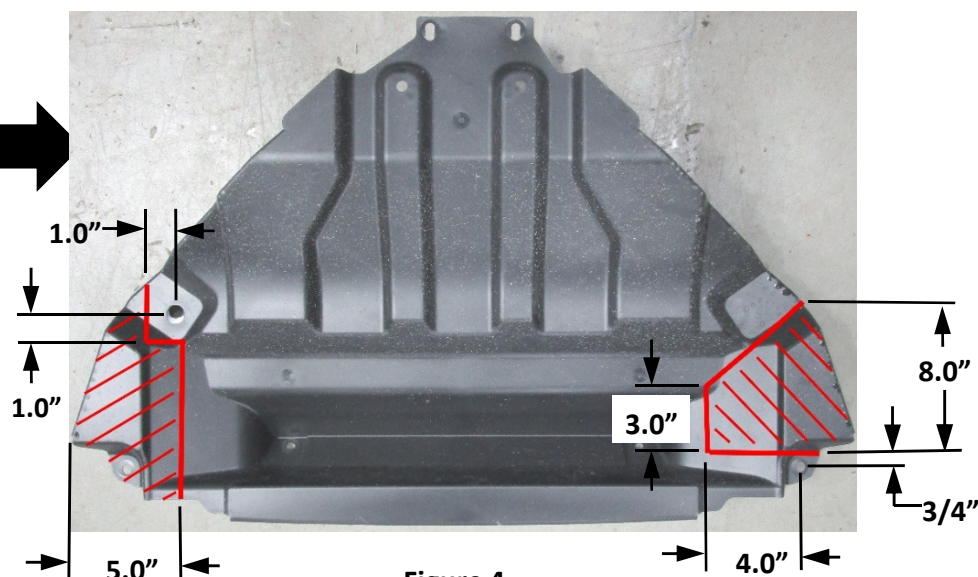
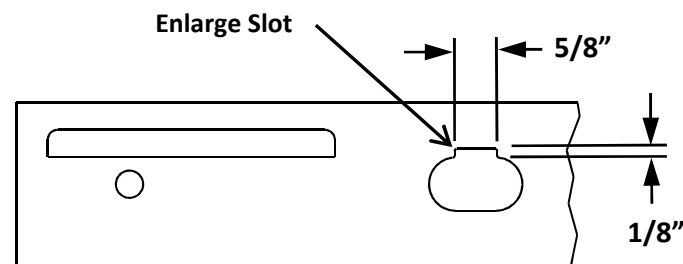


Figure 4.

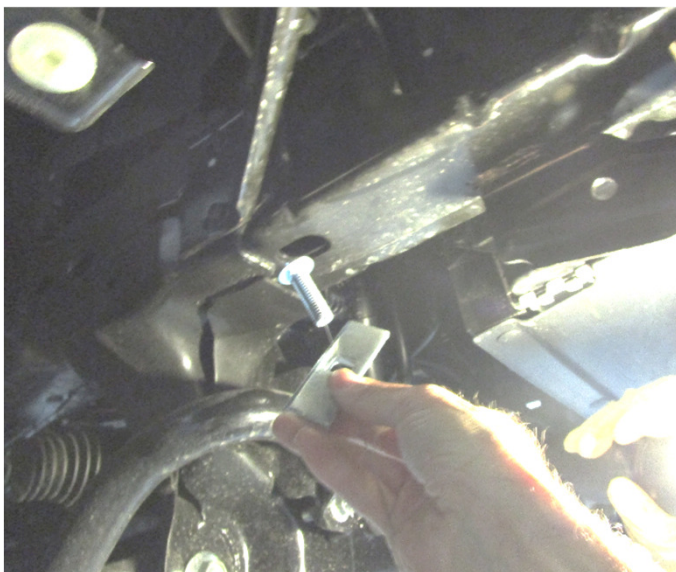
- 9. Enlarge Slot** – using a die grinder with cutting bit, enlarge the rearward slot in bottom of frame enough to fit the head of the carriage bolt, both sides, as shown in **Figure 5.**



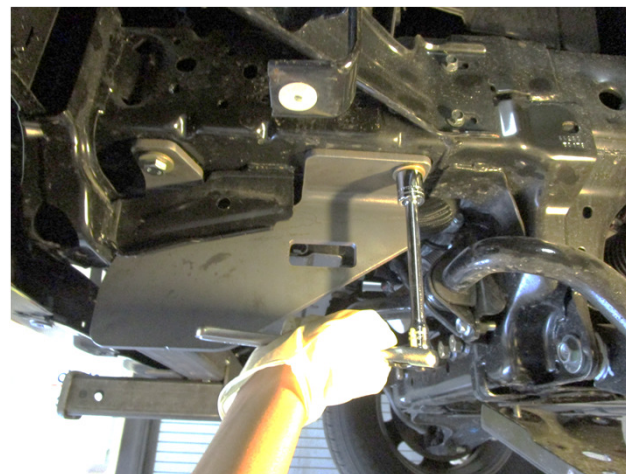
Bottom View of Frame

Figure 5.

- 10. Install carriage bolts & blocks** –Using the reverse fish wire method, attach pull wires to carriage bolts and install the ½ carriage bolts and spacer blocks into the rearward slots in the bottom of frame rails.



- 11a. Install Hitch** – raise hitch into position, installing the driver's side bracket flange through the opening between vehicle frame bracket and bottom of frame first, then raise the passenger's side into position. Be careful to not push carriage bolts back into the frame. **NOTE:** It may be necessary to clean debris from existing weldnuts in frame using a wire brush or compressed air.



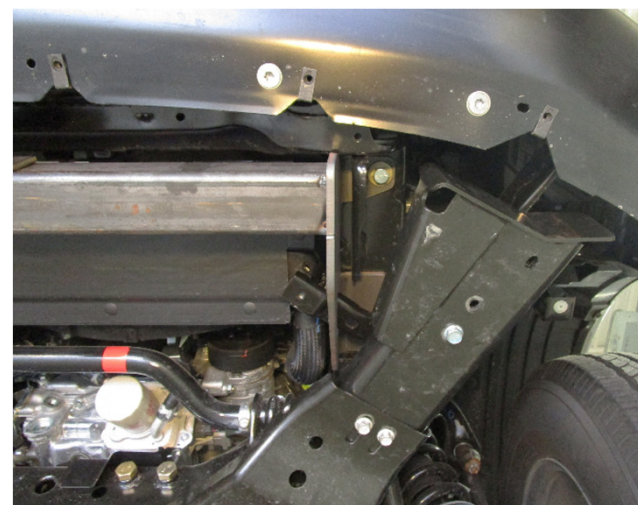
- 11b. Install Hitch** – Loosely install the M12 bolts with conical washers into the existing weldnuts in bottom of frame, both sides. Loosely install the 1/2 -13 hex nuts and conical washers onto the carriage bolts.



- 12. Tighten all M12 CL10.9 fasteners with torque wrench to 105 Lb.-Ft. (142 N*M).**
13. Tighten all ½-13 Gr5 fasteners with torque wrench to 75 Lb.-Ft. (102 N*M).

⚠ Proper torque is needed to keep the hitch secure to the vehicle when towing.

- 14. Reinstall the Impact beam** using the original mounting hardware. Tighten all factory hardware to proper torque specifications. **See note 4.**



Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 65077, CQT65077



Numérisez pour
des conseils de
sécurité, ou visitez
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Pour prévenir les BLESSURES SÉVÈRES, FATALES ou les DOMMAGES

MATÉRIELS :

- **TOUJOURS lire, assimiler et observer les avertissements et les instructions relatives à l'attelage AVANT d'installer celui-ci. Conserver la documentation pour référence ultérieure.**
- **NE PAS découper, percer, souder ni modifier cet attelage-récepteur.**
- **S'ASSURER régulièrement que toute la visserie est correctement serrée et que l'attelage est monté sur le véhicule en toute sécurité.**
- **TOUJOURS lire, assimiler et observer tous les avertissements et toutes les instructions relatives au véhicule et aux autres accessoires utilisés avec l'attelage AVANT l'utilisation.**
- **PLACER les plus lourdes charges à l'avant de la remorque.**
- **NE PAS excéder les spécifications de charge du fabricant du véhicule, ni la moins élevée des valeurs suivantes :**

**CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser
500 LB (227 kg) NI LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL
SOUS ESSIEU AVANT DU VÉHICULE, (GAWR).**

**9 000 lb
(4 086 Kg)**

Force max. exercée sur câble de treuil

- **TOUJOURS porter la ceinture de sécurité.**
- **RALENTIR lors du remorquage, ne JAMAIS dépasser la limite de vitesse signalée.**
- **En cas de BALANCEMENT EXCESSIF, retirer le pied de la pédale d'accélérateur et maintenir le volant aussi stable que possible. NE PAS appliquer les freins NI accélérer.**

GARANTIE À VIE LIMITÉE

1. **Garantie à vie limitée (« Garantie »).** Horizon Global (« Nous », « Notre ») garantit à l'acheteur initial seulement (« Vous », « Votre ») que le produit sera exempt de vices de matières et de fabrication, exception faite de l'usure normale. Cette garantie n'est valide que si : (a) les produits Nous sont retournés pour inspection et mise à l'essai; (b) Notre inspection révèle, à Notre satisfaction, que toute non conformité présumée est de nature matérielle et n'a pas été causée par une mauvaise utilisation, la négligence, l'usure, une installation, entreposage ou réparation incorrects, une modification ou un accident; (c) les produits ont été installés, entretenus et utilisés conformément à Nos instructions. **LA GARANTIE SE SUBSTITUE À TOUTE AUTRE GARANTIE, EXPRESSE OU IMPLICITE (AUTRE QUE LA GARANTIE DE TITRE OFFERTE PAR LE CODE COMMERCIAL UNIFORME AU MICHIGAN), Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, TOUTES LES GARANTIES RELATIVES À LA QUALITÉ MARCHANDE OU L'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER, CELLES-CI ÉTANT EXPRESSÉMENT REJETÉES.**
2. **Obligations de l'acheteur.** Pour effectuer une réclamation, communiquez avec Nous à notre adresse principale du 47912 Halyard Drive, Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290; n'oubliez pas d'identifier le produit d'après le numéro de modèle et de suivre les directives qui vous seront fournies. Tout produit retourné qui est remplacé par Nous devient notre propriété. Vous serez tenu d'assumer les frais d'expédition de retour. Veuillez conserver votre reçu d'achat afin que nous puissions en vérifier la date et confirmer que Vous êtes l'acheteur initial. Le produit et le reçu d'achat doivent Nous être fournis afin que nous puissions traiter Votre réclamation.
3. **Recours exclusifs.** Le remplacement du produit est Votre seul recours en vertu de cette Garantie. Nous ne sommes pas responsables des frais de service ou de main-d'oeuvre encourus pour le retrait ou la réinstallation d'un produit. **SOUS AUCUNE CIRCONSTANCE NOUS NE SERONS TENUS RESPONSABLES DES DOMMAGES INDIRECTS, PARTICULIERS, CONSÉCUTIFS OU PUNITIFS.**
4. **Acceptation des risques.** Vous reconnaissez et acceptez que toute utilisation du produit à des fins autres que celle(s) stipulée(s) dans les instructions relatives au produit est faite à vos propres risques.
5. **Loi applicable.** Cette Garantie Vous confère des droits légaux spécifiques, et il se peut que Vous possédiez d'autres droits qui peuvent varier d'une province à l'autre. Cette Garantie est régie par les lois de l'État du Michigan, abstraction faite des règles relatives aux conflits de lois. Les cours de l'État situées dans le comté d'Oakland, Michigan, constituent les autorités judiciaires exclusives relativement à tout litige relevant de cette Garantie.

Rev 8/2015

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCES : 65077, CQT65077



Numériser pour des
instructions avec
PHOTOS ou visiter
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Applications :

Années	Marque	Modèles
--------	--------	---------

2017-actuel*	Nissan	Titan
--------------	--------	-------

*Visitez notre site Web pour obtenir de l'information à jour concernant une année et une version particulières.

Durée de l'installation : 60 min.

La valeur indiquée ci-dessus est la durée moyenne des installateurs professionnels. Si vous ressentez de l'inconfort à réaliser cette installation par vous-même ou si vous avez besoin d'assistance, veuillez communiquer avec un installateur professionnel.



Photo représentative du véhicule

Équipement requis :



NE PAS EXCÉDER LES SPÉCIFICATIONS DE CHARGE DU FABRICANT DU VÉHICULE, NI LA MOINS ÉLEVÉE DES VALEURS SUIVANTES :

**CAPACITÉ DE CHARGE – Ne pas dépasser
500 LB (227 kg) NI LE POIDS TECHNIQUE MAXIMAL
SOUS ESSIEU AVANT DU VÉHICULE, (GAWR).**

**9 000 lb
(4 086 Kg)**

Force max. exercée sur câble de treuil

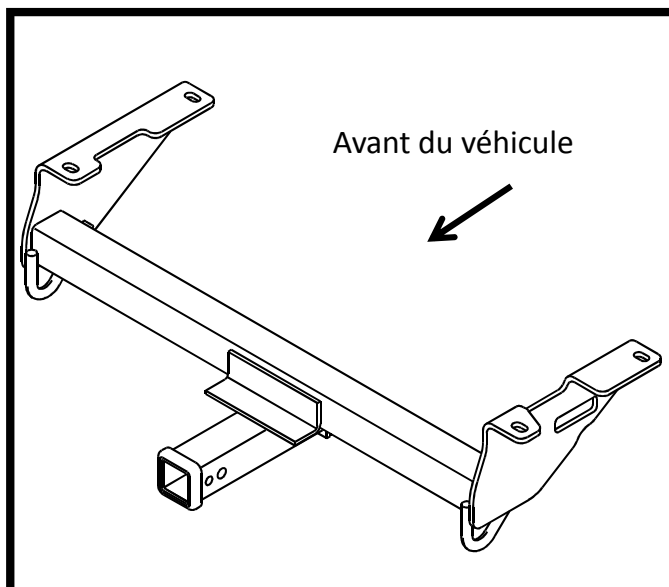


Illustration de l'attelage

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 65077, CQT65077

Visserie : 65077F

①	Qté (2)	Boulon M12 x 1.25 x 40 CL10.9	
②	Qté (4)	Rondelle conique 1/2" No pièce 01292008	
③	Qté (2)	Boulon de carrosserie 1/2-13 x 1.75 Gr5	
④	Qté (2)	Bloc espaceur .250 x 1.00 x 3.00 N° pièce 3022	
⑤	Qté (2)	Écrou hexagonal 1/2-13 Gr5	
⑥	Qté (2)	Fil de tirage 1/2-13 N° pièce 5482	

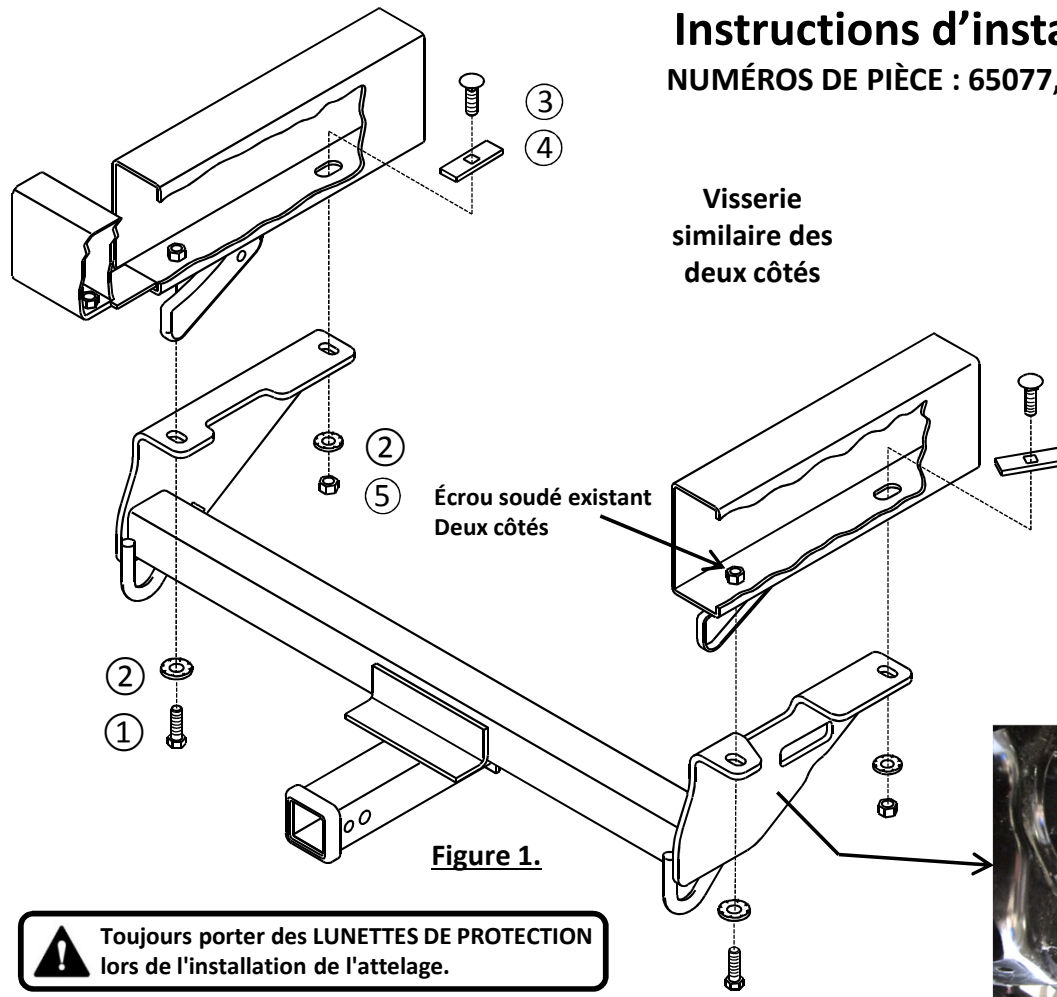


Figure 1.

Crochet de remorquage d'usine

Figure 2.

Rondelle conique
Dents orientées contre l'attelage

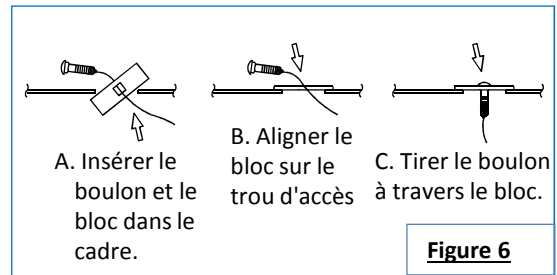


Figure 6

NOTA : L'installation de l'attelage nécessite le découpage ou le retrait de la jupe avant et de la bavette garde-boue en plastique. Obtenir la permission du propriétaire avant le découpage.

NOTA : Nécessite l'enlèvement des crochets de remorquage d'usine. Les crochets de remorquage ne peuvent pas être réinstallés une fois l'attelage installé.

- Enlever la jupe avant** – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer dix (10) vis de la jupe, huit (8) dans le bas et une (1) à chaque coin depuis le dessous.
- Enlever les crochets de remorquage** – S'ils sont présents, enlever deux (2) boulons de chaque crochet à l'aide d'une douille 17 mm. Remettre les crochets et les boulons au propriétaire du véhicule. **NOTA :** Pour retirer les boulons du crochet de remorquage avant, enlever le panneau en plastique situé sur le devant du pare-chocs, à l'aide d'une clé polygonale 17 mm, retirer les boulons, ou utiliser une rallonge de douille avec joint articulé pour retirer les boulons derrière le pare-chocs. **Figure 2.**
- Enlever la bavette garde-boue** – À l'aide d'une douille 12 mm, retirer sept (7) boulons puis enlever la bavette garde-boue.
- Enlever la poutre d'impact** – **NOTA :** S'assurer de supporter la poutre d'impact avant de retirer les boulons. À l'aide d'une douille 16 mm, retirer les deux (2) boulons les plus à l'arrière qui fixent le pare-chocs amortisseur au bas du cadre. À l'aide d'une clé polygonale 12 mm, retirer deux (2) boulons avant situés sur le côté du cadre, derrière la ferrure de support du pare-chocs.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instructions d'installation

NUMÉROS DE PIÈCE : 65077, CQT65077

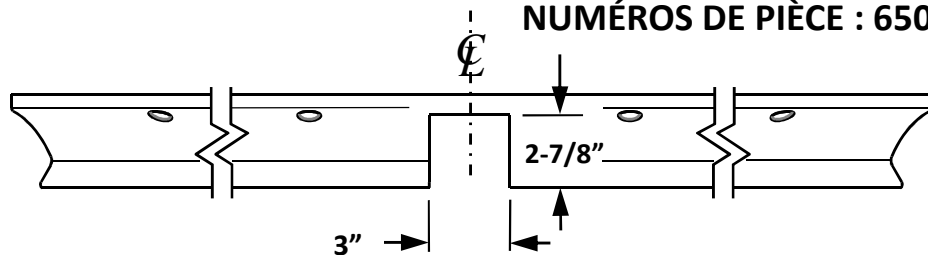
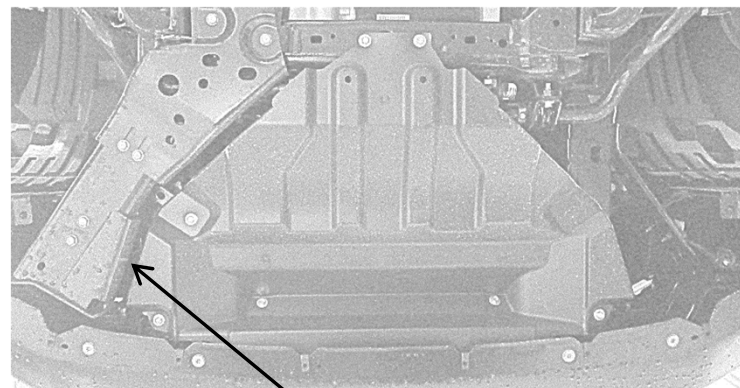


Figure 3.



Poutre d'impact

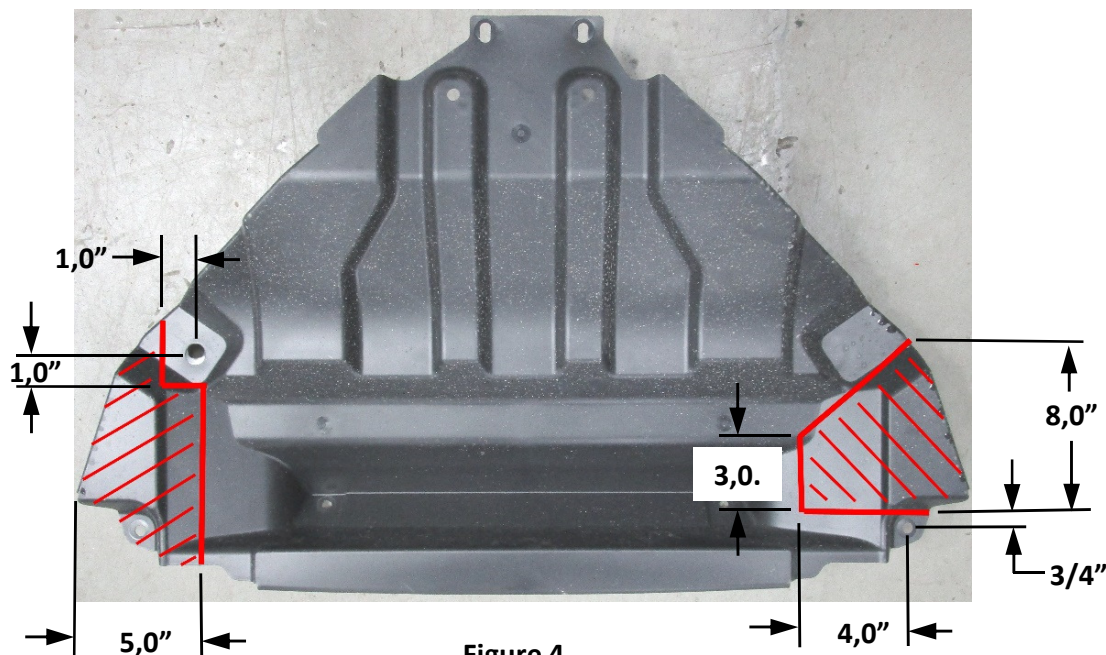
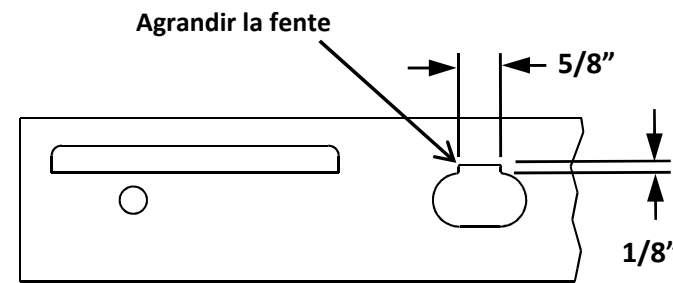


Figure 4.



Vue de dessous du cadre

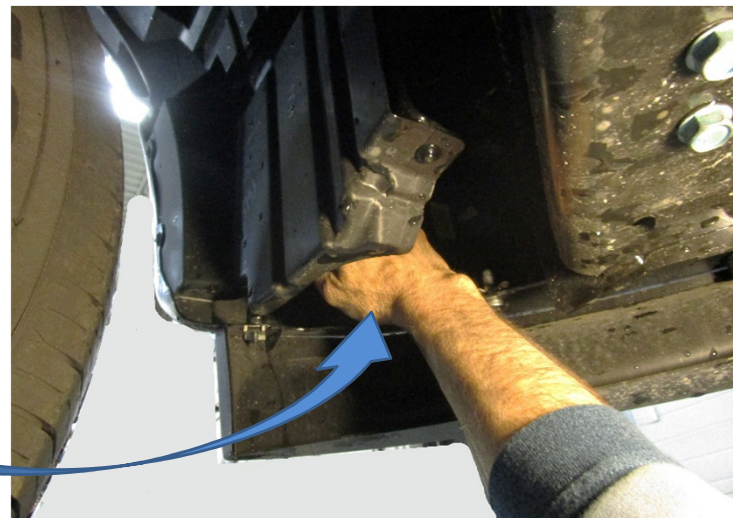
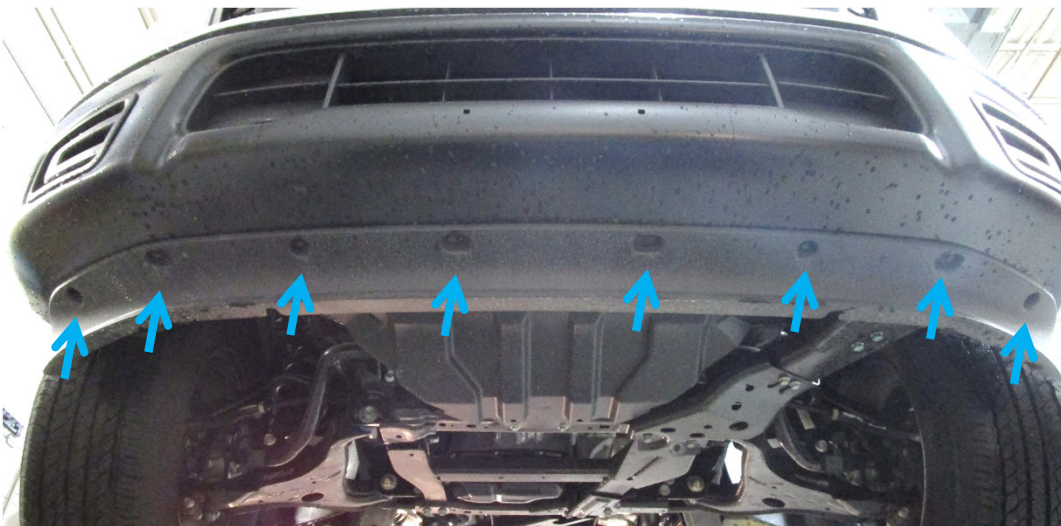
Figure 5.

5. **Découper la jupe avant** – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper la jupe avant. Voir la Figure 3.
6. **Réinstaller la jupe avant** – Si elle a été découpée, réinstaller la jupe avant à l'aide de la visserie d'origine.
7. **Découper la bavette garde-boue** - Mesurer, marquer et découper la bavette garde-boue en plastique. Voir la Figure 4.
8. **Réinstaller la bavette garde-boue** – Si elle a été découpée, réinstaller la bavette garde-boue à l'aide de la visserie d'origine.
9. **Agrandir la fente** – À l'aide d'une meuleuse munie d'un accessoire pour couper, agrandir la fente arrière dans le bas du cadre, suffisamment pour faire passer la tête du boulon de carrosserie, des deux côtés, comme illustré à la Figure 5.
10. **Poser les boulons de carrosserie et les blocs** – À l'aide de la méthode de fil de tirage inversée, attacher les fils de tirage aux boulons de carrosserie et poser des boulons de carrosserie 1/2 po et des blocs espaceurs dans les fentes arrière dans le bas des longerons de cadre. Voir la Figure 6.
11. **Installer l'attelage** – Soulever l'attelage en position, en installant le rebord du support côté conducteur à travers l'ouverture entre le support de cadre du véhicule et le bas du cadre en premier, puis soulever le côté passager en position. Veiller à ne pas repousser les boulons de carrosserie dans le cadre. **NOTA** : Il peut s'avérer nécessaire de nettoyer les débris des boulons soudés existants dans le cadre à l'aide d'une brosse métallique ou d'air comprimé. Voir la Figure 1.
Poser lâchement des boulons M12 avec rondelles coniques dans les écrous à souder existants dans le bas du cadre, des deux côtés. Poser lâchement des écrous hexagonaux 1/2-13 et rondelles coniques sur les boulons de carrosserie.
12. **Serrer toute la visserie de M12 CL10.9 au couple de serrage de 105 lb-pi. (142 N.m).** ⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.
13. **Serrer toute la visserie 1/2-13 Gr5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m). (102 N.m).**
14. **Réinstaller la poutre d'impact** à l'aide de la visserie d'origine. Serrer toute la visserie d'usine selon les spécifications de couple requises. Voir la note 4

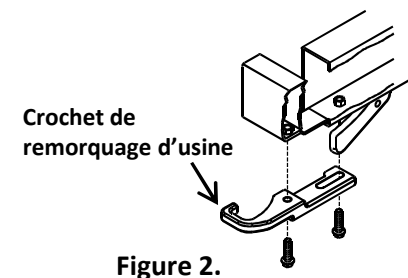
NOTA : L'installation de l'attelage nécessite le découpage ou le retrait de la jupe avant et de la bavette garde-boue en plastique. Obtenir la permission du propriétaire avant le découpage.

NOTA : Nécessite l'enlèvement des crochet de remorquage d'usine. Les crochets de remorquage ne peuvent pas être réinstallés une fois l'attelage installé.

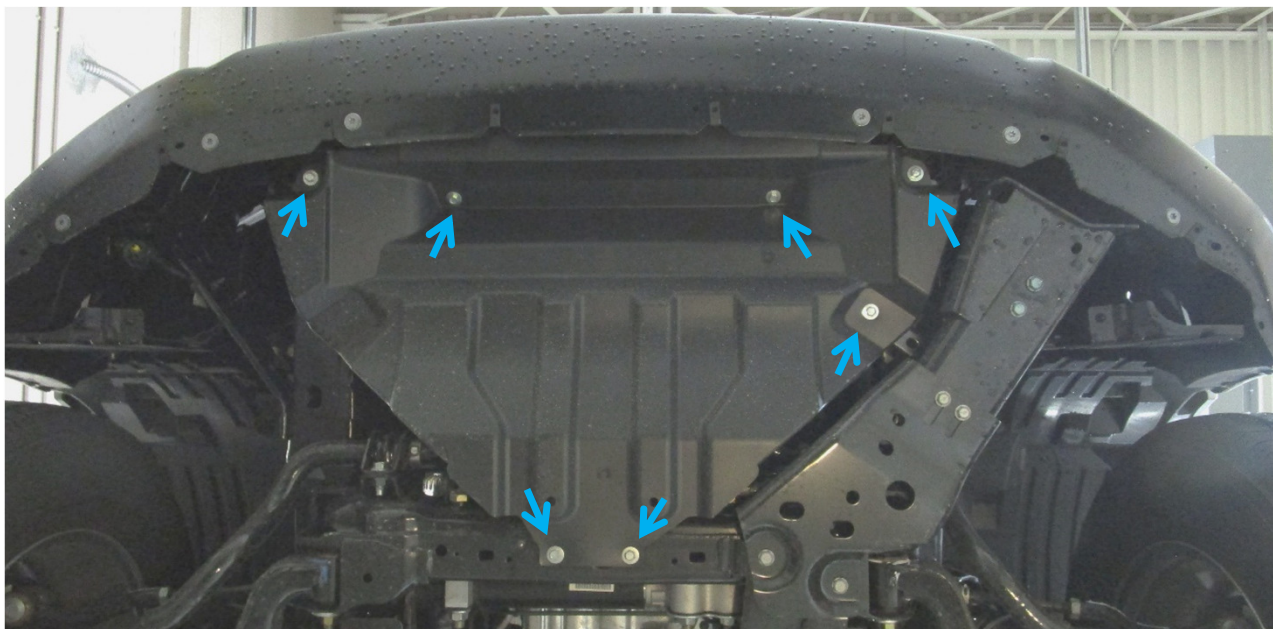
1. Enlever la jupe avant – À l'aide d'une douille 10 mm, retirer dix (10) vis de la jupe, huit (8) dans le bas et une (1) à chaque coin depuis le dessous.



2. Enlever les crochets de remorquage – S'ils sont présents, enlever deux (2) boulons de chaque crochet à l'aide d'une douille 17 mm. Remettre les crochets et les boulons au propriétaire du véhicule. **NOTA :** Pour retirer les boulons du crochet de remorquage avant, enlever le panneau en plastique situé sur le devant du pare-chocs, à l'aide d'une clé polygonale 17 mm, retirer les boulons, ou utiliser une rallonge de douille avec joint articulé pour retirer les boulons derrière le pare-chocs. **Figure 2.**

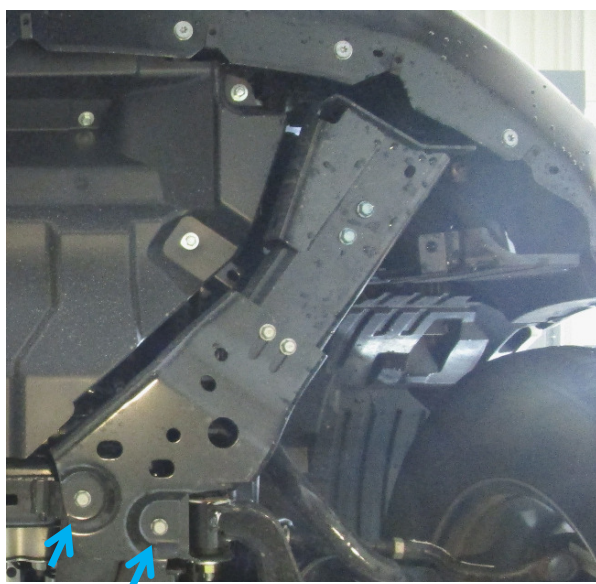


3. Enlever la bavette garde-boue – À l'aide d'une douille 12 mm, retirer sept (7) boulons puis enlever la bavette garde-boue.



4. Enlever la poutre d'impact – **NOTA :** S'assurer de supporter la poutre d'impact avant de retirer les boulons.

À l'aide d'une douille 16 mm, retirer les deux (2) boulons les plus à l'arrière qui fixent le pare-chocs amortisseur au bas du cadre. À l'aide d'une clé polygonale 12 mm, retirer deux (2) boulons avant situés sur le côté du cadre, derrière la ferrure de support du pare-chocs.



5. Découper la jupe avant – À l'aide d'un ruban à mesurer, d'un marqueur et d'un couteau utilitaire, mesurer, marquer et découper la jupe avant. Voir la Figure 3.

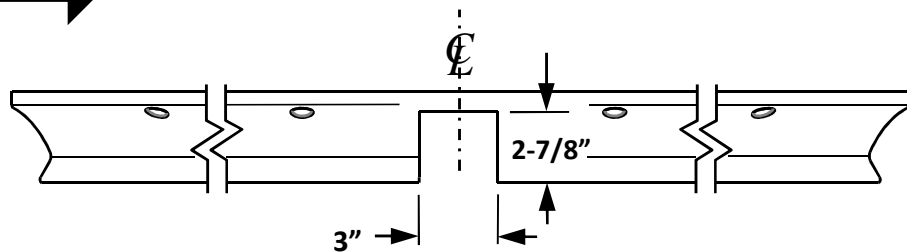
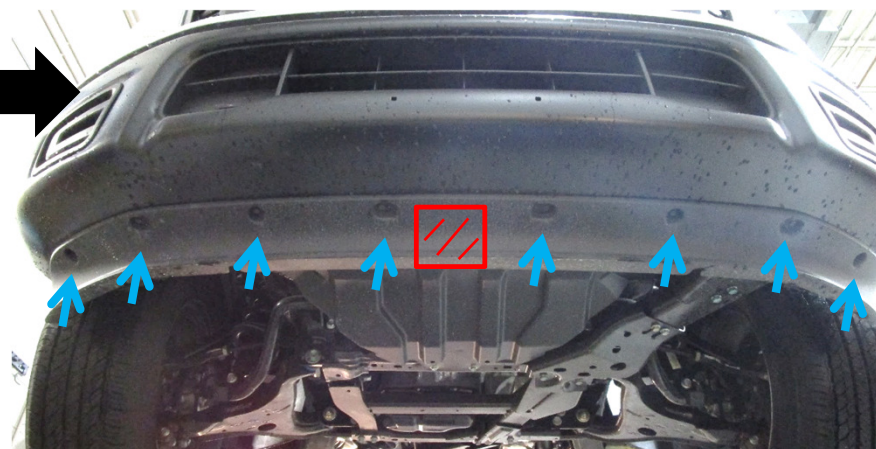


Figure 3.

6. Réinstaller la jupe avant – Si elle a été découpée, réinstaller la jupe avant à l'aide de la visserie d'origine.



7. Découper la bavette garde-boue - Mesurer, marquer et découper la bavette garde-boue en plastique. Voir la Figure 4.

8. Réinstaller la bavette garde-boue – Si elle a été découpée, réinstaller la bavette garde-boue à l'aide de la visserie d'origine.

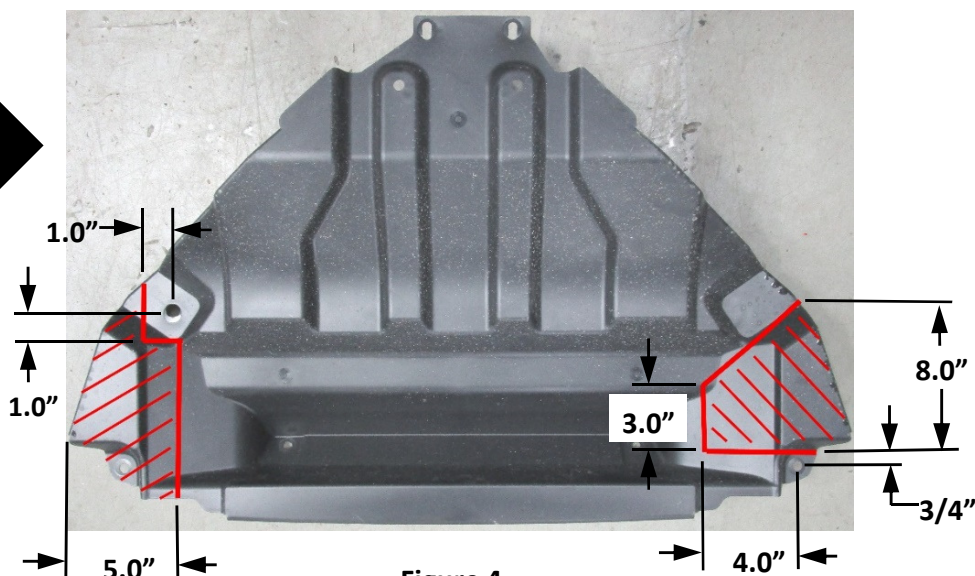


Figure 4.

9. Agrandir la fente – À l'aide d'une meuleuse munie d'un accessoire pour couper, agrandir la fente arrière dans le bas du cadre, suffisamment pour faire passer la tête du boulon de carrosserie, des deux côtés, comme illustré à la Figure 5.

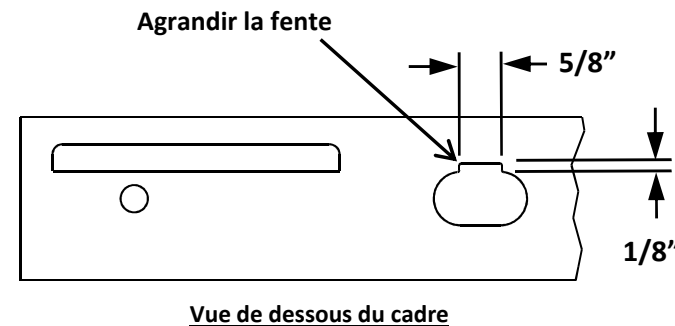
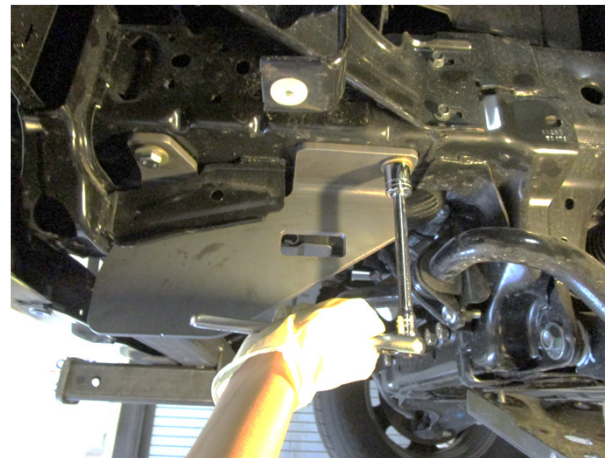


Figure 5.

10. Poser les boulons de carrosserie et les blocs –À l'aide de la méthode de fil de tirage inversée, attacher les fils de tirage aux boulons de carrosserie et poser des boulons de carrosserie ½ po et des blocs espaceurs dans les fentes arrière dans le bas des longerons de cadre. **Voir la Figure 6.**



11a. Installer l'attelage – Soulever l'attelage en position, en installant le rebord du support côté conducteur à travers l'ouverture entre le support de cadre du véhicule et le bas du cadre en premier, puis soulever le côté passager en position. Veiller à ne pas repousser les boulons de carrosserie dans le cadre. **NOTA** : Il peut s'avérer nécessaire de nettoyer les débris des boulons soudés existants dans le cadre à l'aide d'une brosse métallique ou d'air comprimé.



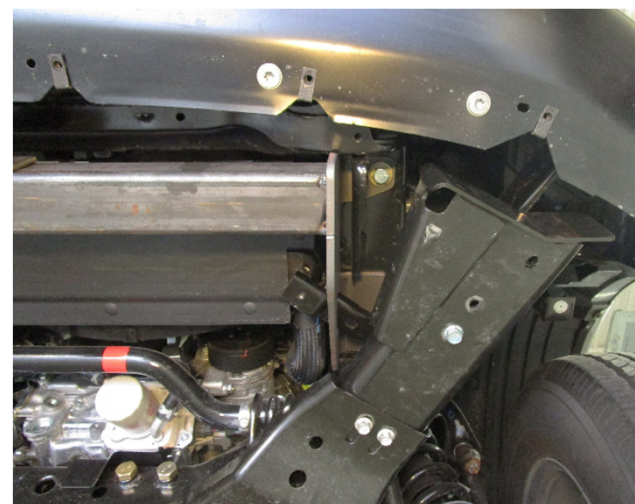
11b. Installer l'attelage – Poser lâchement des boulons M12 avec rondelles coniques dans les écrous à souder existants dans le bas du cadre, des deux côtés. Poser lâchement des écrous hexagonaux 1/2-13 et rondelles coniques sur les boulons de carrosserie.



- 12. Serrer toute la visserie de M12 CL10.9 au couple de serrage de 105 lb-pi. (142 N.m).**
13. Serrer toute la visserie 1/2-13 Gr5 au couple de 75 lb-pi (102 N.m). (102 N.m).

⚠ Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

- 14. Réinstaller la poutre d'impact** à l'aide de la visserie d'origine. Serrer toute la visserie d'usine selon les spécifications de couple requises. **Voir la note 4**



Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 65077, CQT65077



Escanee para sugerencias
de remolque seguro, o
visite
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

! WARNING

Para evitar DAÑOS DE GRAVEDAD, A LA PROPIEDAD O LA MUERTE:

- **SIEMPRE** lea, entienda y siga las advertencias e instrucciones para su enganche **ANTES** de la instalación. Consérvelo para referencia futura.
- **NO** corte, suelde ni modifique este receptor.
- **VERIFIQUE** periódicamente que todos los fijadores estén apretados y que el enganche esté firmemente montado en su vehículo.
- **SIEMPRE** lea, entienda y siga todas las advertencias e instrucciones para su vehículo y para otros accesorios que va a utilizar con el enganche **ANTES** de usar.
- **CARGUE** el remolque más pesado por el frente.
- **NO** supere el valor inferior entre la calificación del fabricante del vehículo de remolque, o:

CAPACIDAD DE CARGA – No supere 500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo Calificación de peso bruto del eje (GAWR).	
9,000 lb. (4086 Kg)	FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA CABRESTANTE
- Use **SIEMPRE** el cinturón de seguridad.
- **REDUZCA LA VELOCIDAD** al remolcar, **NUNCA** exceda ningún límite de velocidad.
- Si se produce **DEMASIADA OSCILACIÓN**, quite el pie del acelerador y sujete el volante lo más firme posible. **NO** aplique los frenos y **NO** aumente la velocidad.

GARANTÍA LIMITADA DE POR VIDA

1. **Garantía limitada de por vida ("Garantía")** Horizon Global ("nosotros", "nos" o "nuestro/a/s") garantiza al comprador original únicamente ("usted" o "su/s") que el producto estará libre de defectos significativos tanto en materiales como en mano de obra, con la excepción del desgaste normal. La garantía sólo es válida si (a) los productos se nos devuelven para inspección y pruebas; (b) Nuestra inspección revela a nuestra satisfacción que cualquier supuesta no conformidad es meritoria y no ha sido causada por el mal uso, negligencia, desgaste, instalación incorrecta, almacenamiento inadecuado, reparación inadecuada, alteración, o accidente; y (c) los productos fueron instalados, mantenidos y utilizados de acuerdo con nuestras instrucciones. **LA GARANTÍA REEMPLAZA CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA (EXCEPTO LA GARANTÍA DE TÍTULO SEGÚN LO ESTABLECE EL CODIGO COMERCIAL UNIFORME VIGENTE EN MICHIGAN), INCLUYENDO SIN LIMITACIÓN, LAS GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, TALES GARANTÍAS QUEDAN EXPRESAMENTE ANULADAS.**
2. **Obligaciones del comprador.** Para hacer una reclamación de garantía, contáctenos en nuestra dirección principal en 47912 Halyard Dr. Suite 100, Plymouth, MI 48170, 1-800-632-3290, identifique el producto por número de modelo y siga las instrucciones que se le darán para la reclamación. Cualquier producto devuelto que se reemplace o se reembolse se convierte en propiedad nuestra. Usted podría ser responsable por los costos de envío del producto. Conserve el recibo de compra para verificar la fecha de compra y que usted es el comprador original. Nos debe entregar el producto y el recibo de compra para procesar su reclamo de garantía.
3. **Recurso exclusivo.** El reemplazo del producto es su único y exclusivo recurso bajo esta Garantía. No seremos responsables por el servicio o cargos de mano de obra en los que se incurra al quitar o reemplazar un producto. **EN NINGÚN CASO SEREMOS RESPONSABLES DE LOS DAÑOS INDIRECTOS, ESPECIALES, CONSECUENCIALES O PUNITIVOS.**
4. **Riesgo asumido.** Usted reconoce y acepta que cualquier uso del producto para cualquier propósito diferente al uso(s) especificado(s) en las instrucciones del producto es a su propio riesgo.
5. **Ley gobernante.** Esta garantía le otorga derechos legales. Usted también podría tener otros derechos que varían de estado a estado. Esta garantía está regida por las leyes del estado de Michigan, sin importar las normas relativas a conflictos de ley. Las cortes estatales ubicadas en el condado de Oakland, Michigan tendrán la jurisdicción exclusiva para cualquier disputa que surja con respecto a esta garantía.

Rev 8/2015

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTES: 65077, CQT65077



Escanear para
instrucciones de la
instalación paso por paso
con FOTO, o visitar
<http://www.cequentgroup.com/gr-product.aspx>

Aplicaciones:

Años	Marca	Modelos
------	-------	---------

2017-Actual*	Nissan	Titan
--------------	--------	-------

*Visite nuestro sitio web para la información más actualizada respecto a los años de aplicación y los niveles de recorte.

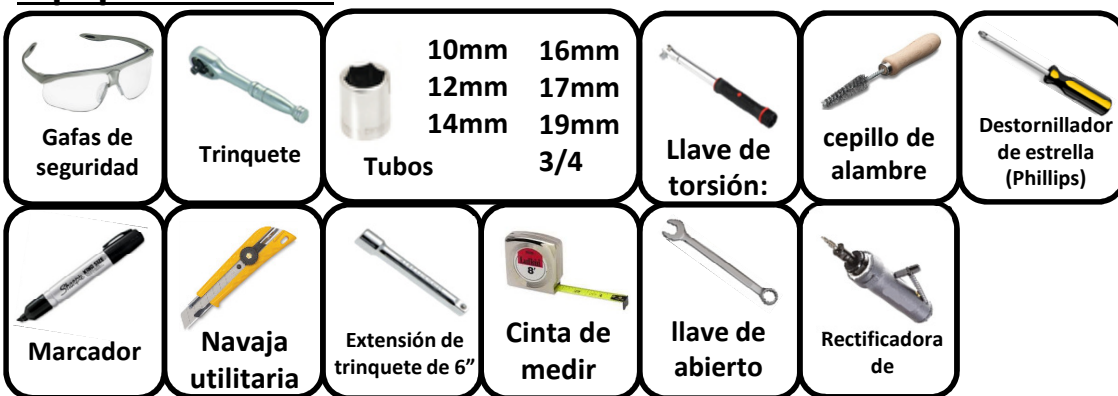
Tiempo de instalación: 60 min.

El tiempo indicado anteriormente es el tiempo promedio para instaladores profesionales. Si usted no se siente cómodo para realizar esta instalación por su cuenta o necesita asistencia, sírvase ponerse en contacto con un instalador profesional.



Foto que representa al vehículo

Equipo necesario:



NO SUPERE LA CALIFICACIÓN INFERIOR DEL DEL FABRICANTE DEL VEHÍCULO DE REMOLQUE O:

CAPACIDAD DE CARGA – No supere
500 LB. (227 Kg) o Frente del vehículo
Calificación de peso bruto del eje (GAWR).

9,000 lb.
(4086 Kg)

FUERZA MÁXIMA DE LA LÍNEA
CABRESTANTE

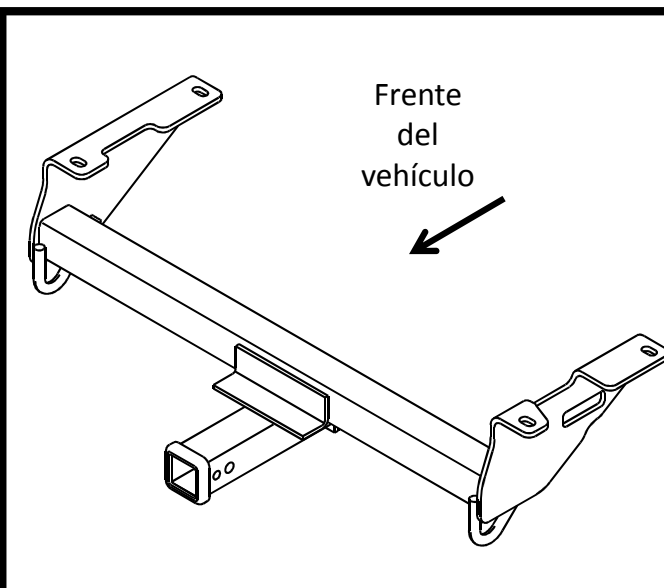


Ilustración del enganche

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 65077, CQT65077

Kit de fijadores: 65077F

①	Cant. (2)	Perno, M12 x 1.25 x 40 CL10.9	
②	Cant. (4)	Arandela cónica, ½ No. de parte 01292008	
③	Cant. (2)	Perno de carruaje, ½-13 x 1.75 GR5	
④	Cant. (2)	Bloque espaciador .250 x 1.00 x 3.00 No. de parte 3022	
⑤	Cant. (2)	Tuerca hexagonal, ½ -13 GR5	
⑥	Cant. (2)	Cable de insertar 1/2-13 No. de parte 5482	

Fijadores
iguales
ambos lados

Tuerca de soldar existente
Ambos lados

Gancho de
remolque
de fábrica

Arandela cónica
Costado de dientes
contra el enganche

Figura 2.

Figura 1.



**Siempre usar GAFAS DE SEGURIDAD
al instalar el enganche**

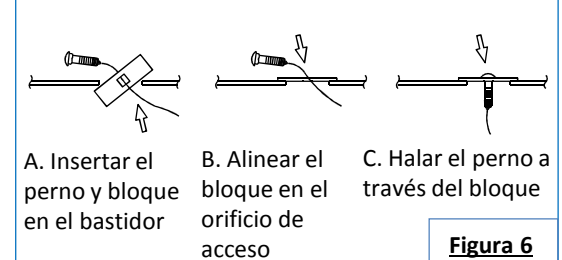


Figura 6

NOTA: Es necesario recortar o eliminar el retenedor de aire frontal y el protector contra salpicaduras para la instalación del enganche. Obtener el permiso del propietario antes de recortar.

NOTA: Es necesario eliminar los ganchos de remolque de fábrica. Los ganchos de remolque no se pueden volver a instalar después de instalar el enganche.

- Retirar el retenedor de aire:** Con un cubo de 10 mm, quitar (10) tornillos del retenedor de aire, (8) a lo largo de la parte inferior y (1) en cada esquina desde abajo.
- Retirar los ganchos de remolque:** Si están presentes, con un cubo de 17 mm, retirar 2 pernos de cada gancho de remolque. Devolver los ganchos de remolque y los pernos al propietario del vehículo.
NOTA: Para quitar los pernos delanteros del gancho de remolque, retirar el panel plástico situado en la parte delantera del parachoques, con un cubo de 17 mm, retirar los pernos o usar una extensión de cubo y un acoplador giratorio para quitar los pernos desde la parte trasera del parachoques. **Figura 2.**
- Retirar el protector contra salpicaduras:** Con un cubo de 12 mm, retirar (7) pernos y quitar el protector contra salpicaduras.
- Retirar la viga de impacto.** **NOTA:** Verificar que se apoye la viga de impacto antes de retirar los pernos.
Con un cubo de 16 mm, retirar los (2) pernos más posteriores que sujetan la viga de impacto a la parte inferior del bastidor. Con una llave de 12 mm, retirar (2) los pernos delanteros ubicados en el costado del bastidor, detrás del soporte del parachoques.

Nota : Vérifier l'attelage fréquemment, en s'assurant que toutes les fixations et la boule sont serrées adéquatement. Si l'attelage est enlevé, boucher tous les trous percés dans le coffre ou la carrosserie afin de prévenir l'infiltration d'eau ou de gaz d'échappement. Un attelage ou une boule endommagés doivent être enlevés et remplacés. Observer les mesures de sécurité appropriées en travaillant sous le véhicule et porter des lunettes de protection. Ne jamais utiliser une torche pour découper un accès ou un trou de fixation. Ce produit est conforme aux normes V-5 et SAE J684 de la V.E.S.C. (État de New York) concernant les spécifications en matière de sécurité des systèmes d'attelage.

Instrucciones de instalación

NÚMEROS DE PARTE: 65077, CQT65077

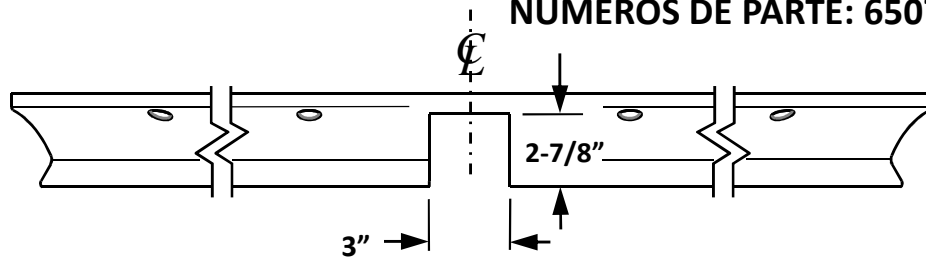
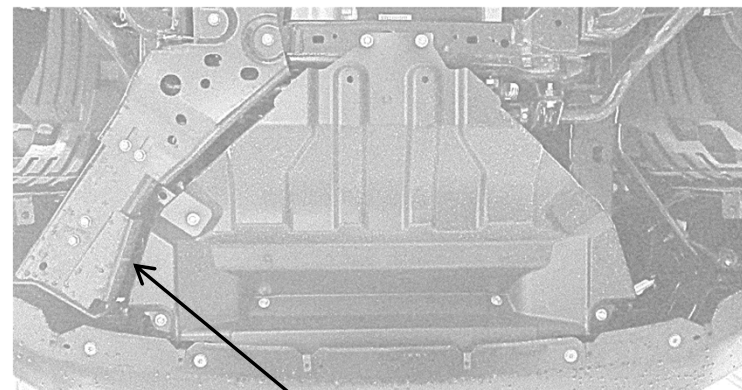


Figura 3.



Viga de impacto

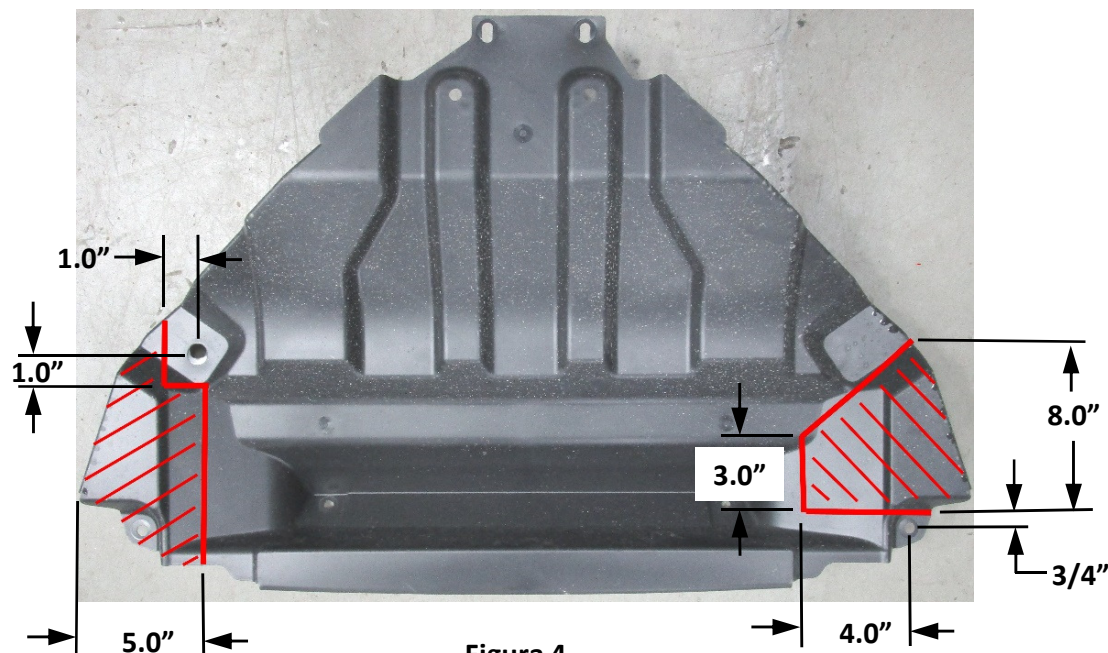
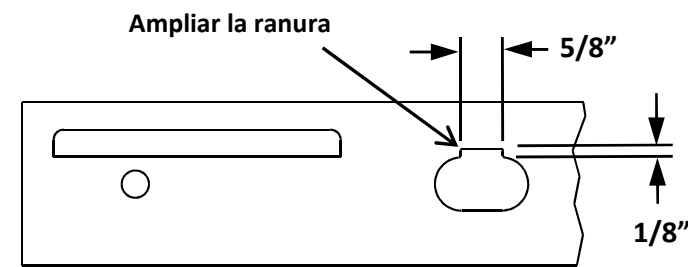


Figura 4.



Vista inferior del bastidor

Figura 5.

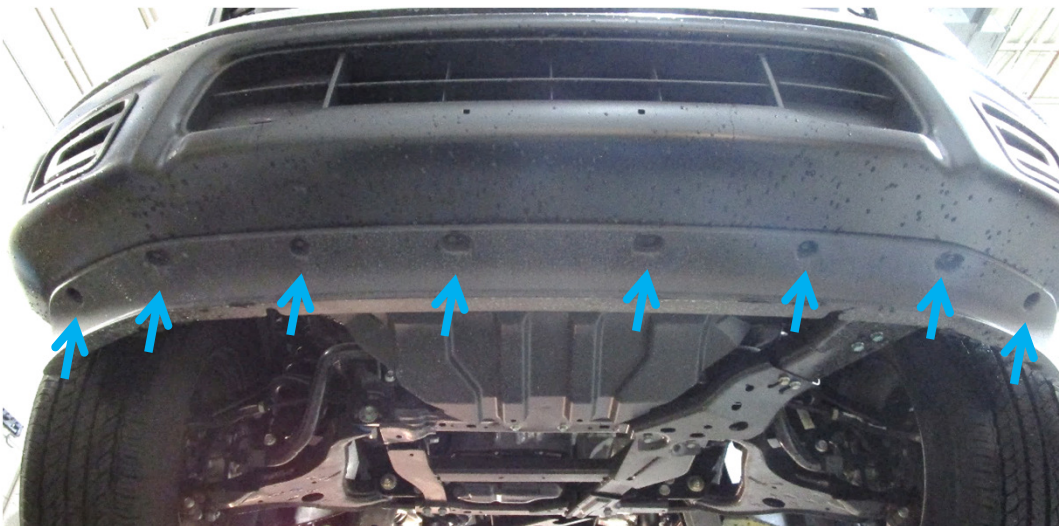
5. **Recortar el retenedor de aire:** Con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar el retenedor de aire. **Ver la Figura 3.**
6. **Volver a instalar el retenedor de aire:** Si se ha recortado, volver a instalar el retenedor de aire con las piezas de montaje originales.
7. **Recortar el protector contra salpicaduras:** Medir, marcar y recortar el protector contra salpicaduras plástico. **Ver la Figura 4.**
8. **Volver a instalar el protector contra salpicaduras:** Si se ha recortado, volver a instalar el protector contra salpicaduras usando (6) de las piezas de montaje originales.
9. **Ampliar la ranura:** Con una rectificadora de matrices con broca de corte, ampliar la ranura trasera en la parte inferior del bastidor lo suficiente para encajar la cabeza del perno de carruaje, en ambos lados, como se muestra en la **Figura 5.**
10. **Instalar los pernos de carruaje y bloques:** Usar el método del cable de insertar a la inversa, fijar los cables de insertar en los pernos de carruaje e instalar los pernos de carruaje de 1/2 y los bloques espaciadores en las ranuras traseras en la parte inferior de los largueros del bastidor. **Ver la Figura 6.**
11. **Instalar el enganche:** Levantar el enganche a su posición, instalar la brida del soporte del lado del conductor a través de la abertura entre el soporte del bastidor del vehículo y la parte inferior del bastidor primero, luego levantar el lado del pasajero a su posición. Tener cuidado de no empujar los pernos de carruaje de nuevo hacia el bastidor. **NOTA:** Puede ser necesario limpiar los desechos de las tuercas de soldar existentes en el bastidor usando un cepillo metálico o aire comprimido. **Ver la Figura 1.**
Instalar sin apretar los pernos M12 con arandelas cónicas en las tuercas de soldar existentes en la parte inferior del bastidor, ambos lados. Instalar sin apretar las tuercas hexagonales 1/2 -13 y las arandelas cónicas en los pernos de carruaje.
12. **Apretar todos los fijadores M12 CL10.9 con una llave de torque a 105 Lb.-pies. (142 N*M).**
13. **Apretar todos los fijadores 1/2-13 Gr 5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N*M).**
14. **Volver a instalar la viga de impacto** usando las piezas de montaje originales. Apretar todas las piezas de fábrica según la especificación de torque requerida. **Ver la nota 4.**

⚠ Se necesita la torsión adecuada para mantener el enganche unido firmemente al vehículo durante el remolque.

NOTA: Es necesario recortar o eliminar el retenedor de aire frontal y el protector contra salpicaduras para la instalación del enganche. Obtener el permiso del propietario antes de recortar.

NOTA: Es necesario eliminar los ganchos de remolque de fábrica. Los ganchos de remolque no se pueden volver a instalar después de instalar el enganche.

1. Retirar el retenedor de aire: Con un cubo de 10 mm, quitar (10) tornillos del retenedor de aire, (8) a lo largo de la parte inferior y (1) en cada esquina desde abajo.



2. Retirar los ganchos de remolque: Si están presentes, con un cubo de 17 mm, retirar 2 pernos de cada gancho de remolque. Devolver los ganchos de remolque y los pernos al propietario del vehículo. **NOTA:** Para quitar los pernos delanteros del gancho de remolque, retirar el panel plástico situado en la parte delantera del parachoques, con un cubo de 17 mm, retirar los pernos o usar una extensión de cubo y un acoplador giratorio para quitar los pernos desde la parte trasera del parachoques. **Figura 2.**

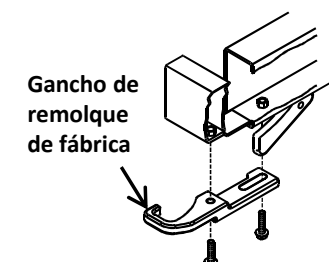
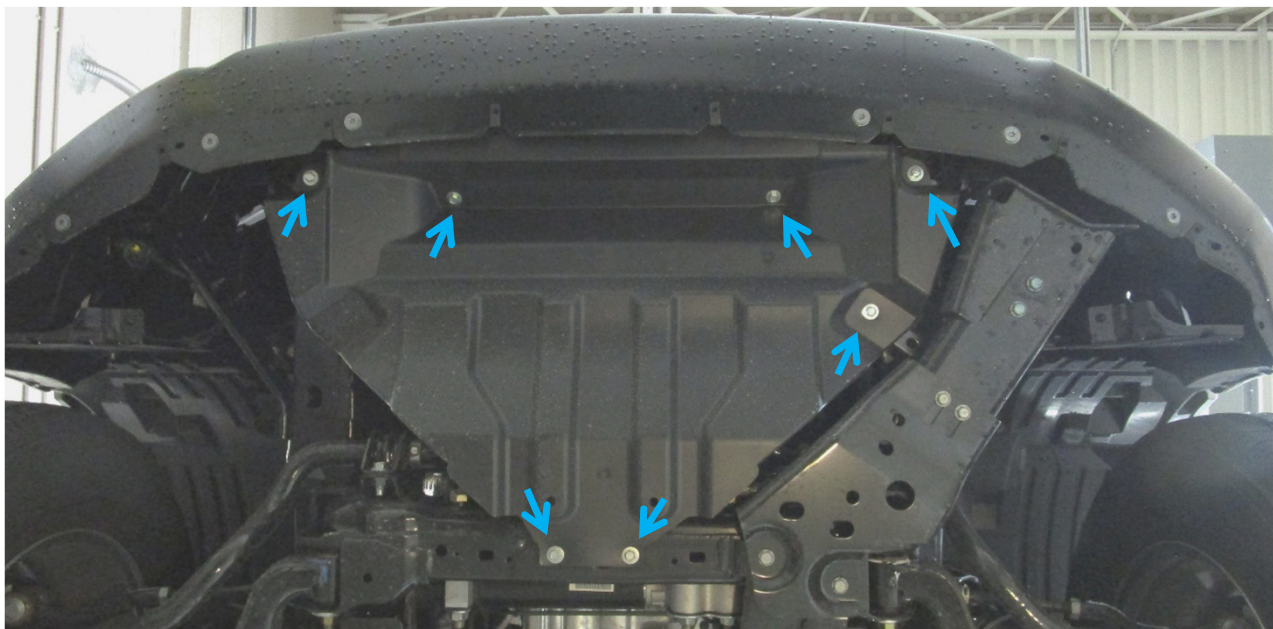


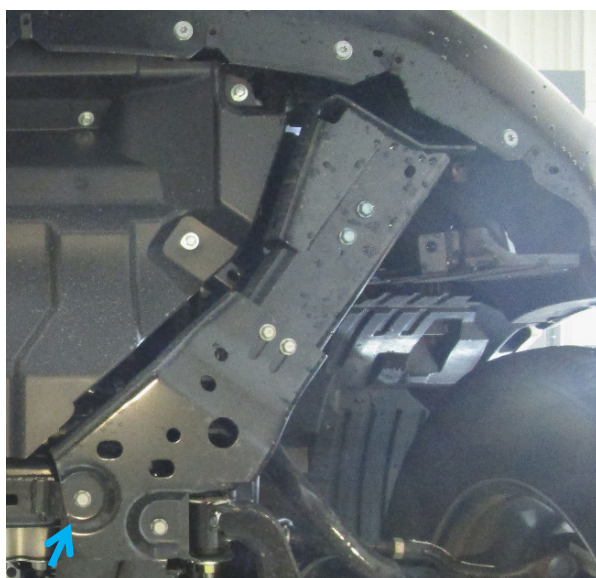
Figura 2.

3. Retirar el protector contra salpicaduras: Con un cubo de 12 mm, retirar (7) pernos y quitar el protector contra salpicaduras.



4. Retirar la viga de impacto. NOTA: Verificar que se apoye la viga de impacto antes de retirar los pernos.

Con un cubo de 16 mm, retirar los (2) pernos más posteriores que sujetan la viga de impacto a la parte inferior del bastidor. Con una llave de 12 mm, retirar (2) los pernos delanteros ubicados en el costado del bastidor, detrás del soporte del parachoques.



5. Recortar el retenedor de aire: Con una cinta métrica, un marcador y una navaja utilitaria, medir, marcar y recortar el retenedor de aire.
Ver la Figura 3.

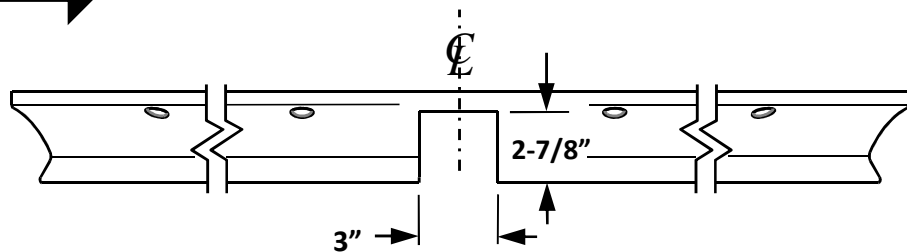
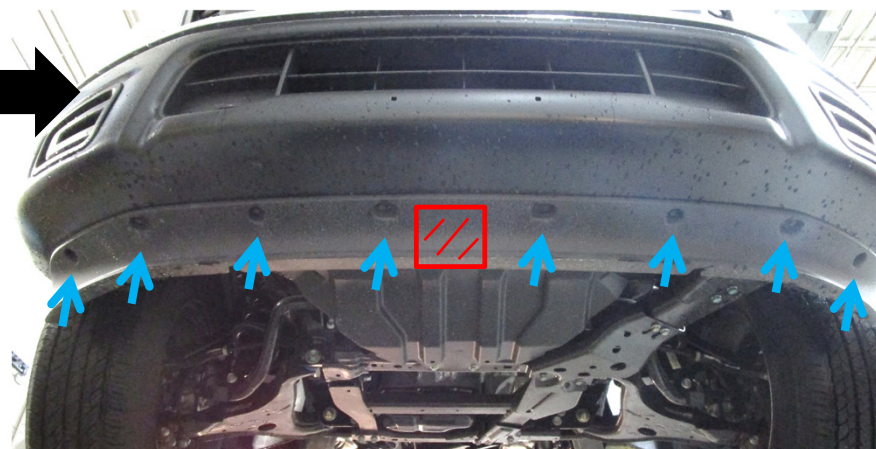


Figure 3.

6. Volver a instalar el retenedor de aire: Si se ha recortado, volver a instalar el retenedor de aire con las piezas de montaje originales.



7. Recortar el protector contra salpicaduras: Medir, marcar y recortar el protector contra salpicaduras plástico. **Ver la Figura 4.**

8. Volver a instalar el protector contra salpicaduras: Si se ha recortado, volver a instalar el protector contra salpicaduras usando (6) de las piezas de montaje originales.

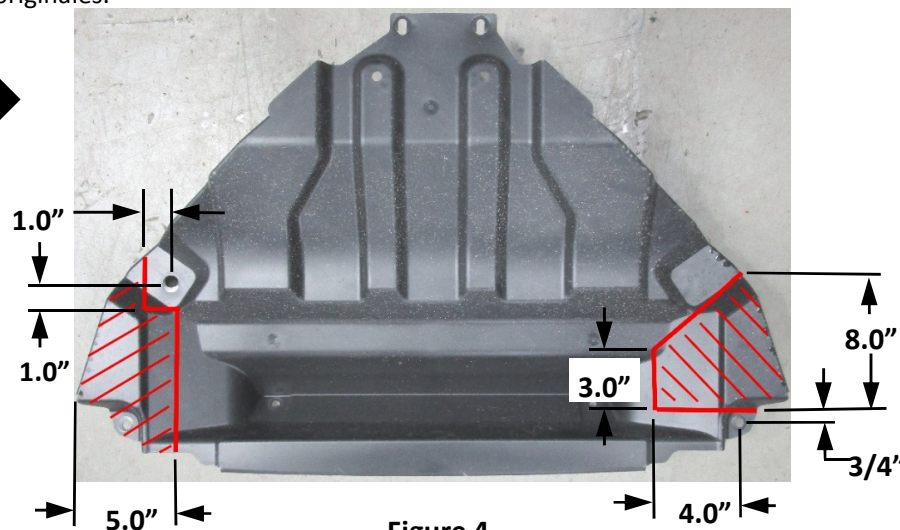
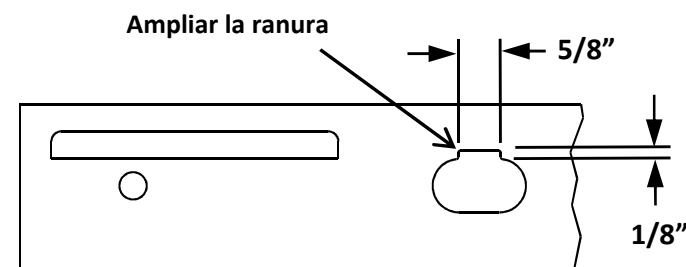


Figure 4.

9. Ampliar la ranura: Con una rectificadora de matrices con broca de corte, ampliar la ranura trasera en la parte inferior del bastidor lo suficiente para encajar la cabeza del perno de carruaje, en ambos lados, como se muestra en la **Figura 5.**



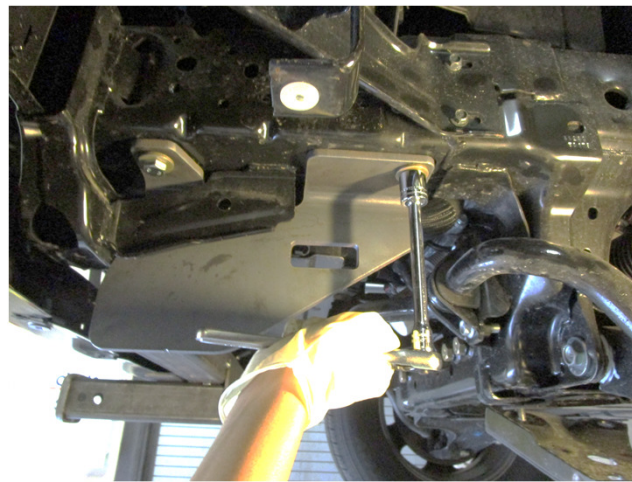
Vista inferior del bastidor

Figura 5.

10. Instalar los pernos de carruaje y bloques: Usar el método del cable de insertar a la inversa, fijar los cables de insertar en los pernos de carruaje e instalar los pernos de carruaje de 1/2 y los bloques espaciadores en las ranuras traseras en la parte inferior de los largueros del bastidor.



11a. Instalar el enganche: Levantar el enganche a su posición, instalar la brida del soporte del lado del conductor a través de la abertura entre el soporte del bastidor del vehículo y la parte inferior del bastidor primero, luego levantar el lado del pasajero a su posición. Tener cuidado de no empujar los pernos de carruaje de nuevo hacia el bastidor. **NOTA:** Puede ser necesario limpiar los desechos de las tuercas de soldar existentes en el bastidor usando un cepillo metálico o aire comprimido.



11b. Instalar el enganche: Instalar sin apretar los pernos M12 con arandelas cónicas en las tuercas de soldar existentes en la parte inferior del bastidor, ambos lados. Instalar sin apretar las tuercas hexagonales 1/2 -13 y las arandelas cónicas en los pernos de carruaje.



- 12. Apretar todos los fijadores M12 CL10.9 con una llave de torque a 105 Lb.-pies. (142 N*M).**
13. Apretar todos los fijadores 1/2-13 Gr 5 con una llave de torsión a 75 Lb.-pies. (102 N*M).



Un couple de serrage adéquat est essentiel pour bien fixer l'attelage au véhicule lors du remorquage.

- 14. Volver a instalar la viga de impacto** usando las piezas de montaje originales. Apretar todas las piezas de fábrica según la especificación de torque requerida. **Ver la nota 4.**

